

# **ŁÓDŹ BUDUJE DZIELNICE**

## **Raport ze spotkań z mieszkańcami oraz spacerów badawczych zrealizowanych w ramach programu „Łódź buduje dzielnice”.**

### **Wprowadzenie**

Program „Łódź buduje dzielnice” polegał na wypracowaniu razem z mieszkańcami miasta listy inwestycji lokalnych, które będą realizowane w ciągu najbliższych 5 - 10 lat na obszarach dawnych dzielnic.

Celami Programu są:

- uzupełnienie zadań realizowanych w dzielnicach pochodzących z innych źródeł budżetu;
- zrównoważenie rozwoju całego miasta;
- zwiększenie wpływu mieszkańców na działania w najbliższej okolicy;
- większa racjonalizacja wydatkowania środków na działania lokalne;

W ramach Programu zaplanowano i zrealizowano 24 spotkania z mieszkańcami w czterech dzielnicach łodzi. W każdej dzielnicy odbyło się po 6 spotkań. Dodatkowo

w każdej dzielnicy objętej Programem odbyły się po dwa spacerzy badawcze w miejscach wyłonionych w oparciu o informacje przekazywane przez mieszkańców w trakcie spotkań. Spacerzy badawcze miały na celu pogłębienie wiedzy na temat miejsc zgłaszanych przez mieszkańców oraz zastanowienie się wraz z mieszkańcami co do możliwych sposobów rozwiązania problemów, które powiązane są z tymi miejscami.

Spotkania z mieszkańcami oraz spacerzy badawcze w ramach Programu odbywały się w okresie od 25 kwietnia do 29 czerwca 2017.

### **Spotkania z mieszkańcami miały następujący przebieg:**

W pierwszej części przedstawiciele UM Łódź prezentowali założenia Programu Łódź buduje dzielnice oraz podstawowe informacje o przedsięwzięciach zaplanowanych do realizacji na terenie danej dzielnicy w bieżącym roku budżetowym. Następnie mieszkańcy mogli zadawać pytania, zaś przedstawiciele UM Łódź odpowiadali na zadawane pytania. Druga część spotkania miała charakter warsztatowy. Moderator przedstawiał zasady pracy warsztatowej, a następnie uczestnicy w grupach na mapach dzielnicy nanosili swoje propozycje do realizacji w kolejnych latach budżetowych. Podsumowaniem części warsztatowej była prezentacja przedsięwzięć zgłaszanych przez mieszkańców.

### **Spacerzy badawcze**

Trasy spacerów badawczych wyznaczane były na podstawie propozycji zgłaszanych przez mieszkańców. Do uczestnictwa w spacerach zapraszani byli uczestnicy spotkań oraz przedstawiciele rad osiedli. Spotkania polegały na wizytach miejsc zgłaszanych przez mieszkańców, wykonaniu dokumentacji zdjęciowej tych miejsc, zebraniu opinii i uwag co do potrzeby ich modernizacji oraz sposobów w jaki konieczne zmiany powinny być realizowane.

---

# DZIELNICA GÓRNA

## Zestawienie uwag i wniosków ze spotkań z mieszkańcami dzielnicy Górna

---

### SPOTKANIE NR 1

**LOKALIZACJA:** Centrum Zajęć Pozaszkolnych Nr 2, ul. Sopocka 3/5 - (Ruda)

**TERMIN:** 25 kwietnia

### Lista zadań wskazanych przez mieszkańców:

#### Grupa 1

1. Rada osiedla ponawia wnioski o budowę ulicy Mierzejowej. Jest to ważna ulica na osiedlu z uwagi na komunikację (autobus) do cmentarza przy ulicy Fajnej. Rada osiedla Ruda dwukrotnie przekazała środki na dokumentację projektową ulicy Mierzejowej. Obiecano realizację inwestycji w 2016 roku. Niestety inwestycja w 2016 r. nie została zrealizowana. Z powyższych powodów Rada Osiedla wnioskuje o realizację tej inwestycji. Należy dodać, że została wykonana dokumentacja projektowa ulicy, która przy braku realizacji inwestycji straci ważność. (A)
2. Dokończenie nawierzchni ulicy Sportowej na odcinku przy ul. Konnej ok 130 metrów. Wykonanie nawierzchni ulic Profilowa, Kutrowa, Bosmańska, Koszalińska, Placowa. (B)
3. Przebicie wyjazdu z ulicy Ekonomicznej na trasę Górna. (C) Konieczne jest wyjaśnienie dlaczego ulica jest zamknięta i czy ten wyjazd możliwy jest do realizacji.

4. Ułożenie nawierzchni na ul. Beczkowej, od ul. Opałowej do ul. Opiekuńczej oraz ułożenie nawierzchni na ul. Opałowej do ul. Eugeniusza. Dodatkowo remont nawierzchni i chodnika na ul. Eugeniusza, ul. Romana oraz ułożenie nawierzchni na ul. Płytkiej.
5. Budowa ścieżek rowerowych, parkingów, wc oraz obiektów małej architektury na terenie wokół stawów Stefańskiego.
6. Stworzenie tarasu widokowego oraz odtworzenie skoczni narciarskiej na terenie Rudzkiej Góry.
7. Zachowanie charakteru miejsca „Rudy willowej” na obszarze Lasu Rudzkiego.
8. Modernizacja chodników na terenie przedszkola nr 101. (1)
9. Budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych. Np. Sygnalizacja uruchamiana przyciskiem przy ulicach Obywatelska/Rejtana. (2)
10. Budowa placu zabaw dla małych dzieci, na osiedlu Nowe Rokicie w rejonie ulic Obywatelska, Rejtana, Piękna. Mogą to być skwery z piaskownicą, huśtawką i powinien być ogrodzony. (3)
11. Budowa ścieżki rowerowej na ulicy Obywatelska do Jana Pawła i Politechniki oraz ustawienie stojaków rowerowych na ul. Obywatelskiej przy liceum ogólnokształcącym (LO). (4)
12. Ogólnodostępne boisko przy Szkole Podstawowej Nr 42. Na terenie osiedla brakuje podobnej infrastruktury.
13. Budowa oświetlenia wzdłuż alei w parku Sielanka.
14. Budowa brakującego odcinka chodnika na ulicy Łukowej, od ul. Pabianickiej do Opałowej.
15. Naprawa ulicy Dennej. Poprawa wyjazdu z ul. Rokickiej na Retkini. (30)
16. Budowa chodnika oraz oświetlenia na ścieżce między ulicami Zabrzeżną a Mewy. Jest to łącznik umożliwiający dojście do autobusu linii 62 (31)
17. Place zabaw między blokami w okolicy ulic Odrzańska, Mielizny i Odrzańska/Reduty (1,1a)
18. Budowa miejsc parkingowych oraz spowolnienie ruchu na ul. Rejtana. Jest to droga dojazdowa PM 101.
19. Bieżące sprzątanie parku Rejtana, mycie ławek przycinanie drzew oraz stworzenie miejsca dla psów.
20. Przebudowa ulicy Kijanki na długości ok 180 metrów. Ulica jest jedyną ulicą nieutwardzoną na osiedlu. Mieszkańcy składali wiele pism do rady osiedla oraz

ZDiTu ale bez skutecznie. Ulica posiada wszystkie media miejskie i wszyscy mieszkańcy przyłączyli się do kanalizacji.

21. Wykonanie chodnika na ul. Polarnej, na odcinku od ul. Kijanki do ul. Prądyńskiego na długości ok 70 metrów.
22. Mieszkańcy nie zgadzają się na budowę nowych osiedli na górze Chachuły oraz polu u Piecha, bowiem są to tereny zalewowe o czym świadczą nazwy ulic Błotna, Zalewowa, Podmokła. Nie zgadzamy się na degradację przyrody.
23. Mieszkańcy nie zgadzają się na osiedle na górze Chachuły!!!

## **Grupa 2**

1. Stworzenie planu zagospodarowania przestrzennego, zgodnego ze Studium, dla terenu Chachuły. Na terenie Chachuły, który jest własnością prywatną ma powstać osiedle. Dla tego terenu brakuje planu zagospodarowania oraz brak jest odpowiedniej infrastruktury drogowej, co spowoduje gigantyczne korki na tym obszarze.
2. Regulacja rzek Olechówki, Jasienia i Neru.
3. Poprawa ul. Dubois. Dokończenie ulic Terenowej, Reymonta i Hoffmanowej.
4. Amfiteatr na ulicy Sopockiej. Stworzenie infrastruktury dla młodzieży oraz placu zabaw.
5. Budowa placu zabaw w okolicy ulic Brydżowej, Karowej, Bulwarowej.
6. Stworzenie możliwości korzystania przez dzieci i młodzież z Rudzkiej Góry oraz budowa zjeżdżalni narciarskiej wraz z orczykami i tarasem widokowym.
7. Budowa trzech latarni na ul. Holowniczej.
8. Budowa chodnika na ul. Granicznej, na odcinku od ul. Prostej do ul. Siostrzanej.
9. Na ul. Przestrzennej jest za duży ruch samochodowy.

---

## **SPOTKANIE NR 2**

**LOKALIZACJA:** Dom Kultury, ul. Lokatorska 13 - (Piaśtów Kurak)

**TERMIN:** 26 kwietnia

### **Lista zadań wskazanych przez mieszkańców:**

#### **Grupa 1**

##### **Priorytety:**

1. Zadbanie o tereny zielone, place zabaw oraz parki. Poprawa infrastruktury rekreacyjnej oraz nasadzenia drzew, budowa ławek oraz toalet w parkach.
2. Tworzenie miejsc parkingowych na osiedlu.
3. Zwiększenie ilości pojemników na śmieci na terenie osiedla.
4. Odśnieżanie i oznakowanie przejścia dla pieszych na ulicach Mochnackiego/Kilińskiego.

##### **Dodatkowo!**

Zwiększenie jakości usług komunalnych – sprząatanie etc. oraz opieki nad otoczeniem w tym przystankami MPK.

#### **Grupa 2**

##### **Priorytety:**

1. Remont chodników na terenie osiedla (ulice: Astronautów, Paderewskiego, Jarosławska, Strycharska 1-7, Będzińska, Broniewskiego, Rzgowska, Skwer Dubaniewicz, Ciołkowskiego)

**Uzasadnienie:** Jest to osiedle seniorów, seniorek oraz niepełnosprawnych, od 65 lat nieremontowane,

2. Ul. Rzgowska – wyniesione przystanki komunikacji miejskiej.

3. Stworzenie miejsc parkingowych na ulicach osiedlowych

**Uzasadnienie:** Przedszkole na ul Będzińskiej nie ma przejścia dla matek z dziećmi  
- osiedle Piastów – zakorkowane ulice

4. Budowa oświetlenia na osiedlu.

**Uzasadnienie:** Ulica astronautów jest ciemna – jest tylko 1 lampa.

### **Przedsięwzięcia wskazywane przez mieszkańców gr A:**

1. Rozbudowa placu zabaw przy ul. Myśliwskiej.
2. Skrzyżowanie jest za ciasne na rondo –może generować korki. (Dotyczy planowanej inwestycji o nr 17).
3. Mieszkańcy obawiają się świateł na skrzyżowania, jeśli zostanie w obecnym stanie. Może zmniejszyć płynność ulicy. (Dotyczy planowanego przedsięwzięcia o nr 16)
4. Miejsca parkingowe na całym osiedlu.
5. Zadbać o parki.
  - a. Podolski - nie ma tam drzew, brakuje więc zacienionych miejsc do siedzenia. Potrzebne są dodatkowe nasadzenia dużych drzew oraz ławki. Należy również zbudować fontanny użytkowe, miejsca do schłodzenia się, takie do których można wejść jak np. w Manufakturze, gdzie tryska woda w ziemi. To powinny być takie zraszacze, pod którymi można się ochłodzić.
  - b. Skwer Dubaniewicza – potrzebne nasadzenia drzew, fontanny umożliwiające schłodzenie się odwiedzających i nowoczesny plac zabaw.
  - c. Toalety w parkach – toy toy z pergolą i koszem na śmieci.
6. Park przy ul. Bednarskiej. Potrzebna jest modernizacja oraz stworzenie placu zabaw (np. przy Górcie obok parku), oraz oświetlenie i budowa alejki. (4)

7. Śmietniki na terenie całej dzielnicy między innymi na ul. (Lokatorska, Łączna, Szymonowica, Rzgowska, Lecznicza itp.). (5)
8. Budowa chodnika chodnik na ul. Gersona – brak jest dojścia do placu zabaw. (6)
9. Organizacja ruchu jednokierunkowego oraz wydzielenie miejsc parkingowych na ul Mochneckiego. Przejście dla pieszych należy przesunąć w stronę ul Łącznej (7)
10. Odśnieżanie przejść dla pieszych oraz ustawienie znaku przejście dla pieszych na ul. Mochneckiego przy ul. Kilińskiego (8)
11. Przycięcie żywopłotu na rondzie Insurekcji Kościuszkowskiej.(9)
12. Przekształcenie terenów zielonych przy ulicach (Lokatorska, Łączna, Szymonowica, Śląska na miejsca parkingowe. Obecnie są to wąskie wyjeżdżone pasy. (10)
13. Stworzenie parkingu na nieużytku przy ul. Dachowa 8. Na ul. Łącznej przy Niemcewicza znajduje się pustostan oraz na ul. Jachowicz/Mochneckiego, też znajduje się pustostan. Należy coś z tym zrobić. (11)
14. Remont ul. Śląskiej. Budowa chodników, ścieżki rowerowej tak, aby można było dojechać do Młynka.(12)
15. Modernizacja tęczy – miejsce bytowania młodzieży na nieoświetlonym zaniedbanym fragmencie ze zdewastowanym skateparkiem (Rymanowska /Modrzewskiego) (13)
16. Wzmocnienie punktu 14! (14)
17. Wzmocnienie punktu 25. (15)
18. Wzmocnienie punktu 29. (16)

### **Przedsięwzięcia wskazywane przez mieszkańców gr B:**

1. Remont chodnika (na ten rok) na ulicy Astronautów. Od 65lat bez remontu.
  - oświetlenie
  - remont drogi do Astronautów na odcinków numerów od 1-15.
2. Remont chodnika na ul. Strycharskiej, na odcinku numerów 1-7.
3. Budowa chodnika oraz placu zabaw na Skwerze Dubaniewicza.
4. Remont lub budowa nowego chodnika na skrzyżowaniu ul. Broniewskiego/Rzgowska



5. Remont chodnika na ul. Ciołkowskiego. Powinien być to chodnik na słupki plus strefa zamieszkania.
  6. Remont lub budowa nowego chodnika na ul Paderewskiego przy Toya.
  7. Stworzenie miejsc parkingowych na całym osiedlu.
  8. Budowa chodnika i oświetlenia na ul. Będzińskiej.
  9. Odtworzenie terenu zielonego parku, na teren zielony 206/37 G13.
  10. Stworzenie wielopokoleniowego placu zabaw.
  11. Likwidacja łopianu wzdłuż Paderewskiego.
  12. Budowa wyniesionych przystanków MPK na ul. Rzgowskiej.
- 

### **SPOTKANIE NR 3**

**LOKALIZACJA:** SP nr 162, ul. Powszechna 15 – (Chojny)

**TERMIN:** 27 kwietnia

### **Lista zadań wskazanych przez mieszkańców:**

#### **Grupa 1. Ogólne priorytety dla osiedla.**

I Plan zagospodarowania dla terenu dzielnicy!

II Strefa buforowa zieleni wokół zakładów Hutchinsona

### **Wskazania mieszkańców co do przedsięwzięć koniecznych do realizacji na terenie osiedla:**

1. Remont ul. Pryncypialnej (jezdnia, chodniki, przystanki).
2. Remont chodników na ulicach: Gładka, Jutrzenki, Tuszyńska oraz odwodnienia i studzienek na ul. Żywotna, Strażacka.
3. Remont drogi chodnika na ul. Społecznej.
4. Rewitalizacja doliny rzeki Olechówki – stworzenie terenów rekreacyjnych.

5. Utwardzenie na całej długości oraz budowa chodników na całym odcinku ul. Zygmunta. Na odcinku od Kurczaki do Kolumny.
6. Rewitalizacja kwartału ulic Trębacka, Okręgowa, Kluczowa. Remont dróg i chodników). Jest to najstarsze osiedle, na którym nie remontowano infrastruktury od lat.
7. Wyjaśnić, co oznacza termin „utwardzenie” w propozycji zadań do realizacji punkt 7 oraz doprecyzować termin realizacji. Dodatkowo na ul. Chłodnikowa wprowadzić zakaz wjazdu ciężarówek po realizacji inwestycji!
8. Łódzki Rower Publiczny – budowa nowych stacji w następujących lokalizacjach: Stawy Jana, ul. Kurczaki, Pętla Kurczaki.
9. Na drogach takich jak ul. Ideowa czy ul. Chłodnikowa najlepszym rozwiązaniem jest frezowanie. Równiarka jest tam nie potrzebna. Droga podnosi się w wyniku nawożenia i równania.
10. Zablokowanie utworzenia planu dla obszaru 104 jako terenu przemysłowego!
11. Regulacja parkowania po wschodniej stronie ul. Socjalnej, wyniesiona tarcza skrzyżowania z ul. Powszechną.
12. Teren rekreacyjny. Okolica ul. Przedborskiej i linii kolejowej. Był złożony projekt do BO strefa rekreacji dla Chojen.
13. Niedopuszczenie do rozbudowy zakładu przemysłowego Hutchinsona.
14. Doprecyzowanie pkt 24. Dostosowanie do ruchu autobusów – żeby to były małe busy – uniemożliwienie jednoczesnego wpuszczenia ciężarówek (zakaz dla tirów).
15. Przedsięwzięcia takie jak termomodernizacja szkół i przedszkoli powinny być realizowane ze środków z budżetu miasta a nie środków rad osiedli. Budżet rady osiedla powinien służyć mieszkańcom, a nie szkołom.
16. Dlaczego drzewa za 440 tys? Astronomiczna kwota. (pkt 3)

## **Grupa 2**

### **PRIORYTET infrastruktura – ulice osiedlowe**

**Wskazania mieszkańców co do przedsięwzięć koniecznych do realizacji na terenie osiedla:**

1. Remont pętli tramwajowej na ul. Kurczaki. Remont chodników, dojścia od strony wieżowców do pętli oraz ograniczenie ruchu tirów.
2. Wymiana chodnika na ul. Strzeleckiej.
3. Budowa i remont chodników, nawierzchni i oświetlenia na ulicach: Mieszczańska, Rzgowska, Społeczna, Sternfelda, Powszechna, Nowe Góry, Leszczyńska.
4. Dokończenie budowy ul. Gościniec.
5. Stawy Jana: włączenie działek od strony klubu oraz utworzenie parku.
6. Budowa ścieżek rowerowych między ul. Kosynierów Gdyńskich a ul. Paradną.
7. Rynek – modernizacja ul. Strażackiej od parkingu za stacją paliw.
8. Zieleń miejska między Pepco a cmentarzem.
9. Stacje roweru miejskiego: zajezdnia Kurczaki, ul. Rzgowska przy kościele św. Wojciecha, Instytut Centrum Zdrowia Matki Polki.
10. Uporządkowanie terenu zielonego pomiędzy ul. Ustronną, a ul. Stanisławy Leszczyńskiej.
11. Dostosowane dla różnych grup wiekowych przejścia dla pieszych (kładka, winda)
12. Stworzenie miejsca postoju (do 5 min) przy szkole na ul. Zamkniętej.
13. Uporządkowanie terenów przyległym do Cerrefura.
14. Zablokowanie rozbudowy zakładów Hutchinsona.
15. Budowa ścieżki rowerowej na ul. Rzgowskiej przy cmentarzu.
16. Budowa skrętu w lewo dla rowerzystów z ul. Rzgowskiej w ul. Stara Rzgowska.
17. Zamiast ekranów akustycznych zieleni miejska (obsadzenie ekranów zielenią).
18. Poprawa jakości usług komunalnych.

---

#### **SPOTKANIE NR 4**

**LOKALIZACJA:** Ośrodek Kultury Górna, ul. Siedlecka 1 – (Górniak)

**TERMIN:** 8 maja

**Lista zadań wskazanych przez mieszkańców:**

**Priorytety:**

1. Remont Parku Dąbrowskiego.
2. Wyniesienie przystanków na ul. Rzgowskiej.
3. Budowa(remont) chodników na ul. Kilińskiego, ul. Lecznicej.
4. Modernizacja ul. Karpackiej.
5. Szkoła muzyczna- stworzenie parkingów przy szkole.
6. Modernizacja Parku przy ul. Lecznicej.
7. Modernizacja chodników i nawierzchni ulicy Tuszyńskiej
8. Wyburzenie budynku.
9. Transport ulicą Zarzewską.
10. Modernizacja chodników na ul. Siedleckiej.

### **Wskazania mieszkańców co do przedsięwzięć koniecznych do realizacji na terenie osiedla:**

1. Remont parku (alejki) oraz placu zabaw przy ul. Lecznicej. Infrastruktura parku i placu zabaw jest w bardzo złym stanie. Park od lat nie był modernizowany. Korzystają z niego zarówno pobliscy mieszkańcy jak i osoby przyjezdne, np. korzystające z usług przychodni przy ul. Lecznicej. Zadanie było zgłoszone w ramach BO. Nie dostało jednak dofinansowania, ze względu na ogromną konkurencję (jest to bowiem największe osiedle).
2. Wzmocnienie pozycji zadania nr 4. Pilna potrzeba!. Dla mieszkańców oraz dzieci z przedszkola w Parku.
3. Wyburzenie budynku na skrzyżowaniu ulic Kilińskiego i Doroszewskiego. Zagroza mieszkańcom oraz seniorom, którzy przechodzą obok tego budynku idąc na imprezy do Ośrodka Kultury Siedlecka.
4. Modernizacja jezdni i chodnika na ul. Karpackiej (od pętli Karpacka, do ul. Modrzewskiego). Bardzo zły stan chodnika utrudnia bezpieczne dojście do hali sportowej i parku (skweru Borek Lissnera) oraz świątyni świadków Jehowy. Dzieci i młodzież chodzą tamtędy na treningi na salę sportową.
5. Modernizacja odcinka ul. Tuszyńska (od ulicy Paderewskiego do ulicy Grażyny). Ulica dawno nieremontowana. Droga przebiegająca przez tory. Duże koleiny na drodze.
6. Remont chodników. Wzmocniony punkt 27. Ze względu na przychodnię „Zespół do orzekania o niepełnosprawności”. Wyniesienie przystanków tramwajowych z uwagi na osoby niepełnosprawne.

7. Wyniesienie przystanków na ul. Rzgowska na odcinku od ul. Dąbrowskiego/Paderewskiego do Unirealu.
  8. Modernizacja chodników na ul. Siedleckiej. Obecnie są połamane i zniszczone.
  9. Budowa chodników na ul. Kilińskiego, na odcinku do ulicy Zarzewskiej do ulicy Poznańskiej oraz remont przystanków tramwajowych.
  10. Puszczanie transportu publicznego ul. Zarzewską. Ulica jest długa i osoby a niej mieszkające muszą pokonać duże odległości do przystanków komunikacji miejskiej.
  11. Szkoła Muzyczna na ul. Milionowa. Wzmocnienie pkt. 26.
- 

## **SPOTKANIE NR 5**

**LOKALIZACJA:** SP nr 42, ul. Przyszkole 42 – (Rokicie)

**TERMIN:** 9 maja

### **Lista zadań wskazanych przez mieszkańców:**

#### **Priorytety:**

1. Modernizacja drogi równoległej do Bohdanowicza (przedłużenie ul. Komfortowej). Droga zniszczona utrudnia dotarcie dzieciom do szkoły.
2. Poszerzenie chodnika przy blokach 26,27 aby umożliwić dojazd do klatek. Flatta 15,17.
3. Pielęgnacja drzew przy budynkach 36,37. Do bieżącej interwencji.
4. Modernizacja istniejących placów zabaw przy blokach 36,37
5. Park Sielanka- oświetlenie wzdłuż ścieżki rowerowej i innych alei. Park jest ciemny nocą. Wzmocnienie pkt nr 18.
6. Rower miejski wzdłuż ul. Pabianickiej przy stacji PKP plus dwie dodatkowe w ciągu drogi.
7. Uatrakcyjnienie placu zabaw w parku Sielanka.
8. Wzmocnienie zadania nr 19. (powinna wyglądać jak ulica Wróblewskiego po remoncie) – względy bezpieczeństwa.
9. Ul. Cieszyńska, Stary młyn niszczyje - kto jest właścicielem? Zagospodarowanie i renowacja obiektu.

10. Do sprawdzenia działka na ul. Bohdanowicza, przy szkole (naprzeciw szkoły).  
Działka pod miejsca parkingowe
  11. Wyjazd z osiedla na Jana Pawła. Wyjaśnić przyczynę ograniczenia wyjazdu z ul. Przyszkole oraz sprawdzić możliwość wyjazdu z ul. Rogozińskiego
- 

## **SPOTKANIE NR 6**

**LOKALIZACJA:** SP nr 190, ul. Malczewskiego 37/47 – (Chojny - Dąbrowa)

**TERMIN:** 10 maja

### **Lista zadań wskazanych przez mieszkańców:**

#### **Grupa 1**

#### **Priorytety:**

1. Budowa parkingów na osiedlu.
2. Remont chodników na osiedlu.
3. Budowa toalet publicznych.
4. Ustanowienie przejazdu ul Jędrzejowską.

### **Wskazania mieszkańców co do przedsięwzięć koniecznych do realizacji na terenie osiedla:**

1. Zbudowanie przejścia dla pieszych od ul. Kilińskiego vis a vis ul. Siedleckiej do ul. Kaliskiej w okolicach obecnego gimnazjum. Obecnie z ul. Kaliskiej trzeba wychodzić przez ul. Przybyszewskiego.

2. Odbudowa chodnika z poszerzeniem z 3 do 5 płyt po stronie północnej końcówki ul. Słowackiego przy ul. Kilińskiego oraz położenie płyt chodnikowych po stronie południowej tego małego odcinka ulicy.
3. Wyznaczenie miejsc parkingowych w okolicach DH Pionier i zadaszonego targowiska przy ulicach Rydla, Bałuckiego, Deotymy, Tatrzeńskiej.
4. Wygospodarowanie miejsc parkingowych na chodniku przy ulicy Rzgowskiej, vis a vis kościoła MBA między ulicami Łukasińskiego i Lecznica.
5. Zwiększenie liczby miejsc parkingowych na obszarze między ulicami Broniewskiego a Śląską oraz Tetmajera a Kilińskiego.
6. Budowa infrastruktury sportowej na terenie boiska SP 83 i VI LO.
7. Udrożnienie przejazdu ul. Jędrzejewską od ul. Rolniczej do ul. Tomaszowskiej dla ruchu pieszo rowerowego. W dalszej perspektywie równoległa alternatywna dla Śląskiej. Przebiecie nasypu na wysokości ul. Mysłowickiej lub vis a vis ul. Przyjacielskiej dla ruchu pieszo rowerowego. Ułatwienie dojścia do modernizowanego Młynka.
8. Budowa toalet publicznych typu toy-toy w parkach. Ostonięcie tych toalet zielenią i siatką. Zwiększenie liczby śmietników na terenach rekreacyjnych.
9. Remont infrastruktury ŁKSu. Remont bieżni i innych obiektów.
10. Remont chodników oraz przebudowa ulic i wyznaczenie miejsc parkingowych na ulicach Mochnackiego i Lelewela.
  - a. Propozycja wyznaczenia ruchu jednokierunkowego w tym kwartale.
  - b. Przesunięcie przystanku tramwajowego w stronę ul. Lelewela.
  - c. Przesunięcie przejść dla pieszych w stronę ul. Łącznej. Przejście do Czerwonego Rynku.
  - d. Wyznaczenie przejścia dla pieszych na ul. Lelewela, strona południowa.
11. Remont chodnika na ul. Lelewela przy żłobku miejskim. Obecnie jest on wąski, częściowo na jezdni, bez dojazdu dla wózków.
12. Zbyt mało miejsca na rondo i remont wysepki (dotyczy proponowanego zadania nr 17). Miejsce parkingowe przy ul. Tuszyńskiej obok szkoły językowej.
13. Stworzenie strzelnicy na Górnej.

## **Grupa 2**

### **Priorytety:**

1. Wyodrębnienie (wykonanie) chodników z ciągu pieszo-jezdnego na ul. Odyńca.
2. Wykonanie ciągu pieszo-jezdnego na ul. Kraszewskiego.
3. Odwodnienie dla ulic na osiedlu.

## **Wskazania mieszkańców co do przedsięwzięć koniecznych do realizacji na terenie osiedla:**

1. Ulice Odyńca i Mazurska:
  - a. wyodrębnienie i wykonanie chodników z ciągu pieszo-jezdnego przylegającego do budynku;
  - b. wymiana zniszczonej nawierzchni w ciągu pieszym.
  - c. budowa miejsc postojowych.
2. Wymiana ciągu pieszo-jednego na ul. Kraszewskiego pomiędzy ul. Broniewskiego a ul. Malczewskiego.
3. Wymiana nawierzchni i naprawa ul. Odyńca zapewniające prawidłowy odpływ deszczówki w czasie opadów.
4. Na odcinku ul. Kraszewskiego do ul. Przyborowskiego, po opadach deszczu stojąca woda uniemożliwia przejście bez ochlapania przez kierowców. Odcinek drogi jest wykorzystywany przez mieszkańców jako droga do hipermarketu Kaufland.
5. Zły profil drogi uniemożliwiający odpływ wody po opadach deszczu na ul. Rzgowskiej naprzeciw Kościoła Przemienienia Pańskiego. Woda stojąca na przejściu dla pieszych oraz możliwość ochlapania przez kierowców.
6. Utworzeniu nowych parkingów na terenie osiedla.

## **Grupa 3**

### **Priorytety:**

1. Bezpieczeństwo na osiedlu. Uspokojenie ruchu. c pasy, progi, światła, lustra.
2. Ul. Odyńca pkt 14. Oznakowanie ulicy i wyjazdów, progi zwalniające, pasy, naprawa chodników.
3. Kompleksowa przebudowa ulic osiedlowych. Utworzenie miejsc parkingowych (utwardzenie):



- a) remont nawierzchni i chodników (ul. Przyborowskiego, ul. Odyńca).
  - b) oświetlenie ulic (ul. Paprociowa).
  - c) kosze na śmieci.
- 4. Zmiana organizacji ruchu (ulice: Malczewskiego, Mazurska, Kołowa, Kraszewskiego, Podgórna, Lenartowicza).
  - 5. Uregulowanie ruchu i naprawa nawierzchni przy „Młynku”.

### **WAŻNE SĄ MAŁE DROBNE INWESTYCJE O NISKIM KOSZCIE!**

## **Wskazania mieszkańców co do przedsięwzięć koniecznych do realizacji na terenie osiedla:**

- 1. Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Dąbrowskiego i Kilińskiego.
- 2. Budowa oświetlenia oraz kompleksowy remont ul. Paprociowej.
- 3. Budowa kanalizacji na osiedlu Wiskitno oraz budowa instalacji sanitarnej.
- 4. Przebudowa ronda na ul. Tomaszowskiej.
- 5. Remont ulic przy zjeździe z autostrady ul. Wełniana, ul. Kotoniariska w okolicach Młynka oraz ul. Bławatnej.
- 6. Kompleksowy remont ul. Odyńca. Dodatkowo progi zwalniające, pasy oraz zakaz parkowania.
- 7. Postawienie znaku ustąp pierwszeństwa przy wyjeździe spod bloku na ul. Mazurskiej 44/46. Analogicznie na ulicy Naruszewicza.
- 8. Postawienie lustra na wyjazd z ulicy Śląskiej.
- 9. Poprawa bezpieczeństwa pieszych przy ulicach Felińskiego i Kadłubka.
- 10. Budowa miejsc parkingowych, utwardzenie terenu, budowa kanalizacji na ul. Przyborowskiego i drogach między blokami.
  - a. Wprowadzenie jednego kierunku ruchu (ulice Kołowa, Podgórna, Kraszewskiego).
- 11. Dojazd do banku (likwidacja gazonów ul Podgórna 74).
- 12. Ulice Felinskiego-Ślaska - chodnik na odcinku ul. Gojawiczyńskiej.
- 13. Ciecierski kwadrat (ul. Lelewela, Mochnackiego, Wysockiego) –oznaczenie stref ruchu.

---

# DZIELNICA POLESIE

## Zestawienie uwag i wniosków ze spotkań z mieszkańcami dzielnicy Polesie

---

### SPOTKANIE NR 7

**LOKALIZACJA:** SP nr 152, ul. Strzelców Kaniowskich 52/54 – (Stare Polesie)

**TERMIN:** 11 maja

### Lista zadań wskazanych przez mieszkańców:

1. Problem z brakiem uregulowanego statusu prawnego kamienicy przy ul. Lipowej 25. Mieszkańcy chcą utworzyć tam wspólnotę, ale jeden z właścicieli mieszkań blokuje ten pomysł. Pojawiło się pytanie: czy Miasto, albo właścicieli dla tej sprawy urzędnicy mogą wesprzeć mieszkańców kamienicy w dostępie do informacji, jak uporać się z tą sprawą?
2. Zdaniem uczestników program Łódź buduje dzielnice jest potrzebny, ale bardziej od naprawy chodników przydałby się w program walki ze smogiem, jako, że jest to sprawa, która dotyczy wszystkich mieszkańców i mieszkańek miasta.
3. Zadanie lokalne planowane do realizacji na obszarze Polesia w 2017 r. – Posprzątaj po swoim psie (nr 35 w rozpisce) jest dobrym pomysłem, ale powinno dotyczyć także ulicy Lipowej, na której nie ma żadnego śmietnika na psie odchody. Co więcej, zwrócono uwagę, że kara za nieposprzątanie odchodów wynosi 250 zł, ale za wyrzucenie odchodów do kosza na śmieci już 500 zł. Wydaje się to kuriozalne.
4. Apel o to, aby dokończono inwestycję woonerfów na:
  - a. ul. Lipowej między ulicami 1 Maja a Więckowskiego oraz

- b. ul. Strzelców Kaniowskich przy ul. 1 Maja. Ulice wyremontowane są tylko częściowo, nie są sprzątnięte po remoncie, a obok placu zabaw dla dzieci wystają niezabezpieczone pręty.
5. Zadanie lokalne planowane do realizacji na obszarze Polesia w 2017 r. – Parki kieszonkowe na Starym Polesiu – pojawiło się pytanie: jak to możliwe, że planowanie Parków wiąże się z masowym wycinaniem drzew na Polesiu?
6. Postulat, aby przy wybieraniu realizatorów zamówień publicznych na kładzenie chodników, wybierać takich realizatorów, którzy zapewnią płyty chodnikowe, które mają dobrą przyczepność, przez co są bezpieczne. Wskazywano, że przed Szpitalem Madurowicza wymieniono płyty chodnikowe, które podczas deszczu są śliskie.
7. Wskazano, że ulica Zielona, choć niedawno wyremontowana, jest już zniszczona. Zwrócono także uwagę na to, że przy kładzeniu nowych linii tramwajowych lub modernizacji starych, nie uwzględnia się wyciszania ulicy, która oddaje drgania do okolicznych kamienic. Wskazywano na potrzebę lepszego wyboru realizatorów tego typu zadań w przyszłości oraz lepszej jakości materiałów używanych do tego rodzaju prac.
8. Zwrócono uwagę na to, że spod asfaltu na ulicy Żeromskiego wychodzi bruk, a zatem żaden powierzchniowy remont nawierzchni nie będzie miał sensu, jeśli nie uporządkuje się podłoża.

---

## **SPOTKANIE NR 8**

**LOKALIZACJA:** Poleski Ośrodek Sztuki, ul. Krzemieniecka 2a – (Karolew, Retkinia Wschód)

**TERMIN:** 15 maja

### **Lista zadań wskazanych przez mieszkańców:**

#### **Najważniejsze postulaty i propozycje tras spacerów:**

1. Remont ul. Wróblewskiego na odcinku od ul. Bandurskiego do Castoramy.

2. Zasypanie przejść podziemnych i stworzenie przejścia na poziomie 0 (obecne przejścia są ciemne, słabo oświetlone, a nawierzchnia jest nierówna) oraz dobrze ustawione światła na ul. Bandurskiego - ul. Wileńska; zlikwidowanie skrzyżowań równorzędnych.
3. Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Retkińska – ul. Kusocińskiego (przy cmentarzu), w celu rozładowania ruchu samochodowego i korków.
4. Uporządkowanie ulicy Waltera-Janke.

### **Postulaty grupy pracującej na spotkaniu:**

1. Zgłoszono potrzebę pełnego remont chodników i drogi, włączając w to przejścia podziemne oraz obszary zielone na ul. Wileńskiej, między ul. Retkińską a ul. Bandurskiego;
2. Zasypanie przejść podziemnych i stworzenia przejścia na poziomie „0” (obecne przejścia są ciemne, słabo oświetlone, a nawierzchnia jest nierówna), oraz dobrze ustawione światła na ul. Bandurskiego - ul. Wileńska.
3. Wydłużenie zielonego światła na ul. Bandurskiego - ul. Wróblewskiego (przy kościele).
4. Remont ul. Narciarskiej oraz dokończenie remont chodników zniszczonych przez ZWiK (obecnie chodniki w dobrym stanie są tylko przy przedszkolu).
5. Remont chodnika na ul. Waltera-Janke (w kierunku wiaduktu). Służby komunalne powinny lepiej dbać o ten obszar pod względem sprzątania śmieci.
6. Budowa chodnika do autobusu 86 (w kierunku ul. Narciarskiej) na ul. Waltera-Janke - ul. Bratysławska (przy krańcówce tramwajowej).
7. Poprawa stanu nawierzchni ul. Narciarskiej
8. Przywrócenie autobusu linii 88 na ul. Maratońska - ul. Wileńska.
9. Remont chodnika na ul. Karolewskiej - po obu stronach między Urzędem Miasta Łodzi a Szpitalem im. Madurowicza, ze szczególnym uwzględnieniem podjazdu.
10. Remont dróg rowerowych na ul. Bandurskiego i ul. Krzemieniecka jest bardzo dobrym pomysłem, ale zwrócono także uwagę na zniszczone otoczenie dróg, o które warto by było się zatroszczyć,
11. Dodanie jednego przejścia ze światłami na ul. Retkińskiej, między ul. Krzemieniecką i ul. Wileńską.
12. Zgłoszono także, że przy okazji budowania trasy W-Z zniszczono nawierzchnie dróg i chodników oraz trawniki, czego nie naprawiono,

13. Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Retkińska - ul Kusocińskiego (przy cmentarzu w celu rozładowania ruchu samochodowego).
14. Stworzenie ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu ul. Retkińska - ul. Maratońska - na przedłużeniu ul. Balonowej.
15. Budowa chodnika i drogi na ul. Bratysławskiej - od ul. Wróblewskiego w kierunku 26 LO.
16. Wydzielić miejsca parkingowe dla samochodów na ul. Bratysławskiej, na wysokości 26 LO.
17. Ochronić trawnik przed autami na ul. Wileńskiej, na odcinku ul. Bandurskiego - ul. Bratysławska, np postawić słupki.
18. Remont chodnika i drogi ul. Wróblewskiego (cały odcinek).
19. Remont chodnika ul. Wróblewskiego, na odcinku od posesji 39/41 do przejazdu kolejowego po stronie północnej.
20. Remonty przejazdów kolejowych przy ul. Maratońskiej i ul. Wróblewskiego oraz przy Castoramie.
21. Budowa oświetlenia na ul. Olimpijskiej od nr 16 – 26 oraz na ul. Armii Krajowej (przy Lidlu).
22. Przebudowa całej ul. Dennejskiej.

---

## **SPOTKANIE NR 9**

**LOKALIZACJA:** SP nr 169, ul. Napoleońska 7/17 - (Złotno)

**TERMIN:** 16 maja

### **Lista zadań wskazanych przez mieszkańców:**

Podczas spotkania mieszkańcy zgłosili ważne pytanie o to, którądy do S14 będzie się dojeżdżało ze wschodniej strony miasta? Mieszkańcy mają bowiem obawy, że dojazd do S14 będzie odbywał się złej jakości ulicami znajdującymi się na osiedlu. Dodatkowo oczekują wyjaśnień którądy będzie się odbywał ruch wschód-zachód miasta?

## **Wskazania mieszkańców co do przedsięwzięć koniecznych do realizacji na terenie osiedla:**

1. Modernizacja ul. Podchorążych na odcinku od ul. Legnickiej do ul. Szczecińskiej. Konieczna jest budowa kanalizacji, budowa poboczy oraz odwodnienia. Gotowy jest projekt kanalizacji sanitarnej. Jest to priorytetowa ulica dla mieszkańców.
2. Podchorążych/Złotno – niepotrzebna inwestycja. Potrzebne jest tylko przycięcie drzew. Środki z tej inwestycji przeznaczyć na Ul. Podchorążych.
3. Budowa chodników, kanalizacji oraz jezdni na ul. Złotno. Kluczowa do realizacji ulica.
4. Remont ulic Spadochroniarzy oraz ul. Szeregowej.
5. Niepotrzebna zdaniem uczestników spotkania jest inwestycja na ul. Biegunowej.
6. Mieszkańcy zwrócili uwagę, że ulica Stare Złotno jest zmodernizowana i są ważniejsze ulice do modernizacji.
7. Modernizacja ul. Rąbieńskiej.
8. Brak możliwości wyjazdu z ul. Kwiatowej w stronę centrum miasta (ul. Kwiatowa – parkingi z garażami).
9. Przebiecie do ul. Traktorowej od ul. Kwiatowej na wysokości ul. Klaretyńskiej.
10. Mieszkańcy zwrócili uwagę, że modernizacja ul. Napoleońska/ul. Mundurowa, był niegospodarnością ze strony Miasta. Niepotrzebne są podwórce i inne takie elementy. Tam się nie da zaparkować. Azalie zaś rosną w pełnym słońcu. To jest nonsens dla osiedla o niskiej zabudowie.
11. Zgłoszono wniosek aby wszelkie pomysły na rzecz Złota były konsultowane z Radą Osiedla i mieszkańcami, po to aby inwestycje były bardziej trafione.
12. Budowa ulic: Partyzantów, Szeregową, Liniową, Kwiatów Polskich, Łuczniczą. Dla tych ulic są gotowe projekty, które niebawem się przeterminują jeśli nie zostaną podjęte działania. Zdaniem uczestników szkoda by było aby pieniądze wydane na projekty się zmarnowały.
13. Uczestnicy oczekują odpowiedzi na pytanie, kiedy będzie robiona ulica Złotno oraz co z użytkowaniem ekologicznym Majerowskie Błota? Chcieliby poznać kwoty dofinansowania i termin realizacji?

14. Mieszkańcy chcą informacji na temat ul. Krakowskiej – jakie są plany dotyczące tej ulicy?
15. Budowa parkingu na ul. Złoto, na przeciwko weterynarii.
16. Stworzenie stacji rowerowej na rogu ulic Złotna i Fizylierów.
17. Zgłoszono wniosek o podjęcie działań związanych z przepustowością ul. Drewnowskiej, która jest wąskim gardłem i zdaniem mieszkańców Miasto powinno coś z tym zrobić. Bardzo silnie podkreślono potrzebę budowy Wojska Polskiego jako środka do udrożnienia ul. Drewnowskiej i rozwiązania istotnej części problemów komunikacyjnych tej części miasta.
18. Jaki ma być zakres prac na ulicach Złotno/ Stare Złotno? Mieszkańcy oczekują dokładnych informacji.

**Mieszkańcy zgłosili też ogólny postulat, że należy robić ulice całościowo, bo tak jest taniej.**

---

#### **SPOTKANIE NR 10**

**LOKALIZACJA:** SP nr 91, ul. Kasprzaka 45 – (Koziny)

**TERMIN:** 18 maja

Brak mieszkańców

---

#### **SPOTKANIE NR 11**

**LOKALIZACJA:** Pałac Młodzieży, ul. Wyszyńskiego 86 - (Retkinia Zachód, Smulsko)

**TERMIN:** 18 maja

#### **Lista zadań wskazanych przez mieszkańców:**

##### **Grupa 1**

##### **Priorytety:**

1. Budowa ciągów pieszo –rowerowych w otoczeniu Ogrodu Botanicznego oraz Błoni wraz z modernizacją przystanku. Ciągi pieszo-rowerowe wzdłuż ul. Konstantynowskiej oraz Ogrodu Botanicznego, na jego skraju.

2. Pozostawienie dzikich terenów rekreacyjnych (ul. Jagodnica, ul. Krańcowa, ul. Konstantynowska, ul. Stare Złotno) oraz pozostawienie Błoni Łódzkich.
3. Wzmocnienie pkt 11. Budowa ronda na skrzyżowaniu Kusocińskiego/Retkińska.
4. Wzmocnienie pkt 12. Remont dwóch kładek na ul. Wyszyńskiego.
5. Wzmocnienie pkt 13. Budowa oświetlenia przy Pałacu Młodzieży.
6. Wzmocnienie pkt 14. Remont chodników, budowa oświetlenia, nasadzenia zieleni, budowa drogi rowerowej i miejsc parkingowych przy kościele oraz modernizacja przystanków MPK na ulicy Popiełuszki na odcinku od ul. Wyszyńskiego do ul. Maratońskiej.
7. Przebudowa skrzyżowania ulic Kusocińskiego/Bandurskiego. Rozważyć budowę ronda.
8. Wzmocnienie pkt 29. Proponowany zakres wykorzystania to rekreacja, sport, stacja rowerów, kręgielnia.

### **Zgłoszone pomysły:**

1. Wzmocnienie punktu 14. Remont chodników, budowa oświetlenia, nasadzenia zieleni, budowa drogi rowerowej i miejsc parkingowych przy kościele oraz modernizacja przystanków MPK na ulicy Popiełuszki na odcinku od ul. Wyszyńskiego do Maratońskiej.
2. Przebudowa ulicy Konstantynowskiej wraz z peronami tramwajowymi oraz budowa chodnik na odcinku ul. Juszczakiewicza – ul. Przygraniczna. Problem z wychodzeniem pasażerów z tramwaju wprost na ulicę. Punkty 30 oraz 11 realizować jako całość. Remont chodnika i utworzenie ścieżki rowerowej na ul. Kusocińskiego na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Retkińskiej oraz stworzenie ronda na skrzyżowaniu ulic Kusocińskiego/Retkińska.
3. Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż granicy Ogrodu Botanicznego.
4. Rozważyć budowę ronda na skrzyżowaniu ul. Kusocińskiego/ Bandurskiego. Skrzyżowanie zakorkowane.
5. Pozostawić Błonia Retkińskie jako tereny rekreacyjne. Zbudować infrastrukturę rekreacyjno-sportową także dla sportów zimowych.



## Grupa 2

### Zgłoszone pomysły:

1. Mieszkańcy mieli wątpliwość w kwestii kosztów budowy oświetlenia Pkt 13 – Czy 50 tys zł wystarczy?
2. Remont chodnika na ul. **Wyszyńskiego** – na odcinku blok 310-316 – po stronie Inter Marche wraz z zejściami poniżej 2 kładek.
3. Zdaniem uczestników brakuje placu zabaw w okolicy.
4. Remont chodnika ul. Wyszyńskiego na odcinku Blok 311 do Armii Krajowej.
5. Wygospodarować chodnik z terenów zielonych ul. **Kusocińskiego** przy SP nr 6, gdzie obecnie nie ma chodnika. Jest zgoda spółdzielni, jest to teren Miasta, a miejsce jest niebezpieczne dla dzieci.
6. **Remont ulicy Smulskiej** na całym odcinku. Remont nawierzchni i budowa chodnika przynajmniej z jednej strony. Os. Smulsko, od Kolarskiej do Konstantynowskiej.
7. Wzmocniono zadanie nr 71 zaplanowane na rok 2017, Park na Smulsku.
8. Wzmocniono pomysł nr 15 z zadań na lata 2018-25 wraz z tymczasową sygnalizacją świetlną do wyjazdu na ul. Maratońska. Bardziej 2018 niż 2025.
9. Wzmocniono pomysły 11,12,13,14,15.
10. Mieszkańcy zgłosili pomysł na skatepark przy realizacji zadania nr 29.

---

## SPOTKANIE NR 12

**LOKALIZACJA:** Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 7, ul. Minerska 1/3 - (Zdrowie Mania)

**TERMIN:** 22 maja

### Lista zadań wskazanych przez mieszkańców:

1. Mieszkańcy chcą uzyskać odpowiedź co dzieje się z inwestycją na ul. Minerskiej? Na jakim etapie jest obecnie inwestycja? Jest to najważniejsza dla mieszkańców

inwestycja. Ulica stanowi dojazd do szkoły, hotelu, centrum tenisa i stadionu. Ruch na ulicy powoduje pylenie, które jest szkodliwe i stanowi duży problem dla mieszkańców. Droga jest wykorzystywana jako objazd ulicy Konstantynowskiej. Rada osiedla przeznaczyła środki na projekt ulicy, który został przygotowany. Władze miasta obiecywały realizację inwestycji w 2017 r. Na ulicy nie ma chodników, co przy dużym natężeniu ruchu, szybkości pojazdów i małej widoczności związanej z kurzem stwarza zagrożenie dla pieszych.

2. Naprawa ul. Krakowskiej, na odcinku między ul. Biegunową a ul. Rąbieńską. Ulica generuje duży hałas w związku z tym, że jest łatana zamiast być zmodernizowaną.
3. Wzmocnienie punktu 31. Poszerzenie pod wiaduktem.

---

# DZIELNICA WIDZEW

## Zestawienie uwag i wniosków ze spotkań z mieszkańcami dzielnicy Widzew

---

### SPOTKANIE NR 13

**LOKALIZACJA:** Dom Kultury 502, ul. Gorkiego 18 – (Widzew Wschód)

**TERMIN:** 23 maja

### Lista zadań wskazanych przez mieszkańców:

1. Projekt nr 78 - bardzo istotny;
2. Postulat budowy basenu na Olechowie. Widzew jest jedyną dzielnicą bez dostępu do infrastruktury sportowej publicznej;
3. Przy szkole na ul. Czajkowskiego nawierzchnia ulicy Bujaka jest bardzo zniszczona - wymaga naprawy;
4. Postulat utworzenia parkingu przy ul. Głębokiej 5;
5. Wyraźny sprzeciw wobec montowania poduszek berlińskich jako spowalniczy ruchu - niszczą zawieszanie samochodów;
6. Bardzo ważnym jest przedłużenie ulicy Puszkina - usprawnienie ruchu;
7. Postulowane nowe miejsca parkingowe przy szkole na ul. Odnowiciela (między szkołą, a kościołem);
8. Mieszkańcy uważają, że niska frekwencja na spotkaniu wynika z małej ilości informacji. Dla osób starszych powinny pojawić się plakaty przy ryneczku;

---

## **SPOTKANIE NR 14**

**LOKALIZACJA:** SP nr 193, ul. Standego 1 – (Zarzew)

**TERMIN:** 24 maja

### **Lista zadań wskazanych przez mieszkańców:**

1. Z powodu fatalnego stanu nawierzchni na ul. Grota-Roweckiego ruch jest bardzo spowolniony. Przez remont ulicy Tatrzańskiej ruch samochodowy znacznie się nasilił powodując zagrożenie bezpieczeństwa i pogarszanie się stanu nawierzchni.

2. Jak wyżej - dotyczy ul. Morcinka.

W punktach 1. i 2. mieszkańcy zwracali szczególną uwagę na punkty nr 72. i 73. z planu inwestycji.

3. Planowana w budżecie obywatelskim budowa tężni solankowej powinna być umiejscowiona bliżej szkoły podstawowej nr 193.

4. Należy zagospodarować i usystematyzować pas zieleni pomiędzy Zarzewem a Dąbrową.

**5. Punkt, który stanowił najważniejszy wniosek, jaki pojawił się na spotkaniu dotyczył ogródków działkowych przy ulicy Kaszyńskiego 6A.**

W bezpośrednim sąsiedztwie ogródków działkowych powstało nowe, grodzone osiedle mieszkaniowe, które powstało częściowo na drodze dojazdowej do ogródków, uniemożliwiając tym samym dojazd do posesji. Ogródki wykorzystywane są głównie przez osoby starsze, przez co istnieje obawa, że w przypadku złego samopoczucia bądź choroby któregoś z użytkowników, brak dojazdu pogotowia ratunkowego na czas może być tragiczne w skutkach. Sprawą drugorzędną jest także dojazd śmieciarki, aby odebrać śmieci - użytkownicy płacą za wywóz, ale nie mogą z niego korzystać.

W tym samym miejscu należy ustalić własność pasa zieleni, sąsiadującego z adresem Przybyszewskiego 191. Należy rozważyć budowę drogi w tym miejscu.

## **Propozycje zgłoszone w ramach konsultacji:**

1. Park Podolski – stworzenie Skateparku po stronie wschodniej – ta strona parku jest niedoinwestowana. Można też zagospodarować miejsce po byłym skateparku na boisko do koszykówki, a zimą na lodowisko. Rozbudowanie siłowni. Po obu stronach parku wybudowanie źródeł z wodą pitną połączonych z poidłami dla psów. Kino letnie w Parku Podolskim. Nordic walking w Parku Podolskim. Tężnia po wschodniej stronie parku.
2. Skrzyżowanie ulic Przędzalniana/Przybyszewskiego – budowa sygnalizacji świetlnej;
3. Remont ulicy Przędzalnianej na odcinku od ul. Przybyszewskiego do ul. Śmigłego – Rydza.
4. Remont ulicy Ozorkowskiej.
5. Kompleksowa przebudowa ulicy Grota-Roweckiego – wymiana nawierzchni, chodniki, miejsca parkingowe.
6. Przejście dla pieszych ul. Tatrzańska między dwoma częściami Parku Podolskiego (Wschód - Zachód) przy bloku nr 46 i kolejne przy ul. Zbaraskie.
7. Przejście dla pieszych między Osiedlem Nauczycielskiej Spółdzielni Mieszkaniowej a Zarzewiem – dzieci chodzą tamtędy do szkoły, biblioteki, przedszkola.
8. Kompleksowy remont ulicy Tatrzańskiej, budowa ciągu pieszo-rowerowego.

---

## **SPOTKANIE NR 15**

**LOKALIZACJA:** SP nr 170, ul. Miedziana 1/3 – (Stary Widzew)

**TERMIN:** 25 maja

## **Lista zadań wskazanych przez mieszkańców:**

1. Remont ul. Wodnej: chodniki i nawierzchnia drogi.
2. Remont ul. Wysokiej: chodniki i nawierzchnia drogi.
3. Remont ul. Złotej: chodniki i nawierzchnia drogi.

4. Stworzenie przy pl. Zwycięstwa przestrzeni wypoczynkowej dla mieszkańców i mieszkanków okolicy. Park Źródlińska jest idealnym do tego miejscem, ale jest zbyt mały na potrzeby osób mieszkających w okolicy.
5. Zwrócono uwagę na bardzo długi remont ul. Tramwajowej, który utrudniał przedostanie się do ulicy Pomorskiej i ul. Północnej.
6. Zwrócono uwagę na za małą liczbę basenów w Łodzi. Pojawiło się pytanie o basen tworzony w Monopolis: Na jakiej zasadzie będzie można z niego korzystać?
7. Zgłoszono pomysł stworzenia miejsc parkingowych w liczbie 2 lub 3 na wybranych ulicach, aby można było na nich parkować bezpłatnie w krótkim okresie czasu.

---

## **SPOTKANIE NR 16**

**LOKALIZACJA:** SP Nr 114, ul. Milionowa 64 – (Widzew Wschód)

**TERMIN:** 29 maja

### **Lista zadań wskazanych przez mieszkańców:**

1. Odwodnienie ul. Taborowej wykonać w taki sposób aby odbierało wodę ulic dochodzących do ul. Taborowej.
2. Budowa chodnika na ul. Gajcego na odcinku od ul. Szelburg - Zarębiny do ul. Rataja. Rada osiedla przeznaczyła środki na projekt chodnika.
3. Modernizacja chodnika na ul. Rataja.
4. Utwardzenie ul. Taborowej, od ul. Skautów Łódzkich, do ul. Andrzejki.
5. Uregulowanie statusu prawnego dwóch działek na ul. Gajcego i remont chodnika na odcinku do ul. Szelburg - Zarębiny.
6. Budowa sieci sanitarnej na ul. Rokicińskiej i ul. Dunikowskiego.
7. Zabezpieczenie odpowiedniego odpływu wód opadowych do zbiorników odbierających wody opadowe. Wprowadzenie wymogu dla inwestorów aby zapewnili sposób zagospodarowania wód opadowych

8. Wydawanie zezwoleń na działalność gospodarczą po uwzględnieniu realiów stanu dróg i problemów jakie są związane z wjazdem ciężkich samochodów na te drogi, aby ciężkie pojazdy ich nie rozjeżdżały.
  9. Rozwiązać problem gromadzenia się wody opadowej przy przedszkolu nr 230 przy ul. Ziarnistej. Na terenie zielonym między przystankiem a przedszkolem można rozważyć budowę zbiornika na wodę deszczową.
  10. Naprawa chodnika na ul. Gajcego między ul. Rokicińską a ul. Szaniawskiego.
  11. Stworzenie Parku na Andrzejowie.
  12. Remont mostu na ul. Malowniczej między ul. Rokicińską (przed przejazdem przez tory).
  13. Budowa kanalizacji na ul. Malowniczej.
  14. Stworzenie miejsc parkingowych na narożniku ulic Lodowej i Milionowej.
- 

## **SPOTKANIE NR 17**

**LOKALIZACJA:** SP nr 139, ul. Giewont 28 – (Stoki Sikawa Podgórze)

**TERMIN:** 30 maja

### **Lista zadań wskazanych przez mieszkańców:**

Uwagi mieszkańców dot. ogólnej części projektu "Łódź buduje dzielnice" i polityki Miasta względem mieszkańców Stoków:

1. Podział środków na poszczególne dzielnice jest niesprawiedliwy - Widzew otrzymuje najmniej pieniędzy na realizację inwestycji;
2. W jaki sposób rozdzielane są środki na projekty inwestycyjne? Przykład ulicy Żółwiowej, na której mieszka 3 radnych - ulica jest mała, prawie niezamieszkała, a otrzymała nową infrastrukturę techniczną.
3. Brak infrastruktury rekreacyjnej na Widzewie;

4. Przez ostatnie inwestycje PKP osiedle jest odcięte od centrum miasta i trasy WZ. Brak dojazdu do dworca Łódź-Widzew od strony Stoków - jedyny dojazd, przez ul. Niciarnianą zajmuje kilkadziesiąt minut (w godzinach szczytu do 40 minut).

5. Ulica Telefoniczna jest ulicą strategiczną z punktu widzenia osiedla, jednak jej stan jest tragiczny, kilkudziesięciometrowe odcinki są niewyafaltowane (ostatni remont 35 lat temu). Mieszkańcy wielokrotnie zgłaszali, postulowali, prosili o remont - bezskutecznie. Tylko remont całości ulicy (a nie, jak jest to planowane - do wiaduktu) poprawi obecną sytuację.

6. Niektórzy mieszkańcy stanowczo sprzeciwiają się budowie drogi rowerowej wzdłuż ul. Telefonicznej, gdyż zwężą ją to jeszcze bardziej.

7. Ul. Janosika jest odbierana jako niebezpieczna po ingerencji ZDiT i zmianach, jakie urząd zastosował w projekcie Fundacji Fenomen.

8. Zamknięcie ulicy Widzewskiej paraliżuje wyjazd ze Stoków.

9. Mieszkańcy porównali ulice na Sikawie z ulicami na Julianowie (które mają podobną historię i zostały wyremontowane) i uważają, że są dyskryminowani.

10. Tryb informowania mieszkańców o spotkaniach został określony przez mieszkańców jako żenujący - według nich urzędowi zależało na tym, by na spotkanie przyszło jak najmniej osób - Rada Osiedla dowiedziała się o spotkaniu tego samego dnia o godzinie 13:00, a na stronie UMŁ, w zakładce "harmonogram spotkań" była zamieszczona informacja "harmonogram wkrótce", kiedy był znany od dawna, jednak nie był dostępny na stronie dla mieszkańców miasta.

## **Grupa 1**

### **Priorytety:**

**1. ULICA TELEFONICZNA JEST ABSOLUTNYM PRIORYTETEM;**

2. Nowa ulica przy Tulipanie jako droga wyjazdowa ze Stoków i odciążenie Telefonicznej;  
Powrót do koncepcji ul. Nowokonstytucyjnej;

3. Koncepcja przedłużenia ul. Puszkina jest zbyt droga;



4. W pierwszej kolejności należy wybudować nowe drogi, następnie remontować stare;
5. Ulica Rysy za pętlą tramwajową - potrzebne jest oświetlenie, to samo na ulicy Listopadowej od ul. Brzezińskiej do ul. Czecha;
6. Przejście pod dworcem Łódź-Widzew - czas dotarcia do dworca skróciłby się z 40 do 8 minut;
7. Przejście pod ul. Widzewską;
8. Autobus linii 64 - potrzebny jest przystanek przy ul. Milionowej (ul. Widzewska), między magazynami Tesco a szkołą;
9. Ulica Pszczyńska - asfalt od ul. Giewont do ul. Krokusowej;
10. Więcej miejsc zielonych na osiedlu;
11. Powstanie parku dla zwierząt;
12. Powstanie basenu na Widzewie.

## **Grupa 2**

### **Priorytety:**

1. Remont ulicy Telefonicznej.
2. Obwodnica Nowosolnej 5km. Wyprowadzenie ruchu z Brzezińskiej. Nie ma zgody mieszkańców obecnych na spotkaniu na zamknięcie skrzyżowania ul. Nowosolnej. To sparaliżuje ich zdaniem miasto.
3. Przywrócenie przejazdu na ul. Widzewskiej.
4. Budowa zejścia na drugą stronę przy przystanku Stoki. Obecnie ludzie zbiegają z nasypu.
5. Budowa oświetlenia na ul. Brzezińskiej.
6. Modernizacja przystanków na osiedlu. Obecnie przystanki są zdewastowane.
7. Częstsze kontrole straży miejskiej na osiedlu.

8. Remont lub wykonanie nowych dróg ul. Pomorskiej oraz ul. Wiączyńskiej
9. Utwardzenie dróg na osiedlu Stoki – Sikawa Pogórze. Obecnie tylko 7% dróg jest utwardzonych.
10. Rozbudowa szkoły podstawowej oraz Przedszkola na osiedlu Nowosolna.
11. Poprawa murawy oraz wydłużenie godzin otwarcia stadionu. Stadion nie jest w pełni wykorzystywany. Został wyremontowany, a nie funkcjonuje.
12. Poprawa ul. Janosika przy Szkole. Występuje tam problem z przejezdnością autobusów.
13. Powstanie stacji roweru miejskiego na ul. Pieniny przy Szpitalu.
14. Przedłużenie linii autobusowej 87 do zajezdni przy Szpitalu.
15. Wzmocnienie punktu 26, utwardzenie ul. Giewont i Listopadowej.

---

## **SPOTKANIE NR 18**

**LOKALIZACJA:** SP 205, ul. Dąbrówki 1 – (Olechów Janów)

**TERMIN:** 31 maja

### **Lista zadań wskazanych przez mieszkańców:**

#### **Grupa 1**

1. Uregulowanie ciągów pieszych u zbiegu ulic Odnowiciela i Zakładowej w stronę kościoła;
2. Zainwestowanie i powstanie infrastruktury do spędzania czasu w Parku Źródeł Olechówki;
3. Zagospodarowanie działki miejskiej nr W35-129/23;
4. Powstanie domu kultury i basenu;

5. Utwardzenie ulicy Wojewódzkiego;
6. Piaskownice przy TBS-ach na ul. Cynarskiego są nieestetyczne;
7. Ucywilizowanie krajobrazu przy urzędzie pracy;
8. Remont ul. Zakładowej i ul. Hetmańskiej, dotyczy również chodników;
9. Na ul. Hetmańskiej, jeden przystanek przed krańcówką, przed wieżowcem, jest notorycznie rozjeżdżany trawnik, a dostawcze samochody jeżdżą również po chodniku;
10. Ustawienie nowych wiat przystankowych na osiedlu;
11. W bramie przy SP. 141 jest ogromna dziura, w której po każdym deszczu zbiera się woda - należy ją usunąć (dziurę rzecz jasna);
12. Zmiana przebiegu ul. Hetmańskiej/Transmisyjnej, łącznie z wiaduktem nad torami; należy uwolnić tereny inwestycyjne wokół ulicy Frezjowej;
13. Ucywilizowanie skrzyżowań poprzez wymalowanie pasów ruchu na ulicach: Gojawiczyńskiej/Dąbrowskiego; Konstytucyjna/Pomorska; Lodowa/Dąbrowskiego;
14. Połączenie przystanków autobusowych na ul. Lodowej przy wiadukcie.

## **Grupa 2**

1. Docelowo chodnik od ul. Józefiaka do ul. Dyspozytorskiej.

**Uzasadnienie:** ciąg komunikacyjny, który stanowi jedyną drogę do szkoły dla dzieci z całego osiedla; warsztaty z udziałem dzieci i rodziców dotyczące projektu chodnika ze ścieżką rowerową.

2. Wyciszenie autostrady od ul. Rokicińskiej do ul. Zakładowej (przy ul. Dyspozytorskiej przede wszystkim; zgłaszają mieszkańcy ul. Tranzytowej), w formie ekranów nachodzących na jezdnię, bądź wałów ziemnych. Podmiotem odpowiedzialnym: GDKiA, mieszkańcy napiszą pismo, którego treść została wstępnie omówiona w grupie.

3. Budowa kanalizacji na Osiedlu; podmiotem odpowiedzialnym Łódzka Spółka Infrastrukturalna; mieszkańcy przygotowują pismo, którego treść została wstępnie omówiona z obecnymi na spotkaniu urzędnikami i wyślą je go ŁSI oraz do wiadomości Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Łodzi.

4. Budowa i remont dróg i torowiska.

---

# DZIELNICA BAŁUTY

## Zestawienie uwag i wniosków ze spotkań z mieszkańcami dzielnicy Bałuty

---

### SPOTKANIE NR 19

**LOKALIZACJA:** Centrum Dialogu im. M. Edelmana, ul. Wojska Polskiego 83 - (Bałuty Doły)

**TERMIN:** 5 czerwca

### Lista zadań wskazanych przez mieszkańców:

**UWAGA!** Mieszkańcom wręczona została pełna lista proponowanych zadań (obejmująca wykaz propozycji dla całej dzielnicy Bałuty), natomiast dyskutowana były tylko zadania, które w opinii mieszkańców są najistotniejsze lub dotyczą ich najbliższej okolicy. Zadania, które nie zostały skomentowane należy traktować jako „obojętne” dla zebranych mieszkańców i nie należy przyjmować założenia, że zostały one pozytywnie zweryfikowane przez zebranych. Mając na uwadze ograniczone środki na realizację programu, mieszkańcy uznali, że popierając przedstawione propozycje, mogą zmniejszyć szansę na realizację własnych pomysłów, które chcieli zgłosić w trakcie spotkania.

1. Zadanie nr 9 - Park Helenów - remont altany - według zebranych mieszkańców działanie to jest „konieczne”, gdyż altana stanowi jeden z najważniejszych zabytków na Bałutach. Ponadto jest także atrakcją dla mieszkańców odpoczywających w parku, jak i dla turystów odwiedzających miasto.

2. Zadanie nr 14 - wymiana chodników przy ul. Limanowskiego na odcinku od ul. Zachodniej do ul. Zgierskiej - propozycja zdaniem mieszkańców „nie wzbudza kontrowersji” i zyskała poparcie zebranych.
3. Zadanie nr 15 - remont ul. Organizacji WiN - stwierdzono, że coś tam trzeba zrobić, ale zaznaczono, że planowana inwestycja powinna być kompleksowa: droga, chodniki, zieleń, mała architektura. Dodatkowo dla mieszkańców niejasny okazał się II etap działania tj. poszerzenie dojazdu od ul. Franciszkańskiej - zebrani nie byli w stanie „wyobrazić sobie” planowanej zmian, uczestniczący w spotkaniu przedstawiciele UMŁ również nie byli w stanie wyjaśnić, na czym konkretnie polegałby II etap inwestycji.
4. Zadanie nr 16 - remont ulicy Libelta i ul. Harcerskiej - zebrani stwierdzili, że działanie jest konieczne, jednocześnie zaznaczono, że w projekcie powinny zostać uwzględnione liczne miejsca parkingowe m.in. ze względu na pobliską lokalizację restauracji, do której obecnie utrudnione jest dotarcie i nie ma gdzie zostawić auta.
5. Zadanie 17 - tereny zielone przy ul. Wojska Polskiego i ASP - propozycja wzbudziła sporo kontrowersji, ale ostatecznie została poparta przez zebranych. Zwrócili oni jednak uwagę, że w projekt należy zaangażować pracowników i studentów ASP. W zmodernizowanych terenach zielonych powinna zostać uwzględniona przestrzeń umożliwiająca ekspozycję prac studentów. Ponadto sam plac zabaw powinien zostać zaprojektowany przy współdziałaniu studentów ASP i nawiązywać bezpośrednio do prac Kobro. Mieszkańcom zależałoby, aby teren ten włącznie z placem zabaw nawiązywał tematycznie do działalności ASP i nie stanowił „wystandaryzowanego” zielonego skweru i placu zabaw, jakich wiele w mieście.
6. Zadanie 26 - park im. Adama Mickiewicza - mieszkańcy w pełni poparli planowane przedsięwzięcie, sugerując dodatkowo montaż monitoringu miejskiego oraz wprowadzenie częstszych patroli straży miejskiej.
7. Zadanie 24 - podwórzec przy ul. Bukowej - propozycja spotkała się ze sprzeciwem mieszkańców, którzy stwierdzili, że w tuż obok jest park, więc wydatkowanie środków na podwórzec w tej lokalizacji nie jest trafnym przedsięwzięciem.
8. Zadanie 19 - remont chodników i nawierzchni na ul. Łagiewnickiej na odcinku od ul. Dolnej do ul. Wojska Polskiego - propozycja zadania spotkała się z poparciem mieszkańców, aczkolwiek zwrócili oni uwagę, że na odcinku od ul. Zawiszy do ul. Wojska Polskiego powinna zostać przywrócona pierwotna nawierzchnia tj. kamienna. Remont powinien zostać przeprowadzony w analogiczny sposób jak w przypadku ulicy Jaracza. Zdaniem mieszkańców ulica ta ma swój szczególny

charakter, jest też jednym ze szlaków turystycznych, więc powinna zostać przywrócona jej pierwotna forma. Mieszkańcy nie zgodzili się, aby na wspomnianym odcinku zastosowano asfalt.

9. Zadanie nr 28 - remont chodników oraz uregulowanie miejsc parkingowych - mieszkańcy pozytywnie ocenili propozycję, aczkolwiek znaczną uwagę zwrócili na kwestię miejsc parkingowych. W ich opinii projekt powinien zostać przygotowany w taki sposób, aby możliwe było zwiększenie ilości miejsc parkingowych dla osób odwiedzających pobliski szpital. Wśród propozycji pojawił się pomysł zwężenia chodników po stronie szpitala, a także ewentualna zmiana trasy autobusu linii 99 tak, aby nie kursował on po ul. Kniaziewiczza.
10. Zadanie nr 1 - ulica Zgierska - wymiana przystanków na przystanki wiedeńskie na południe od Bałuckiego Rynku - mieszkańcy pozytywnie ocenili pomysł, ale po konsultacji z pracownikiem ZDiT zasugerowali zwiększenie kwoty na zadanie oraz rozszerzenie zakresu inwestycji. Zebrani chcieliby, aby ulica wokół przystanków została kompleksowo przebudowana tzn. przebudowa poza wyniesieniem przystanków powinna polegać również na poszerzeniu jezdni tak, aby możliwe było bezkolizyjne mijanie się tramwaju i autobusu. Przykładem rozwiązania mogą być przystanki na ul. Piotrkowskiej, gdzie wyniesiona platforma przystanku jest na tyle szeroko, że bez problemu może nią przejechać auto lub autobus.
11. Zadanie nr 8 - Rynek Dolna - uporządkowanie handlu plus ewentualny remont ul. Ceglanej - mieszkańcy pozytywnie ocenili pomysł, dodając jednocześnie, że potrzebny jest także remont ul. Ceglanej, a po jego wykonaniu powinien zostać wprowadzony zakaz handlu na tej ulicy.
12. Zadanie 48 - Róg ul. Zgierskiej i ul. Liściastej - budowa zintegrowanego przystanku - mieszkańcy pozytywnie wypowiedzieli się na temat pomysłu dodając, że umożliwi to upłynnienie ruchu na ul. Zgierskiej. Ponadto zasugerowano, aby przy okazji remontu uregulować kwestię „dzikiego parkingu”, który znajduje się na wysokości przystanku tramwajowego. Zdaniem zebranych przestrzeń ta powinna zostać uporządkowana i zazieleniona.
13. Zadanie 7 - kompleksowa przebudowa ul. Sierakowskiego na odcinku od ul. Pojezierskiej do ul. Limanowskiego - w opinii mieszkańców projekt ten powinien zostać zrealizowany m.in. ze względu na bliską lokalizację szkoły, a także zbyt duży koszt, aby jakiegokolwiek działania mogła podjąć rada osiedla. Pozytywnie oceniono budowę oświetlenia oraz wprowadzenie większej ilości zieleni.

14. Zadanie 23 - kompleksowa przebudowa ul. Wojska Polskiego od ul. Spornej do ul. Strykowskiej - zdaniem mieszkańców inwestycja ta jest KONIECZNA, ale w ich opinii niezbędne jest rozszerzenie jej zakresu na całą ulicę Wojska Polskiego począwszy od Placu Kościelnego do ul. Strykowskiej tak, aby projekt miał charakter kompleksowy. Co więcej, zdaniem zebranych, jeżeli inwestycja wymaga etapowej realizacji, to w pierwszej kolejności należy przeprowadzić remont na odcinku od ul. Zgierskiej do ul. Franciszkańskiej. **Zadanie to zostało ocenione jako jedno z najważniejszych!**
15. Zadanie nr 21 - wymiana nawierzchni na ulicy Zmiennej oraz ul. Emilii Plater - zdaniem mieszkańców na odcinkach, na których obecnie znajduje się nawierzchnia kamienna, konieczne jest utrzymanie jej obecnego charakteru. Mieszkańcy zgadzają się, że remont jest niezbędny, ale nie należy pozbawiać ulic swojego charakteru, gdyż są to przestrzenie często odwiedzane przez turystów. Ponadto przy realizacji projektu zasugerowano, aby „uporządkować” wjazd na Cmentarz Żydowski, a także wjazd na ulicę Zmienną.
16. Zadanie nr 42 - remont ul. Św. Teresy i ewentualnie wiadukt nad torami - zdaniem mieszkańców inwestycja powinna zostać zrealizowana wraz z wiaduktem, gdyż odciążałoby to ul. Limanowskiego i ul. Aleksandrowską.
17. Zadanie nr 43 - wymiana torowiska na ul. Aleksandrowskiej od wiaduktu do ul. Szczecińskiej - zadanie to jest konieczne, gdyż obecnie tramwaj na torowisku „faluje”!!!

### **Propozycje mieszkańców biorących udział w spotkaniu**

1. Dojazd do ulicy Jantarowej oraz ul. Nefrytowej od ulicy 11-go Listopada, jedna z mieszkanki zwróciła uwagę, że wyżej wspomniane ulice należą do miasta, a nie ma na nich nawet chodników, które umożliwiłyby okolicznym mieszkańcom bezpieczne dojście do ul. 11-go Listopada. Mieszkanka poskarżyła się, że ze względu na rezerwę terenu pod dojazd do drogi ekspresowej S-14, UMŁ nie dba o mieszkające tam osoby, natomiast rozmówczynie zależałoby na „choćby tymczasowym rozwiązaniu” umożliwiającym bezpieczne dotarcie do domu.
2. Ulica Szklana na odcinku od ul. Franciszkańskiej do ul. Młynarskiej - mieszkańcy zaproponowali kompleksowy remont wyżej wskazanej ulicy uzasadniając, że obecnie jest ona w fatalnym stanie.

3. Park przy ulicy Hipotecznej - osoby biorące udział w spotkaniu zasugerowały kompleksowy remont parku, w tym m.in.: remont altany, naprawę znajdujących się w parku murków, naprawę i wymianę małej architektury, wprowadzenie oświetlenia, poprawę bezpieczeństwa itp. Dodatkowo zaapelowano do UMŁ o podjęcie starań o uregulowanie stanu własności części terenu - ewentualne wykupienie prywatnych działek.
4. Stary Rynek - jeden z mieszkańców zgłosił projekt kompleksowej rewitalizacji Starego Rynku. Na apel ten odpowiedzieli przedstawiciele UMŁ podkreślając, że rynek objęty zostanie rewitalizacją. Mieszkańcy dopytali jaka będzie ostateczna koncepcja Rynku oraz jaki wpływ będą na nią mieli mieszkańcy. Zwrócono uwagę, że wiele było już prowadzonych konsultacji na temat przyszłości miejsca, ostatnio też pojawiły się doniesienia prasowe ze wstępnymi wizualizacjami. Mieszkańcy zainteresowani byli informacją na jakiej podstawie zostały one opracowane i czy możliwe jest wprowadzenie zmian do projektu, aczkolwiek na te pytanie przedstawiciele UMŁ nie byli w stanie odpowiedzieć.
5. Parking przy Ogrodzie Botanicznym - zwrócono uwagę na problem parkowanie przy Ogrodzie Botanicznym - mieszkańcy zaapelowali, aby uregulowana została ta kwestia, a w miarę możliwości zwiększona ilość dostępnych miejsc parkingowych.
6. Róg ul. Liściastej oraz ul Zgierskiej - zaapelowano o uporządkowanie przestrzeni „dzikiego parkingu” znajdującego się w wysokości obecnego przystanku tramwajowego. Zebrani mieszkańcy chcieliby, aby poprawiona została estetyka miejsca, wprowadzona zieleń oraz uporządkowana kwestia parkowania.

#### **Propozycje zgłoszone w ramach konsultacji:**

1. Wykonanie chodników i nasadzeń przy ulicy Marynarskiej – ważne i pilne.
2. Dużo nasadzeń na całym osiedlu oraz zabezpieczenie środków na ich późniejszą pielęgnację.
3. Doświetlenie parku Szarych Szeregów.
4. Skate Park na Wzniesieniach Łódzkich ( powstanie centrum sportu i rekreacji na Wzniesieniach Łódzkich)
5. Woonerf na ulicy Bazarowej.



6. Remont Placu Piastowskiego
7. Zapewnienie transportu zbiorowego na ulicy Moskula - od ulicy Okólnej do ul. Strykowskiej i na ulicy Moskula w stronę Strykowa. Burmistrz Strykowa deklaruje (jak wynika z informacji uzyskanych od mieszkańców) chęć współpracy i partycypacji w kosztach.
8. Więcej ścieżek rowerowych na Bałutach.
9. Zadbanie o gęstość ustawienia koszy na śmieci na całych Bałutach.
10. Remont ulicy Boya Żeleńskiego –jeździ nią autobus, a jest w strasznym stanie.
11. Wyniesienie przystanków przy ul. Wojska Polskiego na całej długości ulicy.
12. Stworzenie zatok parkingowych przy Boya Żeleńskiego.
13. Budowa sieci kanalizacyjnej w Łagiewnikach.
14. Asfalt i spowalniacze na ul. Zajączkowskiego – ciągle podsypywanie powoduje, że ulica jest coraz wyżej i woda wlewa się do domów.

#### **Najważniejsze inwestycje zaproponowane przez Miasto:**

1. (81) – Budowa placu zabaw.
2. (83,84) – Remont ulicy Moskule.

#### **Propozycje spacerów badawczych:**

1. Ulica Wojska Polskiego
2. Ulica Boya Żeleńskiego
3. Ulica Zajączkowskiego

---

#### **SPOTKANIE NR 20**

**LOKALIZACJA:** SP nr 184, ul. Syrenki 19a –(Radogoszcz)

**TERMIN:** 6 czerwca

#### **Lista zadań wskazanych przez mieszkańców:**

1. Ulica Liściasta - do remontu albo chociaż do utwardzenia. Jej stan jest fatalny, mieszkańcy bardzo narzekają na kurz. Brak jest oświetlenia. Doraźne rozwiązania mające na celu załatanie dziur są nieskuteczne. Niebezpieczne pobocza - to jest punkt priorytetowy, ponieważ mieszkańcy nie mogą poruszać się nawet pieszo i na rowerach. ZDiT proponuje doraźne utwardzenie ulicy destruktem.
2. Łódzka Kolej Aglomeracyjna - propozycja, aby utworzyć przystanek bliżej Placu Słonecznego - przy ul. Kreciej.
3. Czy po budowie tunelu średnicowego będzie możliwość wybudowania drugiego toru na linii Łódź-Kutno?
4. Ulica Sikorskiego do generalnego remontu.
5. Co się stało z projektem ronda w Łagiewnikach? Ul. Okólna-DK71.
6. Jeden z mieszkańców zgłosił pomysł, by można było kąpać się w Łagiewnikach i by tworzyć kąpieliska otwarte.

---

## **SPOTKANIE NR 21**

**LOKALIZACJA:** SP nr 65, ul. Pojezierska 10 (Bałuty Centrum)

**TERMIN:** 7 czerwca

## **Lista zadań wskazanych przez mieszkańców**

### **Grupa 1**

#### **Priorytety:**

1. Osiedle Kryształowa (ulice: Zajączkowskiego, Jeziorańskiego, Kryształowa) - zakończono inwestycję związaną z kanalizacją deszczową, ale nie wiadomo, czy ona faktycznie działa. Stworzenie kanalizacji deszczowej było warunkiem remontu drogi. Jak wygląda obecnie sytuacja działania kanalizacji i remontu drogi?

2. Działania związane z Parkiem Mickiewicza uznano za potrzebne i ważne. Uczestniczka spotkania zgłosiła dodatkowo budowę tężni - Zadania lokalne w latach 2018 – 2025, pkt 26.
3. Ul. Pojezierska – ul. Zgierska (róg przy supermarkecie Milo) – pojawiło się pytanie o to, do kogo należy ten teren. Rada Osiedla przeznaczyła fundusze na nasadzenia zieleni w tym obszarze, ale pomysł ten został zablokowany. Kto może wesprzeć członków i członkinie Rady Osiedla w rozwiązaniu tej sprawy?

### **Propozycje mieszkańców:**

1. Osiedle Kryształowa (ulice: Zajązkowskiego, Jeziorańskiego, Kryształowa) - zakończono inwestycję związaną z kanalizacją deszczową, ale nie wiadomo, czy ona faktycznie działa. Stworzenie kanalizacji deszczowej było warunkiem remontu drogi. Jak wygląda obecnie sytuacja działania kanalizacji i remontu drogi?
2. Działania związane z Parkiem Mickiewicza uznano za potrzebne i ważne. Uczestniczka spotkania zgłosiła dodatkowo budowę tężni – Zadania lokalne w latach 2018 – 2025, pkt 26.
3. Uczestnicy spotkania postulowali remont chodnika na odcinku od ul. ks. Brzózki do ul. Zgierskiej – Zadania lokalne 2017, pkt 14.
4. Ul. Pojezierska – ul. Zgierska (róg przy supermarkecie Milo) – pojawiło się pytanie o to, do kogo należy ten teren. Rada Osiedla przeznaczyła fundusze na nasadzenia zieleni w tym obszarze, ale pomysł ten został zablokowany. Kto może wesprzeć członków i członkinie Rady Osiedla w rozwiązaniu tej sprawy?
5. Ul. Pojezierska (ulice: Sierakowskiego, Jana, ks. Brzózki, Marii Piotrowiczowej) – problem z rozjeżdżaniem trawników i chodników. Postulat: postawienie słupków, ogrodzeń na w/w ulicach.
6. Zgłoszono, że podwórzec na ul. Bukowej jest niepotrzebny – Zadania lokalne 2018 – 2025, pkt 24.
7. Ul. Pojezierska i ul. Jana (wzdłuż parkanu przedszkola) – stworzenie skweru, nasadzenia zieleni i postawienie ławek.
8. Ul. Sierakowskiego, pomysł oceniono pozytywnie, ale wnioskowano o potrzebę weryfikacji kosztów – Zadania lokalne 2018 – 2025, pkt 1.
9. Ul. Liściasta – zgłoszono złą jakość nawierzchnię drogi i postulowano o jej remont.
10. Ul. Liryczna – postulowano zlikwidowanie odcinka trawy między chodnikiem i drogą, jest to krótki odcinek (40 – 50 cm), który obecnie jest zaniedbany.

11. Ul. Kniaziewiczza – zmiana trasy linii 99. Obecnie autobus skręca w ul. Kniaziewiczza, a postulowano aby z ul. Zgierskiej skręcał w ul. Pojezierską.
12. Zapis dotyczący przystanku Zgierska – Liściasta – oceniono pozytywnie – Zadania lokalne 2018 – 2025, pkt. 48
13. Zapis dot. przebudowy ul. Wojska Polskiego – postulowano o wydłużenie odcinka remontowanego aż do pl. Kościelnego.
14. Zgłaszano nieaktualność mapy własności terenu, którą udostępniła UMŁ.

### **Zgłoszono potrzebę spacerów dot. lokalizacji:**

1. Osiedle Kryształowa (ulice: Zajączkowskiego, Jeziorańskiego, Kryształowa) – dot. kanalizacji deszczowej remontu drogi – najlepiej w deszczowy dzień.
2. Ul. Liściasta – zły jakości nawierzchnia drogi.
3. Ul. Pojezierska – ul. Zgierska (róg przy supermarkecie Milo) – uporządkowanie tego terenu i zaplanowanie nasadzeń.

## **Grupa 2**

### **Propozycje mieszkańców:**

1. Skrzyżowanie Limanowskiego/Zgierska remont wszystkich przystanków, przy czym przystanki powinny pozostać w istniejącej lokalizacji.
2. Ul. Lutomska – remont nawierzchni, stworzenie porządnej drogi rowerowej, stworzenie miejsc parkingowych. Szczególnie między ulicami Klonową a Sprawiedliwą uregulowanie i budowa miejsc parkingowych. Wyniesienia przejść dla pieszych i stworzenie wyspy rozdzielającej.
3. Ul. Powstańców Wielkopolskich – budowa drogi dla rowerów i uregulowanie miejsc parkingowych.
4. Ul. Zgierska/Liściasta – połączyć przystanek tramwajowy i autobusowy.
5. Ulica Ceglana - wycofać budki handlowe i cały handel przenieść na rynek.
6. Ul. Kniaziewiczza – wymiana nawierzchni do ul. Kalinowej.
7. Ul. Podrzeczna od ul. Zachodniej do ul. Zgierskiej – nawierzchnia plus chodniki razem z infrastrukturą techniczną.

8. Park Andrzeja Struga – rewitalizacja, remont fontanny, ze zmianą jej użytkowania na taką z możliwością pluskania się i zabawy dla dzieci. Zagospodarowanie na cele publiczne Willi Andstadta (np. Ośrodek Kultury). Modernizacja terenu wokół fontanny, tor dla rolkarzy. Mieszkańcy i mieszkanki zgłaszają również zapotrzebowanie na większy zespół rekreacyjny dla starszej młodzieży i dorosłych z wykorzystaniem terenu gimnazjum nr 12.
9. Ul. Franciszkańska – remont od ul. Wojska Polskiego do ul. Inflanckiej – bardzo ważna inwestycja wskazywana jako priorytet.
10. Osiedle Liściasta – stworzenie infrastruktury społecznej – przedszkole, szkoła podstawowa.
11. Uporządkowanie terenu ulicy Wrocławskiej od ul. Limanowskiego do ul. Osiedlowej - woonerf, Greenpoint- stworzenie miejsca wypoczynku dla mieszkańców.
12. Ul. Ciesielska/Wrocławska i ul. Krotoszyńska do ul. Limanowskiego – stworzyć ciągi piesze w postaci ścieżek, zwrócić uwagę na już istniejące „przedepity”, oświetlenie terenu i ustawienie ławek.
13. Modernizacja ul. Radłowej – remont chodnika i zagospodarowanie zieleni.
14. Ul. Piwna/Lutomierska – budowa sygnalizacji świetlnej.
15. Ul. Zgierska/Liściasta – tam powstał dziki parking – warto posadzić tam krzewy i zamontować monitoring.
16. Remont jezdni i chodnika na ulicy Kaszubskiej.
17. Ul. Lutomierska/ Powstańców Wielkopolskich naprzeciwko ul. Wrześnieńskiej – dziki parking – uporządkować ten teren.
18. Organizacja i modernizacja parkingu przy Targowisku Dolna. W dni nietargowe zorganizować tam system park and ride.
19. Skatepark – staw przy ul. Zgierskiej przy rzece Sokółce – wykorzystać ten teren dla młodzieży.
20. Zagęszczenie ławek w przestrzeniach publicznych, ustawienie ich w sposób ułatwiający rozmowę, ławki drewniane!
21. Park przy ul. Hipotecznej – prześwietlić, zagospodarować, zainstalować latarnie solarne.
22. Place zabaw – zapewnić dzieciom schronienie przed słońcem – drzewa. Krzewy, altany, parasole itp. Najlepiej place zabaw wśród drzew.
23. Doposażenie leśnego placu zabaw na Julianowie.
24. Zabezpieczenie górki na Placu Julianowskim od strony zachodniej przy cmentarzu.

25. W parkach i innych zielonych miejscach w okolicach placów zabaw robić źródła uliczne z wodopojem dla zwierząt.
26. Remont chodnika przy ulicy Wschodniej po stronie wschodniej na odcinku od ul. Pomorskiej do ul. Północnej).
27. Remont fresków na kamienicy przy ulicy Podrzecznej 2/4
28. Wybudowanie basenu na dawnym Starcie wraz z kompleksem sportowym.
29. Zagospodarowanie terenu po dawnym basenie na ul. Brukowej.
30. Baseny termalne na Brusie.
31. Na Brusie Folwark miejski z możliwością organizacji zielonych szkół – kozy, gęsi, krowy, ule, kury itp.
32. Remont nawierzchni na ul. Zawiszy i uregulowanie miejsc parkingowych.
33. Ul. Franciszkańska od ul. Zawiszy do ul. Organizacji WiN remont nawierzchni i organizacja miejsc parkingowych.
34. Remont ulicy Stefana od ul. Łagiewnickiej do ul. Zgierskiej.
35. Ul. Łagiewnicka - remont nawierzchni od Placu Kościelnego w kierunku północnym.
36. Remont gruntowny ulicy Marysińskiej.
37. Zagospodarować teren na tyłach SP 24.
38. Remont ulicy Kalinowej.
39. Zagospodarowanie terenu przy rzece Sokółce.
40. Ul. Włókniarzy przy ul. Żubardzkiej między Szkołą Muzyczną i Mc Donaldem - zagospodarować teren zielony.
41. Budowa chodnika przy ulicy Stolarskiej po stronie zachodniej.
42. Budowa chodnika na ulicy Drewnowskiej po stronie północnej.

### **Spacer badawczy: Park Andrzeja Struga**

---

## **SPOTKANIE NR 22**

**LOKALIZACJA:** Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy nr 6, ul. Dziewanny 24  
(Julianów-Marysin-Rogi)

**TERMIN:** 8 czerwca

### **Lista zadań wskazanych przez mieszkańców:**

1. Ulica Piliczna oraz chodnik na ul. Centralnej do generalnego remontu. Dodatkowo 90-metrowy odcinek na ul. Warszawskiej/Platynowej, tak, aby wyremontowany obszar stanowił całość. Ulice Piliczna, Centralna, Kogucia - chodniki przed szkołą. Na wyremontowane ulice spływają wody deszczowe i z roztopów, tworząc bajora i zwały śmieci - ZDiT powinien wykonać remont tak, żeby takie sytuacje się nie wydarzały. Na ulicy Centralnej z tego powodu zalewane są posesje;
2. Zamontowanie luster na skrzyżowaniu ulic Tlenowej i ul. Warszawskiej, celem poprawy bezpieczeństwa;
3. Skrzyżowanie ulic Warszawskiej i Wycieczkowej - zamontowanie świateł - poprawa bezpieczeństwa rowerzystów;
4. Przedłużenie ulicy Morelowej jest do remontu - jest to główna uliczka, którą wyjeżdżają mieszkańcy osiedla domków, powinien być utwardzony i przejezdny;
5. Ulica Zajączkowskiego - pozatykane studzienki kanalizacyjne, brak odprowadzenia wody;
6. Przy dużych domach wielorodzinnych nie ma chodników, ani miejsc do parkowania, samochody parkują na chodniku;
7. Na działkach niezabudowanych przy ul. Koguciej należy wykaszać regularnie trawy;
8. Przy ul. Morelowej 18 jest rura do przepchnięcia - odprowadza wodę do Sokołówki, jednak zatkana powoduje zalewanie ulic na osiedlu;

**Mieszkańcy proponują spacer badawczy na ul. Morelowej i ul. Mimozy ze względu na zalania i montaż progów zwalniających.**

## **SPOTKANIE NR 23**

**LOKALIZACJA:** SP nr 116, ul. Ratajska 2/4 (Bałuty Zachodnie)

**TERMIN:** 12 czerwca

### **Lista zadań wskazanych przez mieszkańców:**

#### **Grupa 1**

1. Utwardzenie w sposób trwały wszystkich dróg gruntowych na terenie osiedla Bałuty Zachodnie.

a) Remont ulicy Wersalskiej,

b) Kompleksowy remont ulicy Spadkowej.

c) Remont ul. Ludowej.

d) Remont ul Sierpowej.

e) Remont ulicy Hodowlanej.

f) Remont ulicy Kąkolowej.

g) Remont ulicy Jażdżewskiego.

h) Remont ulicy Plonowej.

i) Remont ulicy Zagonowej - nawierzchnia plus chodniki.

j) Remont ulicy Glebowej - przebudowa, nasadzenia, chodnik.

k) Remont ulicy Kujawskiej - remont nawierzchni i wyprostowanie zakrętu ulicy od Lechickiej do Warzywnej - kompleksowa przebudowa chodniki, oświetlenie.

l) Remont ulicy Liściastej od torów kolejowych do ulicy Żabieniec - oświetlenie na tej ulicy.

2. Uporządkowanie cmentarza poniemieckiego.

3. Kanalizacja i kanały deszczowe na Osiedlu Romanów i Mikołajew.

4. Oświetlenie i przebudowa ul Rojnej.

5. Uregulowanie stosunków własnościowych.

6. Ścieżka rowerowa na Aleksandrowskiej od Aleksandrowa do ul Szczecińskiej.

7. Przystosowanie pasa „dywaniku” asfaltowego od Szczecińskiej do Traktorowej jako drogi rowerowej, połączenie z istniejącą drogą rowerową na Aleksandrowskiej.

8. Generalny remont budynków szkoły podstawowej 116, ul. Ratajska 2/4 - z termomodernizacją i zagospodarowaniem działki przy ulicy Ratajskiej - parking, boisko i ogrodzenie.

9. Budowa przedszkola przy szkole 116 - osiedle się rozbudowuje, powstają nowe bloki, potrzeba stworzenia infrastruktury dla młodych ludzi z dziećmi.



10. Przebudowa ulicy Aleksandrowskiej od Aleksandrowa do Szczecińskiej - to jest wizytówka miasta.

11. Przejęcie przez Zieleń Miejską terenu leśnego między parkiem imienia Armii Łódź a ogrodzeniem ośrodka Socjoterapii na Spadkowej - taki trójkąt Spadkowa, Zagonowa, Kujawska – zorganizowanie tam parku dla mieszkańców.

Spacerowanie badawcze na ul. Spadkowej

Priorytety:

1. Ul. Spadkowa.
2. Drogi gruntowe - jak najszybciej do remontu, po kolei.
3. Remont szkoły.

Dodatkowe rekomendacje:

Rozpocząć rozmowy z gazownią i podłączyć gaz na ulicach: Arachidowa, Selerowa, Skibowa, Szczecińska, Spadkowa oraz podłączenie kanalizacji na tych samych ulicach.

**Priorytety:**

1. Ul. Spadkowa – stworzenie drogi i chodników, odwodnienie terenu pod drogę.
2. Ul. Kujawska – remont, szczególnie na odcinku ul. Lechicka – Warzywna.
3. Ul. Wersalska – remont drogi ze szczególnym uwzględnieniem poszerzenia drogi na wysokości firmy Stomil.

Grupa 2

**Przedsięwzięcia zgłoszone:**

1. Ul. Spadkowa – stworzenie drogi i chodników, odwodnienie terenu pod drogę. Mieszkańcy tej ulicy zgłaszają, że droga może być nie w pełni uzbrojona. Tą drogą wiele dzieci chodzi do SP 116, znajdują się na niej: MOS, DPS, basen. Ulica Spadkowa jest drogą dojazdową do ulic: Jaglanej, Wierzb płaczących, Kąkolowej, Kujawskiej, Konopnej, św. Teresy. Załączono 10szt. fotografii pokazujących stan drogi obecnie, które zostały złożone na ręce urzędnika.
2. Ul. Kujawska – remont, szczególnie na odcinku ul. Lechicka – Warzywna. Ulica miejscami jest za wąska oraz posiada 2 niebezpieczne zakręty. Postulowano postawienie luster. Tą ulicą jeżdżą osoby z osiedla Zielony Romanów do SP 116. W tej sprawie pisano już wiele pism do UMŁ, które pozostały bez odpowiedzi.
3. Ul. Wersalska – remont drogi ze szczególnym uwzględnieniem poszerzenia drogi na wysokości firmy Stomil.
4. Przedłużenie ulic: Brukowa lub św. Teresy lub Liściastej, w celu stworzenia alternatywnej drogi wyjazdu z Osiedla, szczególnie w przypadku zakorkowanej ul. Aleksandrowskiej.
5. Ul. Bruzdowa – postulowano zadbać o tamtejszy plac zabaw, w tym ogrodzić go.
6. Ul. Chochoła na odcinku ul. Aleksandrowska do kościoła – postulowano wprowadzenie zakazu parkowania samochodów.
7. Ul. Kłosa na odc. Ul. Uprawna – ul. Chochoła – utwardzenie drogi.
8. Działania dotyczące lokalizacji: Park Armii Łódź – oceniono pozytywnie.

9. Zgłoszono, że mapy, na których mieszkańcy pracowali były niekatulane i nie uwzględniały całego osiedla.

Zgłoszono potrzebę spacerów dot. lokalizacji:

- Od ul. Kujawskiej do ul. Spadkowej, z uwzględnieniem ul. Bruzdowej i placu zabaw.

---

## **SPOTKANIE NR 24**

**LOKALIZACJA:** Bałucki Ośrodek Kultury LUTNIA, ul. Łanowa 14 (Teofilów -Wielkopolska)

**TERMIN:** 13 czerwca

## **Lista zadań wskazanych przez mieszkańców:**

### **Grupa 1**

#### **Priorytety:**

1. Remont torowiska Aleksandrowska.
2. Zielone parkingi na całym osiedlu.
3. „Przedepły” zamienić na chodniki.
4. Remont ulicy Spornej od Pankiewicza do Źródłowej.

#### **Propozycje zadań zgłoszone przez mieszkańców:**

1. Od ul. Bazarowej do ul. Rybnej zielony parking w pasie zieleni między drzewami.
2. Duże wątpliwości co do autobusu nr 96 na ul. Łanowej – część mieszkańców zdecydowanie za, część zdecydowanie przeciw (szczególnie Ci, którzy parkują na ul. Łanowej).
3. Ulica Lutomska - wyznaczenie pasa do lewoskrętu w ul. Tybury, zakaz zatrzymywania po stronie Północnej, wyznaczenie dzielonego parkingu po stronie Południowej.
4. Wykonanie azylów dla pieszych przy przejściach dla pieszych na skrzyżowaniach: ul Lutomska /Tybury, Lutomska, /Czarnkowska, Lutomska/Piwna
5. Parkingi na ul Łanowej od ul. Bielicowej do ul. Traktorowej.

6. Trawnik przy przedszkolu na ul. Łanowej zamienić na parking, vis a vis przedszkola jest przychodnia - tam też zaproponowano stworzenie miejsc parkingowych między drzewami.
7. Ulica Łanowa - przejście dla pieszych przy szkole i przychodni, fotoradar albo wyniesienie przejścia dla pieszych – szybka jazda stwarza na tym odcinku duże zagrożenie.
8. Uspokojenie ruchu na ul. Łanowej – progi, wyniesienia, zakrzywienie linii jezdni.
9. Zielone parkingi między drzewami wzdłuż ulicy Wielkopolskiej, połączenie dojazdów pod blokami z drogą rowerową.
10. Remont torowiska tramwajowego od ul. Bielicowej do krańcówki.
11. Realizacja budowy ul. Lipiec Reymontowskich z połączeniem z ul. Plantową i Łanową.
12. Renowacja ryneczku przy ul Lipiec Reymontowskich.
13. Remont ulicy Kaczeńcowej od Rojnej do Aleksandrowskiej.
14. Zwiększenie częstotliwości tramwajów 8 i 16, dodatkowo 16-tka w sobotę koniecznie powinna jeździć.
15. Wydłużenie linii nr 78.
16. Mieszkańcom zależy na tym żeby tramwaj linii 8 jeździł przed godziną 4:30 rano.
17. Zwiększenie częstotliwości autobusu 81 oraz rozszerzenie godziny szczytu.
18. Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Traktorowej od ul. Rojnej do ul. Aleksandrowskiej po stronie ul. Wschodniej i remont chodnika.
19. Ciąg pieszo-rowerowy po stronie ul. Północnej wiaduktu na ul. Limanowskiego.
20. Rekultywacja skweru przy ulicy Rojnej - róg Rojnej i Banasiewicza.
21. Remont ul. Wici.
22. Montaż świetlnych tablic informacyjnych (TIP) na przystankach Włókniarzy/Żubardzka, Włókniarzy/Wielkopolska, Pułaskiego/Limanowskiego, Aleksandrowska wzdłuż całej ulicy.
23. Przejazd rowerowy na ul. Traktorowej przez ul. Aleksandrowską.
24. Na całym osiedlu Teofilów zrobić chodnik i tam gdzie są „przedepły” zrobić chodniki, na przykład przy Lidlu przy ulicy Wici.
25. Modernizacja Ośrodka Kultury Lutnia.
26. Zadbanie o tereny zielone, nasadzenia na całym osiedlu.
27. Przy przebudowie ulicy Traktorowej wyznaczyć miejsca nasadzeń drzew.
28. Remont ul. Odrowąża.
29. Rekultywacja terenów ELTy - drugi etap. Pierwszy realizowany przez radę osiedla.

30. Przejazd przez ulicę Teresy nad torami.
31. Remont ulicy Wykowej.
32. Remont ulicy Rąbieńskiej - mieszkańcy nazywają ją „drogą śmierci”
33. Remont skrzyżowania Plonowa/ Szczecińska - wymiana nawierzchni, chodnika, nasadzenia.
34. Zamiana przystanku autobusowego z tramwajowym na skrzyżowaniu Aleksandrowska /Szczecińska.
35. Budowa Chodnika wzdłuż ul. Traktorowej od ul. Klaretyńskiej w stronę Złotna.
36. Likwidacja autobusów 67 i 61 i zastąpienie ich linią 51 A, B - w Łagiewnikach pasażerowie czekają ok. 40 minut żeby przesiąść się do Zgierza i Skotnik.
37. Ścieżka dla biegaczy wzdłuż ulic Warszawskiej, Wycieczkowej i Skrzydlatej i wzdłuż stawów na Arturówku.
38. Remont ul. Helskiej.
39. Stworzenie Woonerfu na ul Boryny.
40. Modernizacja centrum handlowego Świt.
41. Remont ulicy Brukowej.
42. Remont torowiska Sporna/Wojska Polskiego.
43. Wymiana oświetlenia w parku Piastowskim.
44. Więcej ławek na osiedlach i więcej koszy na śmieci.
45. Modernizacja bibliotek miejskich na osiedlu Teofilów Wielkopolska.
46. Remont ulicy Admiralskiej.
47. Remont nawierzchni ulicy Spornej od Pankiewicza do Źródłowej.
48. Integracja Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej z kursami autobusów.
49. Ul. Sierakowskiego - od ul. Wrześnieńskiej do ul. Sierakowskiego - zielone parkingi.
50. Ucywilizowanie parkingu przy ul. Powstańców Wielkopolskich 2.
51. Park and ride przy ul. Chochoła.
52. Przystanek zintegrowany przy ul. Chochoła.
53. Stworzenie przystanku przy ul. Lechickiej.
54. Skatepark przy stawie przy ul. Zgierskiej.

## **Grupa 2**

1. Nękanie mieszkańców parkujących na chodnikach.
2. Brak parkingów.

# **Sprawozdanie ze spacerów badawczych**

# ŁÓDŹ BUDUJE DZIELNIE

## SPRAWOZDANIE ZE SPACERU BADAWCZEGO Z DNIA

19.06.2017

**LOKALIZACJA:** D.H. Pionier i okolice

**TEMATYKA:** Parkingi, Targowisko, Zieleń, Ulice przyległe

**MODERATOR:** Kamil Brzeziński

**NOTUJĄCA:** Agata Deckert-Brzeziński

### PRIORYTETY

Przedstawiciel UMŁ zapytał, który z odcinków ul. Tatrzańskiej powinien zostać poddany przebudowie w pierwszej kolejności. Zdaniem mieszkańców remont powinien w pierwszej kolejności być prowadzony na odcinku od parafii Św. Kolbego do D.H. Pionier.

### ZGŁASZANY PROBLEM

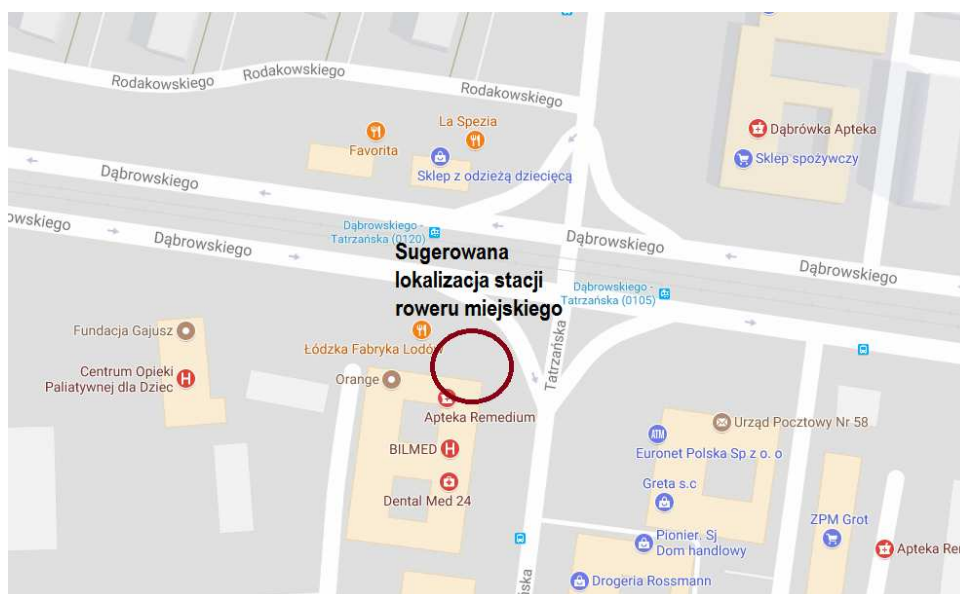
Róg ulicy Dąbrowskiego i ulicy Tatrzańskiej - przestrzeń wokół D.H. Pionier;

- Ogólny nieład przestrzenny;
- Bałagan związany z funkcjonowaniem licznych „budek handlowych” i straganów;
- Nierówne chodniki;
- Stan ulic;
- Bariery architektoniczne, w tym brak windy umożliwiającej wjazd niepełnosprawnym na pierwsze piętro w D.H. Pionier;
- Brak miejsc parkingowych, a w efekcie rozjeżdżone trawniki;
- Poczucie niebezpieczeństwa wynikające z występowania licznych sklepów z alkoholem - zdaniem mieszkańców okolica D.H. Pionier nie należy do najbezpieczniejszych w godzinach wieczornych;
- Brak przestrzeni informacyjnych: tablic i słupów, na których można byłoby wywieszać ogłoszenia, w tym m.in. o planowanych spotkaniach konsultacyjnych;
- Brak stacji roweru miejskiego w najbliższej okolicy.

## PROPONOWANE ROZWIĄZANIA

- Rekultywacja terenów zielonych, nowe nasadzenia krzewów, poprawa jakości trawy, wprowadzenie małej architektury: ławki, kosze na śmieci. Biorący udział w spotkaniu w szczególności zależają na skwerze od rogu ulicy Dąbrowskiego i ulicy Tatrzańskiej (załącznik 1 i 2).
- Warunkiem koniecznym i niezbędnym do rekultywacji skweru jest usunięcie „budek handlowych” oraz straganów z chodników i trawników - zdaniem mieszkańców handel powinien odbywać się w specjalnie do tego wyznaczonych miejscach, obecnie prowadzony jest zbyt przypadkowo, co wprowadza poczucie chaosu i skutkuje zaśmiecaniem przestrzeni śmieci (załącznik 1 i 2). W opinii mieszkańców cała okolica D.H. Pionier powinna być uporządkowana w zakresie możliwości handlu z wykorzystaniem straganów i mobilnych pawilonów handlowych.
- Poprawa stanu chodników wokół D.H. Pionier - mieszkańcy w trakcie spaceru odwoływali się do kilku okolicznych przykładów, w których poprawiona została nawierzchnia chodników. Działania te zostały pozytywnie ocenione, aczkolwiek wskazywano też przykłady, w których nowy chodnik zbudowany był z płyt gorszej jakości i szybko uległ zniszczeniu, zatem w trakcie potencjalnych prac warto byłoby zwrócić uwagę na jakość wykorzystywanych materiałów;
- W opinii mieszkańców ważne jest aby odnowione zostały ciągi komunikacyjne wokół D.H. Pionier, przede wszystkim zwrócono uwagę na drogi dojazdowe dochodzące do ulicy Rydla.
- Mieszkańcy podkreślili, że we wspólnocie dysponującej D.H. Pionier 70% udziałów posiada UMŁ, w związku z powyższym zasugerowano, aby budynek został wyposażony w windę;
- Proponowane rozwiązania w zakresie parkowania w okolicach D.H. Pionier:
  - Zaproponowano, aby w miejscach okalających D.H. Pionier, w których jest to możliwe, zbudować na trawnikach dodatkowe miejsca parkingowe z płyt ażurowych. Mieszkańcy zwrócili uwagę, że obecnie trawniki i tak są wykorzystywane, jako miejsca postojowe, więc proponowane rozwiązanie „ucywilizowałoby” omawianą przestrzeń;
  - Ponadto mieszkańców bulwersuje fakt, iż w sąsiedztwie D.H. Pionier UMŁ wydał zgodę na uruchomienie prywatnego, płatnego parkingu. Zdaniem mieszkańców parking ten powinien zostać usunięty, a miejsca postojowe udostępnione mieszkańcom i klientom D.H. Pionier. W opinii mieszkańców

- parking ten, ze względu na konieczność uiszczenia opłaty, zwykle jest pusty i pośrednio przyczynia się do dewastacji okolicznych trawników i chodników.
- Zaproponowano budowę parkingu za pawilonami handlowymi przy ulicy Rydla vis-a-vis D.H. Pionier. Parking obejmowałby obecne nieużytki za pawilonami oraz wchodziłby na teren skweru Kolbego. Zdaniem zgromadzonych na terenie skweru powinny zostać zastosowane płyty ażurowe, w ich opinii wejście na tereny zielone jest niezbędne, gdyż dzięki temu uzyskana zostanie znaczna ilość miejsc parkingowych (załącznik 5 i 6).
  - Pojawił się również postulat uporządkowania kwestii parkingowej wzdłuż ulicy Rydla. Zdaniem zgromadzonych, tam gdzie jest to możliwe powinny zostać wyznaczone dodatkowe miejsca parkingowe (załącznik 3 i 4).
  - Na skrzyżowaniu ulicy Dąbrowskiego i ulicy Tatrzańskiej zaproponowano montaż monitoringu miejskiego, zdaniem części mieszkańców monitoring powinien zostać wprowadzony także w niewrażliwych miejscach D.H. Pionier.
  - Zaproponowano montaż tablic informacyjnych w okolicy D.H. Pionier uzasadniając, że jest to miejsce często użytkowane przez mieszkańców ze względu na dominującą funkcję handlowo-usługową.
  - Zaproponowano budowę stacji roweru miejskiego na rogu ulic: Dąbrowskiego i Tatrzańskiej;



## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

- Załącznik 1, 2, 3, 4, 5, 6.

## ZGŁASZANY PROBLEM

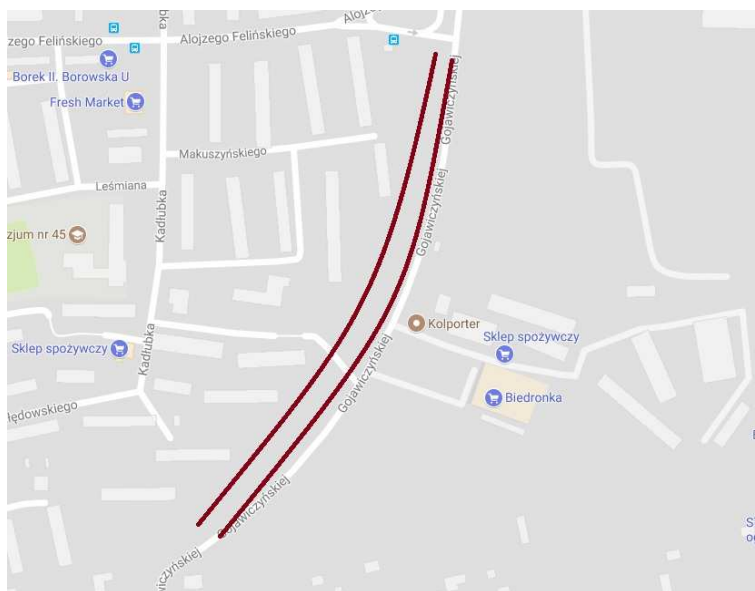


Ogólny brak miejsc parkingowych w rejonie osiedla.

1. Okolice ulicy Gojawiczyńskiej;
2. Ulica Makuszyńskiego (Załącznik 12, 13, 14 i 15);
3. Trawnik przy Przedszkolu Miejskim nr 118 - przy ulicy Zapolskiej 58 (Załącznik 16 i 17);
4. Ulica Gałczyńskiego przy Przedszkolu Miejskim nr 76 (Załącznik 20, 21, 22);
5. Ulica Zapolskiej;
6. Ulica Gałczyńskiego;
7. Okolice „Fundacji Gajusz” róg ulic: Dąbrowskiego i Tatrzańskiej;
8. Ulica Deotymy (Załącznik 27-30).

## PROPONOWANE ROZWIĄZANIA

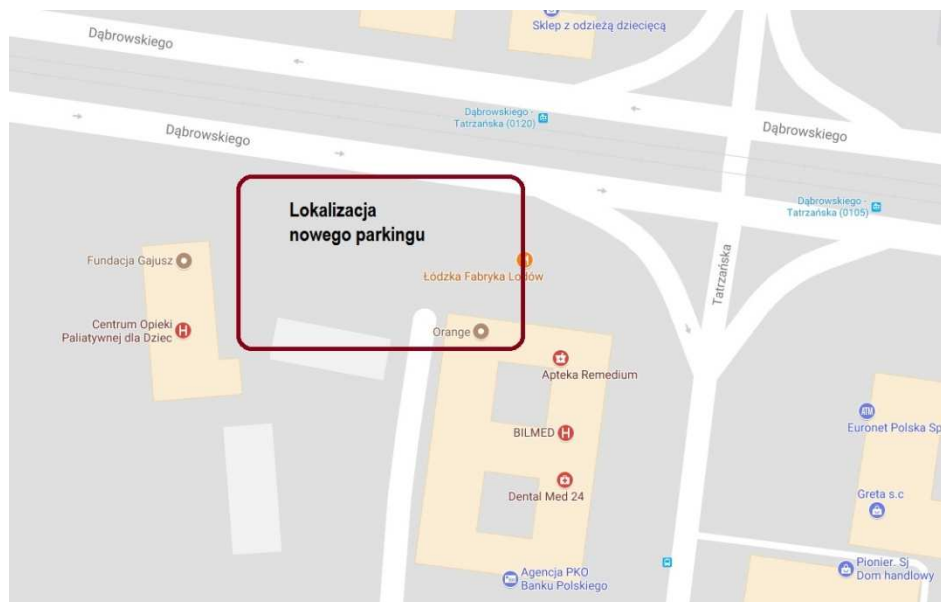
1. W celu zwiększenia liczby miejsc parkingowych, zasugerowano utworzenie parkingów wzdłuż ulicy Gojawiczyńskiej na obecnych terenach zielonych, zlokalizowanych od strony bloków mieszkaniowych. W opinii mieszkańców przestrzeń zielona w tym miejscu umożliwia wyselekcjonowanie terenu od ulicy i utworzenie nowych miejsc parkingowych. Parking powinien zostać utworzony z płyt ażurowych.



2. Zaproponowano kompleksowy remont ulicy Makuszyńskiego polegający m.in. na remoncie chodników oraz uporządkowaniu kwestii parkingowej poprzez wprowadzenie dodatkowych miejsc parkingowych z płyt ażurowych. Dodatkowe miejsca parkingowe powinny zostać wybudowane, tam gdzie jest to możliwe w miejscu obecnych trawników (Załącznik 12, 13, 14 i 15). Przykładowo

zasugerowano, że przy Makuszyńskiego 7 mogłyby to być skośne miejsca parkingowe z płyt ażurowych;

3. Zasugerowano zamianę trawnika, który i tak wykorzystywany jest jako nielegalny parking, na nowe, skośne miejsca parkingowe z płyt ażurowych (Załącznik 12, 13, 14 i 15);
4. Zmiana trawnika vis-a-vis Przedszkola na miejsca parkingowe z płyt ażurowych (Załącznik 20, 21, 22);
5. W możliwych miejscach budowa nowych miejsc parkingowych z płyt ażurowych (np. parkingi skośne);
6. Zaproponowano budowę nowych miejsc parkingowych w miejscach, gdzie byłoby to możliwe. Dodatkowo zasugerowano budowę parkingu przez Szkołę Podstawową nr 174 umożliwiającego chwilowe zatrzymanie się aut rodziców, którzy przywożą dzieci do szkoły. Zwrócono uwagę, że obecnie samochody zatrzymują się na chodniku, co doprowadziło do jego dewastacji. W opinii mieszkańców, ludzie nie przestaną tej praktyki, więc należałoby dostosować ten fragment ulic m.in. poprzez budowę parkingu o odpowiednio utwardzonej nawierzchni (Załącznik 23, 24);
7. Zaproponowano budowę parkingu od strony ulicy Dąbrowskiego:



8. Analiza i w możliwych miejscach wprowadzenie dodatkowych miejsc parkingowych z płyt ażurowych, w miejscach obecnych „rozjeżdżonych” trawników (Załącznik 27-30).

Załącznik 12-17 i 20-24, 27-30.

## **ZGŁASZANY PROBLEM**

Zły stan chodników i trawników:

1. Ulica Umińskiego 1 i 8 (Załącznik 18 i 19);
2. Ulica Makuszyńskiego - jedna z mieszkank podkreśliła, że w okolicy mieszkają osoby niepełnosprawne, w tym niedowidzące, zły stan chodników stwarza dla nich dodatkowe zagrożenie (Załącznik 15);
3. Ulica Zapolskiej - rozjeżdżone chodniki i trawniki;
4. Ulica Deotymy (Załącznik 27-30).

## **PROPONOWANE ROZWIĄZANIA**

1. Kompleksowy remont chodnika (Załącznik 18 i 19);
2. Kompleksowy remont chodnika (Załącznik 15);
3. Kompleksowy remont chodniki wraz z rekultywacją trawników i budową (w możliwych lokalizacjach) nowych miejsc parkingowych;
4. Kompleksowy remont chodniki wraz z rekultywacją trawników i budową (w możliwych lokalizacjach) nowych miejsc parkingowych (Załącznik 27-30).

## **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

Załącznik 15, 18, 19, 27-30).

## **POZOSTAŁE UWAGI MIESZKAŃCÓW**

### **ZGŁASZANY PROBLEM**

Ulica Rydla

- Nierówne chodniki, nieuporządkowane kwestie parkingowe, niekompleksowa wymiana nawierzchni (załącznik 3 i 4) - mieszkańcy zwrócili uwagę na nierówną nawierzchnię na ulicy Rydla, mimo że część chodnika została już wymieniona. Podkreślano paradoks inwestycji, która w żaden sposób nie rozwiązała problemu, gdyż wymieniono tylko część pieszej przestrzeni.

## **PROPONOWANE ROZWIĄZANIA**

- Zaproponowano, aby uzupełniono remont brakujących części chodnika przy ulicy Rydla. Zwrócono uwagę, że w przypadku nieposiadania przez UMŁ prawa do danego terenu, władze powinny „dogadać się” z właścicielami posesji, aby remonty „rzeczywiście” przyczyniały się do poprawy jakości życia w mieście i nie były powierzchowne.

## **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

- Załącznik 3 i 4.

## **ZGŁASZANY PROBLEM**

Skrzyżowanie ulicy Tatrzańskiej i ulicy Rydla

Zwrócono uwagę na kiepską widoczność na ww. skrzyżowaniu, co w znacznym stopniu wynika z rozbudowanego drzewostanu. Gałęzie z pobliskich drzew zaczynają zachodzić na ulicę, a tym samym ograniczają widoczność kierowców.

## **PROPONOWANE ROZWIĄZANIA**

Przycięcie gałęzi drzew, które wchodzą w pas ulicy Tatrzańskiej.

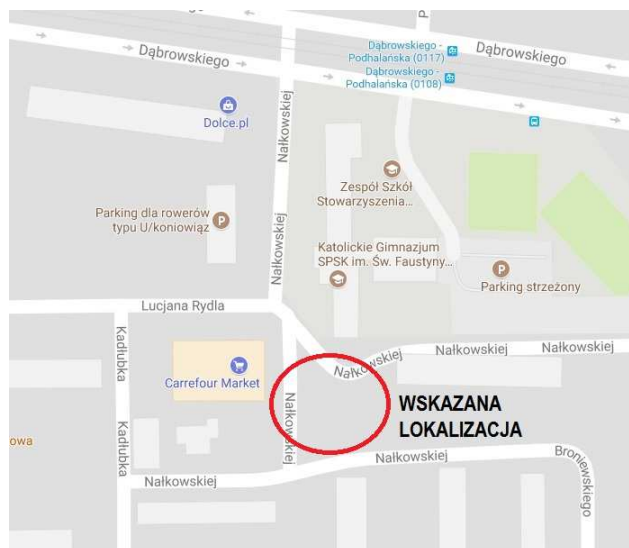
## **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

Nie dotyczy.

## **ZGŁASZANY PROBLEM**

Ulica Nałkowskiej

1. Nieuporządkowana przestrzeń zielona i parkingowa przy ulicy Nałkowskiej w okolicach sklepu Carrefour. Mieszkańcy zwrócili uwagę, że wyremontowana została nawierzchnia parkingu należąca do sklepu, natomiast w nieładzie pozostawiono „dziki” parking” oraz pozostałości terenów zielonych (załącznik 7, 8, 9);



2. Wydeptane ścieżki (załącznik 10 i 11);
3. Nałkowskiej 9A zdewastowane chodniki.

## PROPONOWANE ROZWIĄZANIA

1. Zaproponowano, aby na wskazanym obszarze wybudowane zostały dodatkowe miejsca parkingowe, które wykonane powinny zostać z płyt ażurowych. Natomiast pozostały teren zielony, którego nie da się przekształcić w miejsca parkingowe, należy zrekultywować: posadzić nową trawę, krzewy itp., dodatkowo teren zielony należy zabezpieczyć, w taki sposób, aby uniemożliwić „rozjeżdżanie” odnowionych terenów.
2. Zasugerowano położenie nowych chodników w miejscu „wydeptanych” ścieżek (załącznik 10 i 11);
3. Zaproponowano kompleksowy remont chodnika.

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Załącznik 10 i 11

## ZGŁASZANY PROBLEM

Brak koszy na psie odchody oraz brak zwykłych koszy na śmieci - w opinii uczestniczących w spacerze mieszkańców, znacznym problemem w ich rejonie miasta jest brak wystarczającej liczby koszy. Zwrócono uwagę, że w ostatnim czasie powszechne stały się zamykane pergole z koszami na odpady domowe, co uniemożliwia wyrzucenie „drobnych śmieci” w trakcie spaceru, powrotu do domu itp., a także pozbycie się psich odchodów.

## PROPONOWANE ROZWIĄZANIA

Mieszkańcy zasugerowali zwiększenie ilości koszy na „drobne śmieci”, jak i psie odchody w całym rejonie osiedla. W ich opinii kosze powinny znajdować się przy każdym bloku, a także przy większości ulic i często wykorzystywanych pieszych szlaków komunikacyjnych.

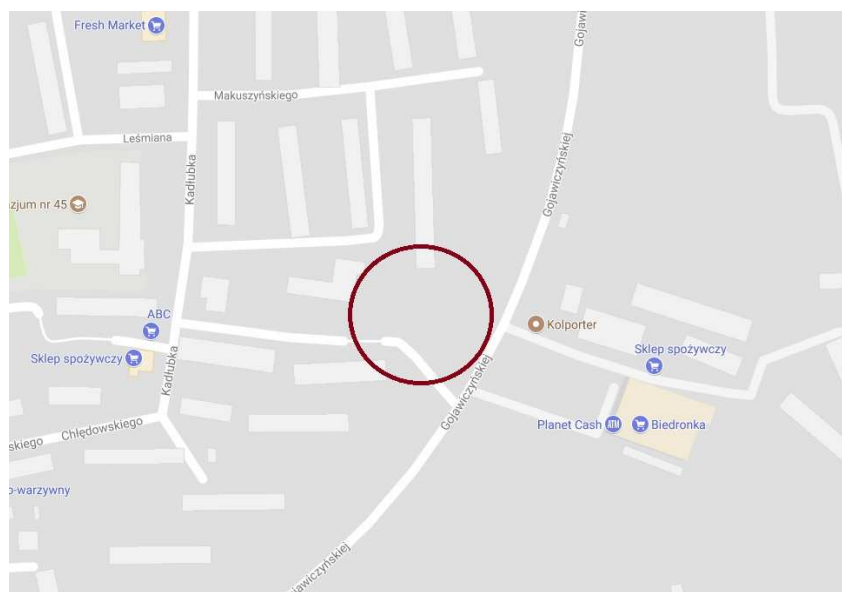
## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Nie dotyczy.

## ZGŁASZANY PROBLEM

Ulica Gojawicyńskiej teren vis-a-vis sklepu Biedronka

Zdaniem mieszkańców problemem jest brak zagospodarowania terenu wzdłuż ulicy Gojawicyńskiej, zwłaszcza naprzeciwko sklepu Biedronka w okolicy górki, w opinii rozmówców w lokalizacji tej brakuje placu zabaw oraz przestrzeni dla osób starszych.



## PROPONOWANE ROZWIĄZANIA

Mieszkańcy zaproponowali zagospodarowanie terenu wokół „górkę”, w tym budowę placu zabaw dla dzieci oraz stworzenie przestrzeni dla łódzkich seniorów, umożliwiających odpoczynek: ławki, krzewy, mała architektura zachęcająca do zatrzymania i odpoczynku.

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Nie dotyczy.

### **ZGŁASZANY PROBLEM**

Ulica Deotymy - rozpadające się słupy elektryczne (Załącznik 25, 26).

### **PROPONOWANE ROZWIĄZANIA**

Przeгляд słupów elektrycznych w okolicy i wymiana na nowe (Załącznik 25, 26).

### **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

Załącznik 25, 26.

### **ZGŁASZANY PROBLEM**

Ulica Deotymy - nieuporządkowane oznaczenie ulicy, zwłaszcza oznaczeń skrzyżowań równorzędnych, a także wyjazdów z posesji (np. brak znaku „ustąp pierwszeństwa” lub „stopu”). W szczególności zwrócono uwagę na odcinek przy Deotymy 12.

### **PROPONOWANE ROZWIĄZANIA**

Analiza oznaczeń drogowych wzdłuż ulicy oraz instalacja brakujących znaków, a także luster drogowych.

### **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

Nie dotyczy.

### **ZGŁASZANY PROBLEM**

Zły stan nawierzchni, chodnika i miejsc parkingowych wzdłuż bloku.

### **PROPONOWANE ROZWIĄZANIA**

Remont nawierzchni drogi oraz chodnika wzdłuż bloku oraz uregulowanie ze wspólnotą kwestii parkingowej. Aktualnie miejsca parkingowe przy drodze dojazdowej należą do wspólnoty, aczkolwiek ta chciałaby, aby wyremontowane zostały przez miasto.

### **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

Nie dotyczy.

### **ZGŁASZANY PROBLEM**

Ulica Bałuckiego:

1. Utrudniony wjazd od ulicy Deotymy - ulica jest zbyt wąska, aby zmieściły się dwa auta;
2. Wyjazd z posesji wspólnoty, który nie jest wyposażony w odpowiednią infrastrukturę (przejazd przez trawnik) oraz nie jest oznaczony (Załącznik 31).

### **PROPONOWANE ROZWIĄZANIA**

1. Poszerzenie drogi od ulicy Deotymy - utworzenie tzw. mijanki lub przynajmniej „wrysowanie” linii na rogu ulicy informujących kierowców jak mają się poruszać na tym odcinku;
2. Budowa wyjazdu wraz z jego oznaczeniem - porozumienie się ze wspólnotą.

### **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

Załącznik 31.

### **ZGŁASZANY PROBLEM**

Toaleta przenośna zlokalizowana na terenie skweru Św. Kolbego przy parafii Św. Kolbego - toaleta bardzo często jest przewracana, dodatkowo jej kolor mocno kontrastuje z otoczeniem.

### **PROPONOWANE ROZWIĄZANIA**

Zmiana kolorystyki toalety lub ewentualnie wygradzenie jej ażurowym ogrodzeniem oraz solidniejszy montaż. Dodatkowo mieszkańcy zwrócili uwagę, że toalety miejskie są potrzebne w ich regionie.

### **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

Nie dotyczy.

### **INNE UWAGI I KOMENTARZE MIESZKAŃCÓW**

1. Moderatorzy prowadzący spotkanie zostali poproszeni przez panią kwiaciarkę o przekazanie jej trudności związanych z prowadzonym przez nią biznesem. Prowadzona przez nią kwiaciarnia znajduje się na rogu ulicy Tatrzńskiej i ulicy



Rydla. Lokalizacja uniemożliwia jej codzienne wypakowywanie kwiatów, w rezultacie w trakcie codziennego rozładunku „zmuszona” jest do postoju w nielegalnym miejscu, co wielokrotnie skutkowało otrzymaniem mandatu od straży miejskiej. Rozmówczyni zwróciła się z prośbą o uregulowanie kwestii dotyczącej dostaw i rozładunku we wspomnianym rejonie.

2. W trakcie spotkania mieszkańcy poprosili również o przywiązywanie większej uwagi przez UMŁ do systematycznego przycinania trawy w niebezpiecznych miejscach. Szczególną uwagę zwrócono na skrzyżowanie ulicy Dąbrowskiego z ulicą Gojawczyńskiej. W opinii mieszkańców dość często dochodzi na skrzyżowaniu do stłuczek z tramwajami ze względu na słabą widoczność wynikającą z wysoko rosnącej trawy.
3. **Jedna z mieszkanki zwróciła się z prośbą o wycięcie drzewa rosnącego na chodniku na rogu ulic: Rydla i Zapolskiej. W jej opinii drzewo to utrudnia poruszanie się po chodniku, natomiast szczególne trudności występują w okresie zimowym.**

# ŁÓDŹ BUDUJE DZIELNIE

## SPRAWOZDANIE ZE SPACERU BADAWCZEGO Z DNIA

20.06.2017

**LOKALIZACJA:** Przychodnia na ulicy Leczniczej, ul. Bednarska, ul. Lokatorska, ul. Podmiejska, okoliczne parki

**TEMATYKA:** Parkingi, Zieleń, Chodniki

**MODERATOR:** Kamil Brzeziński

**NOTUJĄCA:** Agata Deckert-Brzeziński

### PRIORYTETY

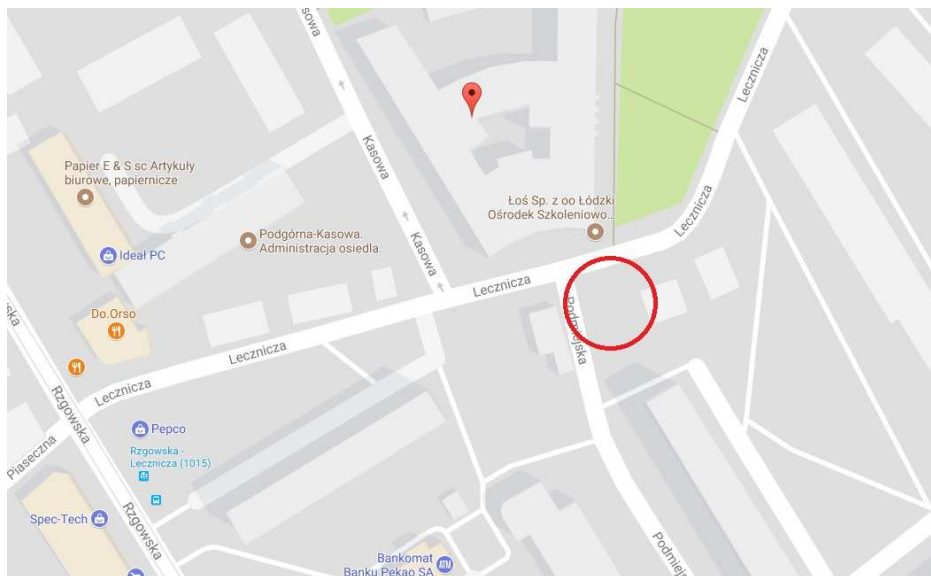
#### ZGŁASZANY PROBLEM

Głównym problemem zgłaszanym przez mieszkańców uczestniczących w spacerze był brak miejsc parkingowych lub nieuporządkowane reguły parkowania. Problem ten wskazywany był na każdym etapie trasy spaceru (patrz załącznik nr 1. trasa spaceru) oraz w całym pobliskim rejonie. Mieszkańcy wskazywali, że brakuje miejsc parkingowych dla osób, które mieszkają w tej części miasta, jak i osób, które korzystają z punktów usługowych zlokalizowanych głównie przy i w okolicach ulicy Rzgowskiej.

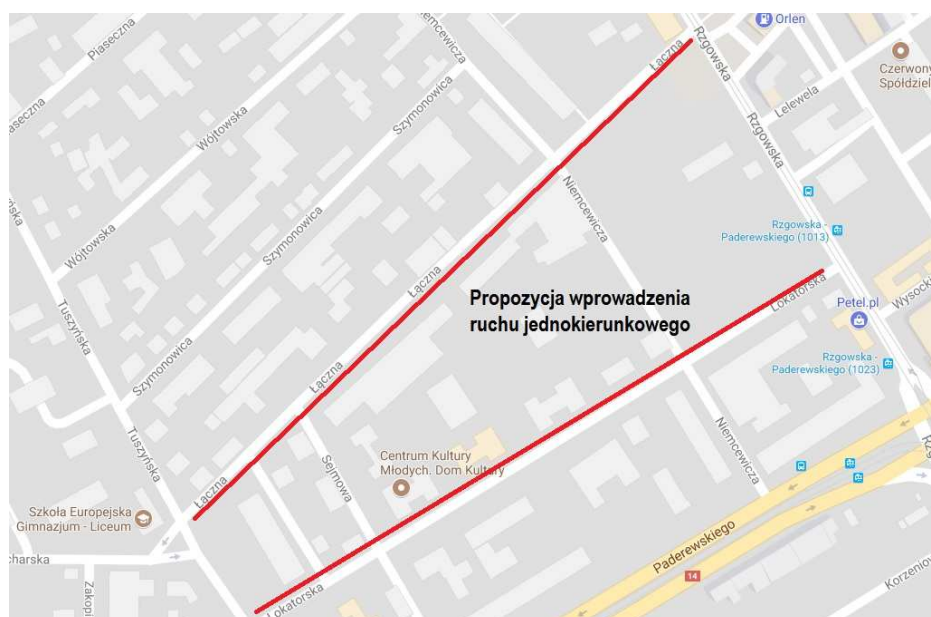
#### PROPONOWANE ROZWIĄZANIA

- Miejsca parkingowe przy ulicy Leczniczej - Zaproponowano wybudowanie równoległych miejsc parkingowych przy przychodni znajdującej się przy ulicy Leczniczej. Miejsca te powinny zostać utworzone za pomocą ażurowych płyt. Pomysł został skonsultowany i zweryfikowany przez biorących udział w spacerze przedstawicieli UMŁ z poszczególnych komórek merytorycznych. Ustalono, że realizacja pomysłu jest możliwa przy zwężeniu jezdni o 0,5 metra i chodnika o 1,5 metra. Rozwiązanie to zagwarantuje utrzymanie, wymaganej prawnie, pozostałej części chodnika, a tym samym zwiększy liczbę miejsc parkingowych w okolicy.
- Parking przy ulicy Leczniczej i ulicy Podmiejskiej - Mieszkańcy zwrócili się z prośbą o zweryfikowanie możliwości wybudowania parkingu na posesji po wyburzonej kamienicy na rogu ulicy Leczniczej i Podmiejskiej (załącznik nr 2). W ich opinii

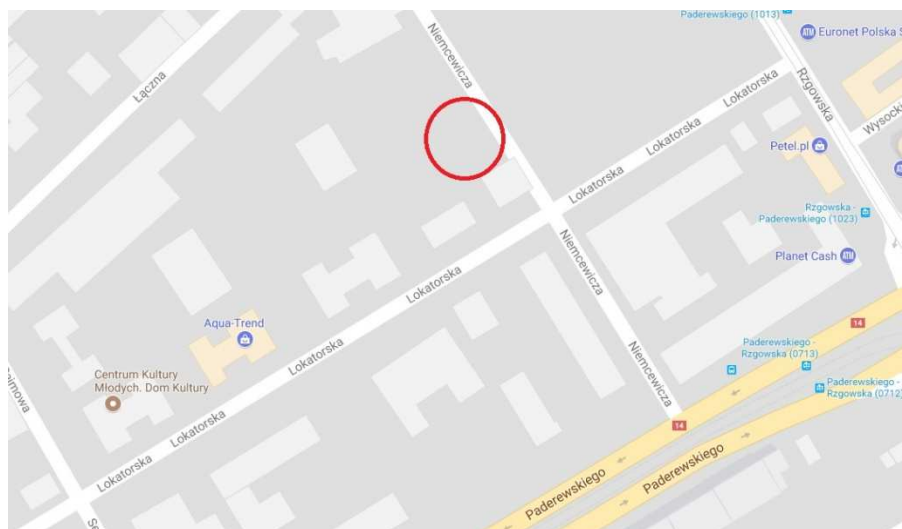
przestrzeń ta umożliwi wybudowanie parkingu z płyt ażurowych na kilka samochodów:



- Skośne miejsca parkingowe na ulicy Lokatorskiej - Szczególne problemy z parkowaniem zgłaszali mieszkańcy ulic osiedlowych zlokalizowanych pomiędzy ulicą Rzgowską oraz ulicą Tuszyńską, a zwłaszcza osoby mieszkające przy ulicy Lokatorskiej, które skarżyły się na brak miejsc parkingowych oraz zdewastowane chodniki i trawniki (załącznik nr 5 -7). W trakcie dyskusji mieszkańców z przedstawicielami UMŁ powstał pomysł, aby przy ulicy Lokatorskiej wybudować skośne miejsca parkingowe oraz wprowadzić ruch jednokierunkowy. Zaproponowano, aby na ulicy Lokatorskiej ruch odbywał się w jedną stronę, a na sąsiadującej ulicy Łącznej w drugą:



- Parking na posesji przy ulicy Niemcewicza - Mieszkańcy wskazali opustoszałą posesję, która w ich opinii prawdopodobnie należy do miasta, w związku z powyższym zasugerowano, aby działkę tą przekształcić w osiedlowy parking (załącznik nr 14-16).



- Miejsca parkingowe na ulicy Rzgowskiej - Mieszkańcy przede wszystkim zainteresowani byli zwiększeniem liczby miejsc parkingowych wzdłuż ulicy Rzgowskiej, w ich opinii przy tej ulicy trawniki nie pełnią już żadnej roli, gdyż zostały rozjeżdżone przez samochody i powinny zostać zamienione na miejsca parkingowe, które można byłoby wybudować z płyt ażurowych (załącznik nr 8-10).
- Miejsca parkingowe wzdłuż ulicy Tuszyńskiej - Mieszkańcy zaproponowali, aby w miejscach rozjechanych trawników wybudowane zostały nowe miejsca parkingowe z płyt ażurowych, które ułożone zostałyby między drzewami pomiędzy nawierzchnią ulicy a chodnikiem - na odcinku od ulicy Paderewskiego do ulicy Unickiej. Jednocześnie w ramach prac powinny zostać wyremontowane chodniki (załącznik nr 27 i 28).
- Mieszkańcy zaproponowali aby wzdłuż ulicy Bednarskiej na odcinku między ulicą Unicką i ulicą Rzgowską wybudowane zostały ażurowe miejsca parkingowe w miejscu obecnych trawników, które i tak służą jako nielegalne miejsca parkingowe i zostały całkowicie zdewastowane (załącznik nr 40 i 41).
- Budowa ażurowych miejsc parkingowych wzdłuż ulicy Leczniczej przylegającej do Parku Miejskiego (załącznik nr 47-49);
- **WAŻNE!** Budowa miejsc parkingowych na ulicy Rzgowskiej (po stronie numerów parzystych) na odcinku między ulicą Łukasińskiego a ulicą Leczniczą. Miejsce to

wzbudziło ogromne kontrowersje w gronie osób biorących udział w spacerze, w trakcie dyskusji dołączali się również okoliczni mieszkańcy, gdyż apelowali nawet o tymczasowe rozwiązanie i zwiększenie liczby miejsc parkingowych. Mieszkańców dziwiło, że na części omawianego odcinka była możliwość wprowadzenia miejsc parkingowych z płyt ażurowych, a nie jest to możliwe w pobliżu ulicy Łukasińskiego. Przedstawiciele UMŁ podkreślali, że po 2020 roku planowana jest kompleksowa przebudowa ulicy Rzgowskiej, aczkolwiek mieszkańcy zwrócili się z prośbą o przygotowanie tymczasowego rozwiązania. W ich opinii szerokość chodnika oraz obecny stan trawników (zdewastowanych przez nielegalnie parkujące auta) daje możliwość zorganizowania dodatkowych miejsc parkingowych (załącznik nr 55-64). W dyskusję włączyli się również przedstawiciele lokalnych przedsiębiorców, którzy poprosili moderatorów o zrobienie zdjęć pism, które wcześniej przesyłali do UMŁ (załącznik nr 65-70)

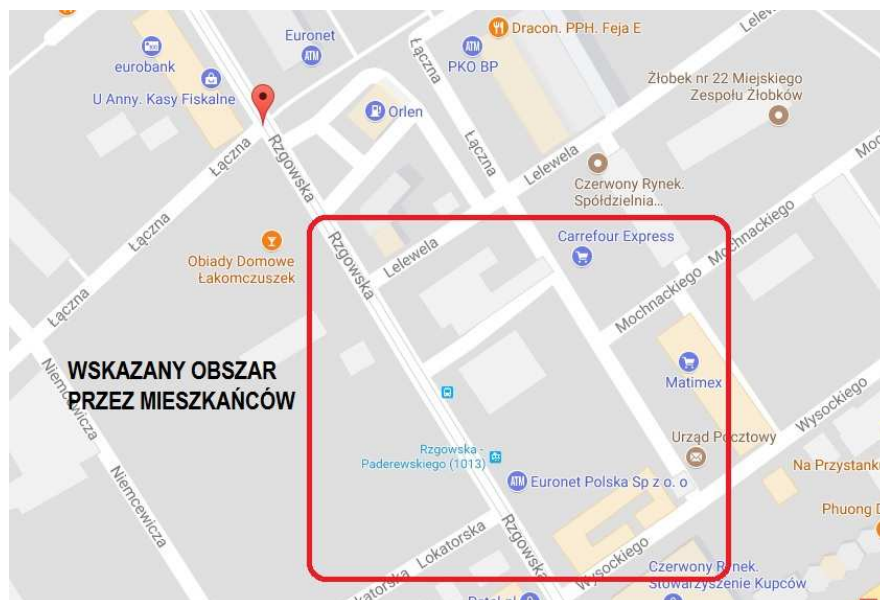
## **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

Załącznik nr 2, 5-10, 14-16, 27-28, 47-49, 55-70.

## **ZGŁASZANY PROBLEM**

Zły stan nawierzchni chodników:

- Ulica Lecznicza - mieszkańcy zwrócili uwagę, że wzdłuż ulicy rozjeżdżone zostały chodniki przez samochody, w tym w szczególności przez taksówki (załącznik nr 3 i 4).
- Brak chodnika lub zniszczone chodniki w ulicach dochodzących do ulicy Rzgowskiej (załącznik 21-24) np. ulica Lelewela.



- Ulica Tuszyńska - krzywy chodnik ze względu na rosnące w pobliżu drzewa, którzy korzenie wypychają płyty chodnikowe.

## PROPONOWANE ROZWIĄZANIA

- Kompleksowy remont chodnika oraz wprowadzenie w możliwych miejscach dodatkowych miejsc parkingowych (najlepiej z płyt ażurowych), natomiast w pozostałych miejscach rekultywacja trawników oraz zabezpieczenie ich przed kolejną dewastacją przez kierowców.
- Mieszkańcy postulowali, aby na ulicach, które łączą się z ulicą Rzgowską wybudowane zostały nowe chodniki w miejscach, w których ich obecnie nie ma, a w lokalizacjach, w których istnieją, aby zostały kompleksowo wyremontowane. Mieszkańcy proponowali też, aby przemyślane zostały rozwiązania drogowe w tej okolicy (załącznik 21-24).
- Remont chodnika na ulicy Tuszyńskiej na odcinku od ulicy Paderewskiego do ulicy Unickiej (załącznik 27 i 28).

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Załącznik 3, 4, 21-24, 27-28

## ZGŁASZANY PROBLEM

Problem bezpieczeństwa w ruchu pieszych oraz samochodowym - w trakcie spaceru mieszkańcy zwrócili uwagę również na pewne błędy i braki w infrastrukturze, mającej na

celu zabezpieczenie pieszych oraz poprawę bezpieczeństwa w ruchu kołowym, wskazano m.in.:

1. Przejście dla pieszych na ulicy Rzgowskiej tuż przy stacji benzynowej (załącznik nr 19);
2. Przejście dla pieszych na ulicy Rzgowskiej przy ulicy Łukasińskiego oraz ulicy Bednarskiej (załącznik nr 20);
3. Skrzyżowanie ulicy Lokatorskiej z ulicą Tuszyńską;
4. Skrzyżowanie ulic: Strycharskiej, Tuszyńskiej i Łącznej - w ocenie mieszkańców poruszanie się samochodem po tym skrzyżowaniu jest trudne i niebezpieczne (załącznik nr 32) i wymaga zmian, mających na celu poprawę bezpieczeństwa.
5. Rozwiązania w zakresie ruchu przy ulicy Łukasińskiego zdaniem mieszkańców utrudniają poruszanie się autem.
6. Ulica Lecznicza na wysokości Parku Miejskiego - brak przejścia dla pieszych.
7. Brak przejścia dla pieszych przy VI LO przy ulicy Podmiejskiej (załącznik 51, 52 i 54)

#### **PROPONOWANE ROZWIĄZANIA**

1. W przypadku przejścia dla pieszych tuż przy stacji zasugerowano jego przeniesienie w okolice ulicy Łącznej;
2. W przypadku przejścia przy ulicy Łukasińskiego zaproponowano „odmalowanie” przejścia dla pieszych;
3. Zaproponowano ustawienie lustra dla kierowców wyjeżdżających z ulicy Lokatorskiej, które umożliwiłoby ocenę, czy wjazd na ulicę Tuszyńską jest bezpieczny i możliwy.
4. Mieszkańcy nie wskazali konkretnego rozwiązania, aczkolwiek rozważali budowę ronda, chociaż pojawiły się też opinie negatywne w odniesieniu do pomysłu ronda (załącznik nr 32).
5. Zaproponowano przekształcenie ulicy Łukasińskiego w drogę jednokierunkową w kierunku ulicy Słowackiego.
6. Zaproponowano budowę przejścia dla pieszych przy ulicy Leczniczej na wprost centralnej alei parku (załącznik nr 50).
7. Budowa przejścia dla pieszych przed VI LO wraz z budową chodnika prowadzącego do przejścia przy ulicy Jachowicza oraz budowa progu zwalniającego na ulicy Podmiejskiej (załącznik nr 51, 52 i 54).

## **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

Załącznik 19, 20, 32, 51-52, 54.

## **ZGŁASZANY PROBLEM**

Zaniedbana zieleń w okolicznych parkach i na ulicach:

- Mieszkańcy wskazali na zaniedbane trawniki przy ulicy Lokatorskiej (załącznik 25 i 26).
- Park im. Legionów - mieszkańcy zwrócili uwagę na stan alejek oraz brak zagospodarowania terenu zielonego (załącznik 30 i 31).
- Park im J. Dąbrowskiego - mieszkańcy wskazali na liczne zaniedbania w parku i zaproponowali kilka rozwiązań (załącznik nr 34-39). Jednocześnie mieszkańcy zaznaczyli, że posiadają wiedzę, iż struktura własnościowa parku nie jest uporządkowana, gdyż próbowali zgłaszać projekty do budżetu obywatelskiego, które były odrzucane, w związku z powyższym zależałoby im, aby sytuacja ta została wyjaśniona przez UMŁ.
- Park Miejski między ulicami: Leczniczą, Kasową, Łukasińskiego oraz Słowackiego - mieszkańcy zwrócili uwagę na wydeptane ścieżki oraz plac zabaw, który w ich opinii mógłby zostać doposażony w nowe „atrakcje” (załącznik nr 42-50).
- Skwer zieleni przy ulicy Rzgowskiej 70 na rogu ulicy Lelewela - mieszkańcy zgłosili, że teren ten jest nieuporządkowany (przerośnięte krzaki) i zamienia się w dzikie wysypisko.
- Nieuporządkowana i niezagospodarowana przestrzeń VI LO przy ulicy Podmiejskiej (załącznik nr 51-54).

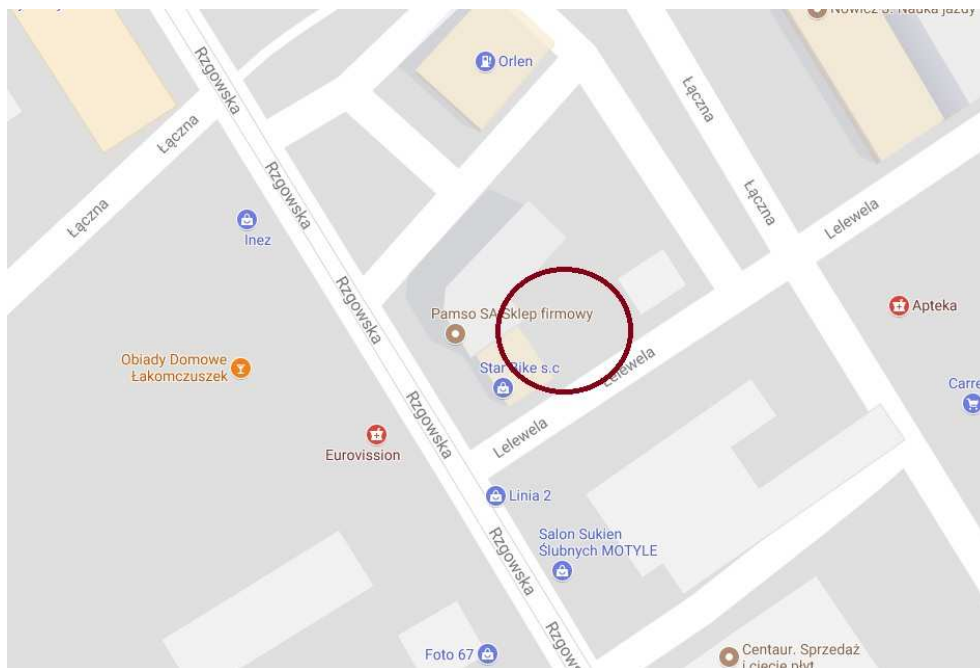
## **PROPONOWANE ROZWIĄZANIA**

- Mieszkańcy chcieliby, aby Miasto systematycznie dbało o trawniki nawet na małych osiedlowych ulicach, gdyż ma to wpływ na estetykę, a także bezpieczeństwo (utrudniona widoczność).
- Mieszkańcy zaproponowali odnowę parkowych alejek oraz wybudowanie placu zabaw dla dzieci. Osoby biorące udział w spacerze podkreślały, że znają problem związany ze strukturą własnościową działek, na których zlokalizowany jest park, więc postulowały, aby nowy plac zabaw został zlokalizowany na działce miejskiej, jednocześnie zwrócono się z prośbą o podjęcie działań w celu uregulowania struktury własnościowej parku i ewentualne przejęcie terenu przez UMŁ.



- Mieszkańcy zaproponowali kilka rozwiązań, które chcieliby wprowadzić w parku im. J. Dąbrowskiego:
  - uregulowanie stanu własnościowego parku;
  - wprowadzenie dodatkowego ogrodzenia (np. nowe nasadzenia krzewów) wokół zlokalizowanego w parku przedszkola (Przedszkole Miejskie nr 38), zdaniem mieszkańców obecna siatka sprawia, iż dzieci korzystające z przedszkolnego placu zabaw zmuszone są oglądać osoby spożywające nielegalnie alkohol na terenie parku. Dodatkowo mieszkańcy zwrócili uwagę na fatalny stan ogrodzenia PM od ulicy Jachowicza.
  - naprawa mebli miejskich oraz doposażenie parku w nowe ławki, kosze itp.;
  - remont parkowych alejek;
  - instalacja toalety publicznej lub „toy-toya”;
  - wybudowanie miejsca spotkań umożliwiającego mieszkańcom grillowanie, jednocześnie zwrócono uwagę, że miejsce to powinno być monitorowane i dozorowane;
  - budowa bieżni do biegania - najlepiej w okolicy pagórków znajdujących się na terenie parku;
  - miejsce na wyprowadzania psów;
  - budowa placu zabaw;
  - Wybudowanie przyłączy wody oraz ustawienie „wodopojów”;
  - poprawa stanu boiska piłkarskiego znajdującego się w parku - mieszkańcy zwracali uwagę, że mają utrudnioną możliwość korzystania z orlika znajdującego się przy ulicy Jachowicza 1 (MKS Metalowic), gdyż bardzo często nie ma tam animatora, a z boiska można korzystać jedynie gdy jest on obecny.
  - Rozwiązania wskazane przez mieszkańców w odniesieniu do Parku Miejskiego zlokalizowanego między ulicami: Leczniczą, Kasową, Łukasińskiego oraz Słowackiego (załącznik 42-46):
    - budowa nowych alejek w miejsce wydeptanych przez mieszkańców ścieżek (załącznik nr 45-46);
    - doposażenie znajdującego się na terenie parku placu zabaw (załącznik nr 44);
    - budowa ażurowych miejsc parkingowych wzdłuż ulicy Leczniczej przylegającej do parku (załącznik nr 47-49);
    - budowa przejścia dla pieszych przy ulicy Leczniczej na wprost centralnej alei parku (załącznik nr 50).

- Rekultywacja skweru przy ulicy Rzgowskiej 70 na rogu ulicy Lelewela.



- Przestrzeń w okolicy VI LO przy ulicy Podmiejskiej;
- uporządkowanie terenów zielonych i ich rekultywacja (załącznik nr 52-54);
- budowa przejścia dla pieszych przed VI LO wraz z budową chodnika prowadzącego do przejścia przy ulicy Jachowicza (załącznik nr 51, 52 i 54).

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Załącznik nr: 25, 26, 30, 31, 34-39, 42-54.

## POZOSTAŁE UWAGI MIESZKAŃCÓW

### ZGŁASZANY PROBLEM

Zdaniem mieszkańców w ich okolicy, a także na całej trasie spaceru brakuje koszy na śmieci na drobne odpadki. Biorące udział w spotkaniu osoby podkreślały, że brak koszy negatywnie wpływa na czystość okolicy, jednocześnie mając świadomość, że pewna część mieszkańców i tak pewnie wyrzuci „papierek” na trawnik, aczkolwiek większość skorzysta z kosza, co zmniejszy ilość śmieci w ich rejonie.

### PROPONOWANE ROZWIĄZANIA

Zdaniem mieszkańców liczba koszy powinna zostać zwiększona przede wszystkim wzdłuż ulicy Rzgowskiej. W opinii mieszkańców kosze powinny być lokalizowane na rogach ulic

np.: Rzgowska a Wójtowska/ Łączna/ Lokatorska. Ponadto liczba koszy powinna zostać zwiększona także na ulicy Tuszyńskiej.

#### **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

Nie dotyczy.

#### **ZGŁASZANY PROBLEM**

Brak przestrzeni do wywieszania ważnych dla społeczności lokalnej ogłoszeń. Mieszkańcy biorący udział w spacerze narzekali, że idea spacerów badawczych nie była zbyt szeroko promowana, tym samym stwierdzili, że w ich okolicy brakuje m.in. tablic ogłoszeniowych, na których mogłyby być wywieszane istotne informacje, w tym komunikaty UMŁ. Ponadto brak miejsc do umieszczania ogłoszeń sprawia, że „obklejane” są latarnie, co negatywnie wpływa na estetykę osiedla (załącznik nr 17).

#### **PROPONOWANE ROZWIĄZANIA**

Mieszkańcy zaproponowali instalację tablic informacyjnych w najważniejszych lokalizacjach osiedla, wskazali m.in. okolicę rynku, poczty, pobliskich szkół, a także kościołów. Jeden z mieszkańców zasugerował, że miasto mogłoby porozumieć się z właścicielami prywatnych budynków i ulokować tablice ogłoszeniowe na ich ścianach, sam będąc współwłaścicielem kamienicy stwierdził, że byłby w stanie udostępnić UMŁ, taką przestrzeń (załącznik 18).

#### **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

Załącznik 17 i 18

#### **ZGŁASZANY PROBLEM**

Porzucone auta przy ulicy Lokatorskiej oraz ulicy Rzgowskiej (załącznik 11-13)

#### **PROPONOWANE ROZWIĄZANIA**

Mieszkańcom zależałoby, aby służby miejskie usunęły porzucone auta, gdyż zabierają one i tak brakującą przestrzeń parkingową, a dodatkowo negatywnie wpływają na estetykę okolicy.

#### **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

Załącznik 11-13

## ZGŁASZANY PROBLEM

Pustostan na rogu ulic: Lokatorskiej i Tuszyńskiej (załącznik nr 29).

## PROPONOWANE ROZWIĄZANIA

Mieszkańcy ulicy Lokatorskiej zwrócili się z prośbą o weryfikację przez UMŁ właściciela działki oraz ewentualny rozbiór pustostanu w przypadku gdy okaże się, że właścicielem jest Miasto lub wpłynięcie przez UMŁ na właściciela, aby zabezpieczył posesję.

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Załącznik nr 29.

## INNE UWAGI I KOMENTARZE MIESZKAŃCÓW

1. Mieszkańcy zwrócili uwagę na ogólny nieład na ulicy Wójtowskiej (chodniki, trawniki, nawierzchnia), aczkolwiek dodali, że tereny te są prywatne. Na spotkaniu nie było żadnego przedstawiciela z ulicy Wójtowskiej.
2. Adresy mailowe udostępnione przez mieszkańców do dalszych kontaktów: [anula.31@tlen.pl](mailto:anula.31@tlen.pl); [esperanto31@o2.pl](mailto:esperanto31@o2.pl).
3. Uwagi i propozycje otrzymane drogą mailową udostępnione przez UMŁ - **UWAGA!** Sugestie otrzymane drogą mailową zostały odczytane przez przedstawiciela UMŁ w trakcie spaceru, zebrani mieszkańcy negatywnie ocenili propozycję budowy „woonerfu” na ulicy Podmiejskiej, negatywnie oceniono także propozycję ograniczenia tranzytu na ww. ulicy oraz proponowaną reorganizację ruchu w okolicy ulicy Podmiejskiej i ulicy Słowackiego.

**Dodatkowe uwagi i problemy zgłoszone przez pana Juśkiewicza Mareka**

## PROBLEMY

1. Zniszczone nawierzchnie;
2. Brak miejsc do parkowania;

3. Związane z pkt. 2 rozjeżdżone chodniki i trawniki, zwiększone zagrożenie dla pieszych (głównie dzieci) – zasłonięte i zastawione przejścia dla pieszych (rejon Podmiejska/Słowackiego przy SP83);
4. Brak miejsc parkingowych przy Przychodni Lecznicza;
5. Ciąg Podmiejska – Lecznicza jest tranzytowym skrótem od Dąbrowskiego do Rzgowskiej i na osiedle Piastów. Po remoncie ul. Dąbrowskiego może to się nasilić (projekt przewiduje dodatkowe światła Dąbrowskiego Łomżyńska i Dąbrowskiego/Rzgowska).

## **MOŻLIWOŚCI**

1. Park przy ul. Leczniczej - enklawa zieleni razem z Parkiem Dąbrowskiego tworzący miły do zamieszkania klimat - wypoczynek, place zabaw (jeden istnieje), siłownia dla okolicznych mieszkańców.
2. Budowa dróg i zapas terenu umożliwiający wygospodarowanie miejsc parkingowych nie ingerując w tereny zielone.
3. Odnowa kompleksu urbanistycznego zespołu szkolnego Podmiejska 23 razem z dawnym budynkiem nauczycielskim przy ul. Słowackiego i boiskiem szkolnym oraz z dziedzińcem szkoły od strony podmiejskiej otwartym na przedwojenne budynki Podmiejska 16 i podmiejska 16A zamykające ten teren od północy.
4. Zamknięcie tranzytu przez osiedle od wschodu poprzez budowę podwórca na Podmiejskiej między Jachowicza i Słowackiego przed szkołą (obecnie VILO i SP83), ożywienie ulicy Jachowicza od Podmiejskiej do Wysockiego jako drogi dojazdowej do osiedla Czerwony Rynek (od Jachowicza jest wjazd we wszystkie osiedlowe uliczki – Łączną, Lelewela, Mochnackiego, Wysockiego).
5. Zamknięcie tranzytu od zachodu przez budowę mniejszego podwórca w rejonie Przychodni Lecznicza z wygospodarowaniem miejsc parkingowych dla pacjentów (obecny parking n zakręcie ul. Leczniczej (dawniej skrzyżowanie Leczniczej i podmiejskiej) oraz na pustym placu przy Leczniczej naprzeciw przychodni (tu przeszkodą może być własność gruntu - nie badałem do kogo należy ta działka).

## **PROPOZYCJE**

1. Ulica Podmiejska - odbudowa dziedzińca szkoły i dziedzińca – podwórka między budynkami Podmiejska 16 i 16A razem z zaprojektowaniem podwórca

z miejscem do bezpiecznego zatrzymania z przywozem dzieci, postoju autokarów. W tym miejscu znajduje się m.in. pomnik – Kotwica poświęcona ludziom morza, a w VI LO muzeum morskie – prawdopodobnie jedyne poza Wybrzeżem.

2. Odnowa podwórka (jezdnia w kształcie litery U) pozwoliłaby na przywrócenie pierwotnego kształtu urbanistycznego tego terenu, a odpowiednie zagospodarowanie (wyburzenie budynku dawnej pralni) stworzyłoby nowe miejsca parkingowe i odciążałoby teren od samochodów parkujących coraz częściej na trawnikach. Otworzyłoby nowe możliwości także dla uczniów szkoły, gdyż staraniem lokatorów między blokami Podmiejska 16 i 16A zbudowano mini plac zabaw. Wskazane byłoby też uporządkowanie zieleni z przywróceniem wcześniej rosnących tam głógów (zostały z niewiadomych przyczyn wycięte, a nasadzenia nie radzą sobie w tym terenie) albo wymianą np. na platany (historyczny charakter miejsca przemawia za szlachetną zielenią).
3. Podmiejska na odcinku parku między przychodnią i ul. Słowackiego: po stronie parku odnowienie zieleni i zabezpieczenie przed parkowaniem samochodów (istniejące tam trawniki zostały zniszczone, w tej chwili postępuje degradacja chodników). Na wysokości głównej alei przejście dla pieszych na wyniesieniu, ułatwiające mieszkańcom osiedla Czerwony Rynek łatwe i bezpieczne przechodzenie do parku (teraz muszą przeciskać się między parkującymi samochodami). Po południowej stronie ulicy Podmiejskiej chodnik można byłoby odsunąć od ulicy (są tam dwa niemal równoległe), a na całej długości stworzyć miejsca do parkowania skośnego lub prostopadłego (zwiększenie liczby miejsc parkingowych) na płytach ażurowych wypełnionych zielenią. Podobny zabieg możliwy byłoby na ul. Łukasińskiego między Słowackiego i Rzgowską (obecnie deficyt miejsc parkingowych ze względu na osiedle Arboretum, trudności z przejazdem i zastawione przejścia dla pieszych zwiększone zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych).
4. Uporządkowanie parkowania na ul. Słowackiego (teraz rozjeżdżone trawniki i zastawiony notorycznie chodnik prowadzący wzdłuż muru boiska szkolnego od Podmiejskiej w kierunku ul. Łącznej).

## **ZMIANY WIZERUNKOWE**

1. Propozycja nadania parkowi przy Lecznicznej nazwy Skwer Adam Szczerbowski (pierwszy dyrektor VI LO w Łodzi, a wcześniej Gimnazjum Jana Zamojskiego w Zamościu, literat, legionista, bohater powstania warszawskiego. Taką propozycję

złożyło VI LO w imieniu żyjących jeszcze maturzystów 1955 - wychowanków profesora z ostatniego rocznika; zmarł w 1956 roku, jest pochowany na Dołach).

2. Alternatywa - przebudowany fragment ulicy Podmiejskiej mógłby nosić nazwę Pasażu Adama Szczerbowskiego. Uwaga. W radzie miejskiej jest też projekt nazwania parku im. Tadeusza Mazowieckiego złożony przez partię Nowoczesna. radni PO i SLD zaproponowali jednak nazwanie imieniem premiera RP innego parku. Moim zdaniem pierwszeństwo powinna mieć postać o charakterze lokalnym, ważna dla tożsamości tego miejsca.

## **UZUPEŁNIENIA**

1. Skrzyżowania równorzędne, wyprostowane niesymetryczne obecnie skrzyżowanie Podmiejska/Słowackiego. Parking w zatoce zachęca do pozostawiania pojazdów prostopadle aż do przejścia dla pieszych (dzieci).
2. Uporządkowanie parkowania - wydzielenie wjazdu na stadion Metalowca - o tym szerzej później.

# ŁÓDŹ BUDUJE DZIELNIE

## SPRAWOZDANIE ZE SPACERU BADAWCZEGO Z DNIA

21.06.2017

**LOKALIZACJA:** Kusocińskiego/Retkińska. Spacer po osiedlu do Bandurkiego i Wileńskiej na odcinku Bandurskiego/Retkińska.

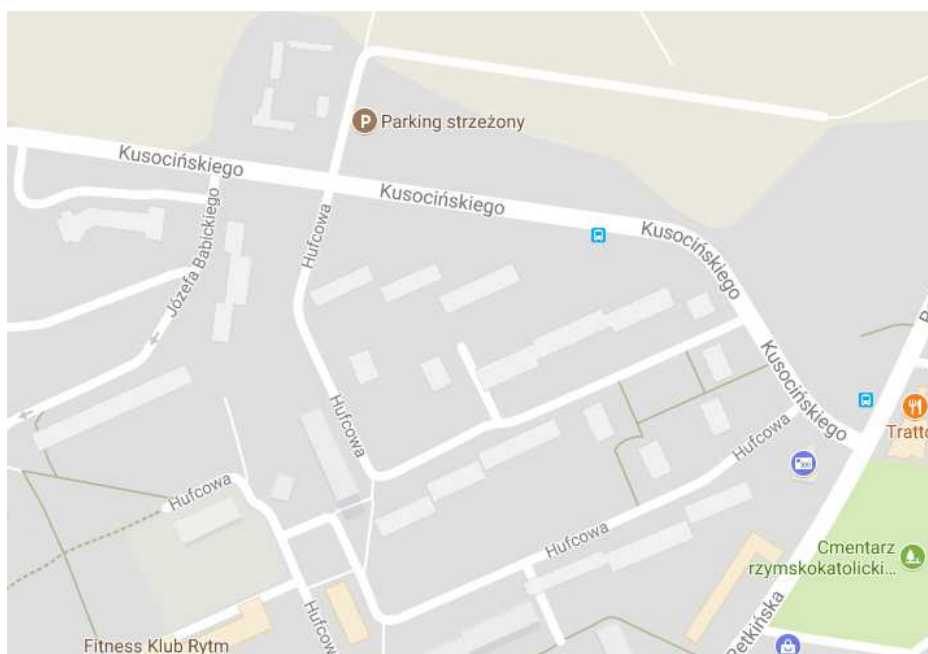
**TEMATYKA:**

**MODERATOR:** Anna Jurek

**NOTUJĄCA:** Joanna

Przedstawiciele UM przedstawili plan przebudowy skrzyżowania ulicy Kusocińskiego z Retkińką. Mieszkańcy postulowali budowę ronda na tym skrzyżowaniu. Pojawiły się również pytania na temat możliwości sfinansowania przebudowy skrzyżowania w szerokim zakresie budowy ronda.

Mieszkańcy zwracali uwagę, że budowa ronda na osiedlu Smulsko spowodowała koszmar mieszkańców osiedla.





## **Opinie i rekomendacje zgłoszone podczas spaceru (wraz z lokalizacjami)**

- Stworzenie ciągu pieszo-rowerowego na ul. Kusocińskiego. Obecnie mało rowerzystów korzysta z wytyczonego na ulicy pasu rowerowego, spowodowane jest to między innymi parkującymi samochodami. Rowerzyści skracają sobie drogę i w pewnym momencie jadą pod prąd. Teren między ogrodem botanicznym a prywatnymi działkami wykorzystać na stworzenie ścieżki rowerowej. Pas 4 metrowy ciągnie się aż do ulicy Babickiego. Ulica Hufcowa przy wejściu do ogrodu botanicznego.
- Stworzenie parkingu na ulicy Kusocińskiego.
- Przedłużyć ulicę Armii Krajowej do Konstancyńskiej. Stworzyć dodatkowy ciąg równoległy do ul. Juszcakiewicza.
- Przy ulicy Retkińskiej na odcinku przy Ogrodzie Botanicznym na tzw. wolnym terenie. Wzdłuż ogrodu botanicznego utworzyć ciąg pieszo-rowerowy. Tereny przy ogrodzeniu ogrodu botanicznego. Utwardzenie terenu, który jest wykorzystywany przez pieszych i rowerzystów. Ustawienie oświetlenia, ławeczek.
- Zagospodarowanie terenu przy ogrodzie botanicznym.
- Remont odcinka ul. Wileńskiej między ul. Retkińską a ul. Bandurskiego. Odcinek, który nie został dotychczas wyremontowany. W trakcie opadów ulice są nie do przejścia, bowiem tworzą się ogromne rozlewiska. Źle wyprofilowana jezdnia. Zbyt niskie krawężniki. Zniszczone chodniki. Odcinek tej ulicy musi być wyremontowany całościowo. Nie wystarczy samo położenie nakładki asfaltowej. Potrzebna jest modernizacja konstrukcji.
  - Przedstawiciel ZIM nie potrafił odpowiedzieć na pytanie dlaczego ten odcinek ul. Wileńskiej nie został wyremontowany.
- Usunięcie uschniętych drzew na ul. Wilanowskiej. Drzewa stanowią zagrożenie dla mieszkańców. W trakcie silnych wiatrów obłamują się uschnięte gałęzie.
- W okolicach nr Wileńska 44 - 46 podczas opadów woda z jezdni spływa i zalewa znajdujące się w pobliżu garaże.

- Zasypanie przejścia na ul. Wileńskiej. Zamiast przejścia podziemnego postawić światła. Obecnie przejście jest w stanie tragicznym. W przypadku braku możliwości likwidacji przejścia podziemnego, należy je wyremontować. Przejście jest bardzo słabo oświetlone.
- Remont chodników na ul. Karolewskiej od ul. Wileńskiej do Delegatury.
- Remont chodnika na ul. Bratysławskiej między Wileńską a Wróblewskiego. Zadanie zgłoszone do BO otrzymało pozytywną opinię.
- Postawienie kilku ławek na ul. Bratysławskiej.
- Stworzenie miejsc parkingowych na ul. Bratysławskiej na odcinku między Wróblewskiego, a Wileńską. Samochody parkują na jezdniach i chodnikach.
- Róg ul. Bratysławskiej i Wróblewskiego:
  - remont chodnika;
  - reorganizacja ruchu i stworzenie miejsc parkingowych po jednej stronie jezdni ul. Wróblewskiego;
  - Zwrócono uwagę na niepotrzebną poduszkę berlińską na ulicy przy przedszkolu;
  - Pochwała ZdiT za rozwiązanie na skrzyżowaniu. Odpowiednie oznaczenie poprawiło bezpieczeństwo przechodzących dzieci do SP 164. Wnioskowano o wyniesione przejście dla pieszych. ZdiT czeka na dyspozycje Biura Inżyniera Ruchu. ;
  - poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów na ulicach osiedla poprzez oznakowanie poziome.
- Rada osiedla przekazała pieniądze na dokumentację projektową przebudowy ul. Wróblewskiego.
- Rada osiedla i mieszkańcy wnioskuje aby projekt przebudowy ul. Wróblewskiego został skonsultowany z mieszkańcami.
- Remont ul. Wróblewskiego między przejazdami kolejowymi.

# ŁÓDŹ BUDUJE DZIELNIE

## SPRAWOZDANIE ZE SPACERU BADAWCZEGO Z DNIA

22.06.2017

**LOKALIZACJA:** Kusocińskiego/Retkińska. Spacer po osiedlu do Bandurkiego i Wileńskiej na odcinku Bandurskiego/Retkińska.

**TEMATYKA:**

**MODERATOR:** Przemysław Górski

**NOTUJĄCA:** Aleksandra Dulas

### Opinie i rekomendacje zgłoszone podczas spaceru (wraz z lokalizacjami)

Najważniejszym postulatem mieszkańców i mieszkank osiedla Złotno jest zmiana nawierzchni dróg. Charakterystyka tego osiedla się zmieniła odkąd zmieniła się ilość przejeżdżających samochodów. Drogi dotąd osiedlowe, jedynie z dojazdem do domów stały się przelotowymi ulicami, które wykorzystują mieszkańcy okolicznych osiedli.

- Ulica Partyzantów – podcięcie kasztanowców, utwardzenie nawierzchni. To jest droga przelotowa, brak obwodnicy powoduje wzmożony ruch. Docelowo należy zorganizować obwodnicę. Przy Partyzantów 12 na latarni prośba o powieszenie latarni i wycięcie lipy. Wjazdy do bram poszczególnych posesji poprawić, naprawić chodniki.
- Na ulicy Partyzantów przy wjeździe zorganizować parking – po prawej stronie, wyłożyć kostką przy posesji nr 1 – tam jest zatoka.
- Ulica Napoleońska - dopilnować przedsiębiorców korzystających z tej ulicy, bo niszczą nawierzchnie. (złom, baza samochodowa, warsztaty samochodowe)
- Ulica Garnizonowa – utwardzenie i spowolnienie ruchu do 20-30 km/h. Budowa chodnika – ludzie chodzą tamtędy do przychodni. Mieszkańcy narzekają na mieszczącą się przy tej ulicy Straż Miejską, która nie dba o bezpieczeństwo, ład i porządek na osiedlu.
- Stworzyć przejście dla pieszych na ulicy Złotno przy Bruskiej lub Płatowcowej – oznakowane dla dzieci.

- Ulica Beruska – nietrafiona inwestycja – nawierzchnia, która stwarza problemy, zrobić porządną nawierzchnię i spowolnić ruch, zwiększyć ilość studzienek burzowych – są 2 na całą ulicę.
- Ulica Płatowcowa – dokończyć asfalt i zbudować chodnik
- Spowolnienie ruchu na całej ulicy Złotno
- Koniecznie poprawić bezpieczeństwo na skrzyżowaniu Złotno i Bruska.
- Ulica Grotta – kanalizacja- miała być zgodnie z zapowiedziami urzędu zrealizowana w ciągu 2 lat.
- Ulica Zaporowa – utwardzenie i budowa chodników, parking od strony ulicy Złotno.
- Ul. Podchorążych – koniecznie spowolnienie ruchu – dzieci chodzą tędy do szkoły. Np. pulsacyjne światło, aktywne znaki D6 – kiedy pieszy wchodzi na przejście.
- Ulica Liniowa 1 część ulicy będzie robiona z projektu a druga nie. Mieszkańcy sugerują zrobić od razu całą ulicę Liniową, nie dzieląc na etapy. Chodnik na tej ulicy obniżyć do stanu pierwotnego, żeby mieszkańcy nie musieli przerabiać wjazdów do posesji. Ta ulica jest bardzo ważna, ze względu na ukształtowanie terenu, stale zalewane są domy, woda wlewa się do mieszkań. Projekt na tę ulicę jest i za chwilę się przedawni.
- Przejście dla pieszych na ulicy Podchorążych, na wysokości Liniowej – stworzyć.
- Kosze na śmieci przy sklepach na osiedlu.
- Ulica Podchorążych (od Legnickiej do Szczecińskiej) – kanalizacja i infrastruktura, która umożliwi zrobienie chodnika.
- Szeregową – potrzebna budowa kanalizacji burzowej, chodników – to jest wyjazd na Traktorową, mieszkańcy wskazują, że tą ulicą potrafi przejeżdżać ponad 200 samochodów dziennie. Urząd powinien wykupić działki od prywatnych właścicieli i przeprowadzić budowę ulicy, chodników, infrastruktury burzowej.
- Ulica Spadochroniarzy – budowa nawierzchni, uregulowanie ulicy, kanalizacja, infrastruktura burzowa, chodnik.
- Róg ulic Fizylierów i Spadochroniarzy – odwodnienie ulicy, tam stoi woda po każdym deszczu, nie można przejechać. Potrzebne jest sprawdzenie własności terenów – zrobienie kanałów burzowych.
- Ulice Spadochroniarzy, Biegunowa, Partyzantów – przemyśleć organizację ruchu, na zakręcie spowolnić ruch. Część mieszkańców twierdzi, że poprzednia wersja organizacji ruchu była właściwa. Dzisiaj trudno jest wyjechać z osiedla i włączyć się do ruchu.

- Skrzyżowanie ulic Złotno-Rąbieńska –przemyśleć organizację ruchu.
- Ulica Kaczeńcowa – remont i przebudowa.

# ŁÓDŹ BUDUJE DZIELNIE

## SPRAWOZDANIE ZE SPACERU BADAWCZEGO Z DNIA

26.06.2017

**LOKALIZACJA:** Ulica Nowa 11/13 plus ulice przyległe (przebieg trasy - załącznik nr 1)

**TEMATYKA:** Parkingi, Zieleń, Chodniki, Ulice

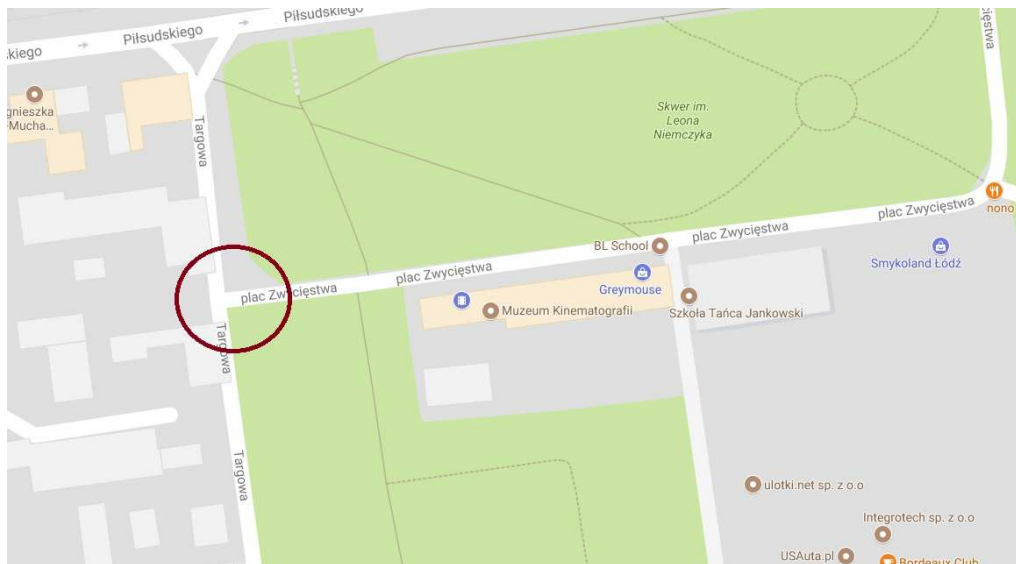
**MODERATOR:** Kamil Brzeziński

**NOTUJĄCA:** Agata Deckert-Brzeziński

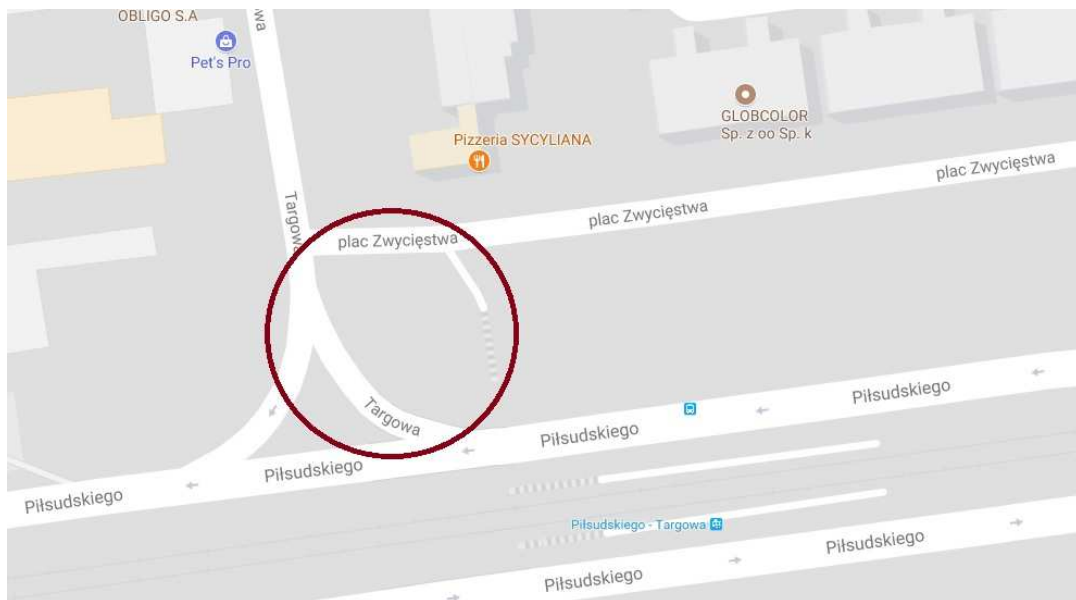
**UWAGA!** W punkcie zbiórki nie pojawił się żaden z mieszkańców, ani przedstawiciel rady osiedla. Spacer odbył się w towarzystwie przedstawicieli UMŁ z poszczególnych komórek merytorycznych, którzy wspólnie z prowadzącymi zidentyfikowali główne problemy okolicy, które mogłyby zostać zredukowane w ramach programu „Łódź buduje dzielnice”.

- Ulica Nowa - załączniki: od 2 do 8.
- Naprawa chodników, które w znacznym stopniu niszczone są przez parkujące samochody, pozostałe chodniki od dawna nie były remontowane, co w trakcie opadów skutkuje licznymi kałużami (załączniki: 2, 4, 5, 6).
- Uporządkowanie kwestii parkingowej - budowa równoległych miejsc parkingowych z ażurowych płyt w miejscach rozjeżdżonych trawników. Obecnie na znacznej części ulicy samochody parkują w sposób chaotyczny i nielegalny (załączniki: 2, 3, 5, 6, 7).
- Uporządkowanie zieleni - wycinka starych drzew (załącznik: 8).
- Ulica Dobra - załącznik 9.
- Wymiana nawierzchni na ulicy (załącznik 9)
- Ulica Wodna na odcinku od ulicy Miedzianej do alei Piłsudskiego - załączniki od 10 do 15.
- Wymiana chodnika po zachodniej stronie ulicy Wodnej (załączniki: 10-15).
- Uporządkowanie terenu zielonego (załączniki 10-12, 15) plus ewentualne zorganizowanie dodatkowych miejsc parkingowych.
- Plac Zwycięstwa (strona północna) - załączniki od 16 do 23.

- Kompleksowy remont Placu (załączniki 16-23) - Plac znajduje się w pobliżu centrum miasta obok głównej arterii (Trasa W-Z), natomiast w obecnym stanie stanowi „antywizytówkę” miasta.
- Kompleksowy remont chodników na Placu (załączniki 16, 17, 23).
- Kompleksowy remont płyty parkingu oraz organizacja ruchu na Placu wraz z wyraźnym wyznaczeniem miejsc postojowych (18, 20, 21).
- Rekultywacja terenów zielonych znajdujących się na Placu wraz z wygenerowaniem przestrzeni na tereny „rekreacyjne” dla okolicznych mieszkańców na części obecnego parkingu np. siłownia, skwer wraz z meblami miejskimi (ławki, kosze, oświetlenie itp.) (załączniki: 18, 19, 22).
- Naprawa murków znajdujących się na Placu (załączniki: 18, 19, 21, 22, 23).
- UWAGA! Rozwiązanie problemu ze zlokalizowanymi przy Placu kamienicami (załączniki: 19, 22).
- Ulica Targowa po południowej stronie alei Piłsudskiego przy Skwerze Niemczyka - załączniki od 24 do 31.
- Wymiana nawierzchni od alei Piłsudskiego do ulicy Fabrycznej - jest to odcinek, przy którym zlokalizowana jest szkoła filmowa, które często odwiedzana jest przez zagranicznych gości, natomiast obecny stan nawierzchni utrudnia poruszanie się wzdłuż ulicy, nieuregulowane są również kwestie parkingowe (załączniki: 25, 26).
- Uregulowanie kwestii parkingowej - wyraźne wyznaczenie miejsc postojowych (załączniki 24, 25, 26, 27, 29, 31).
- Wyznaczenie i budowa przejścia dla pieszych na rogu ulicy Targowej i Placu Zwycięstwa oraz uregulowanie pieszych ciągów komunikacyjnych. Obecnie ruch pieszych utrudniony jest przez wysokie krawężniki oraz blokujące przejście zaparkowane samochody (załączniki 27, 29, 31).



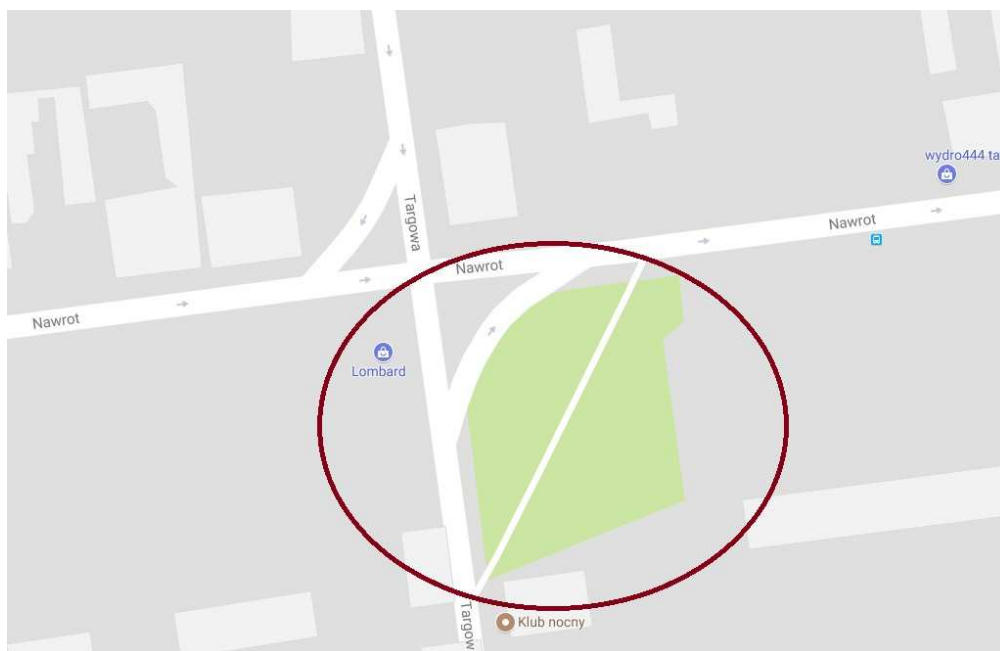
- Usunięcie porzuconych samochodów (załącznik 31).
- Róg ulicy Targowej po północnej stronie alei Piłsudskiego - załączniki od 32 do 36.



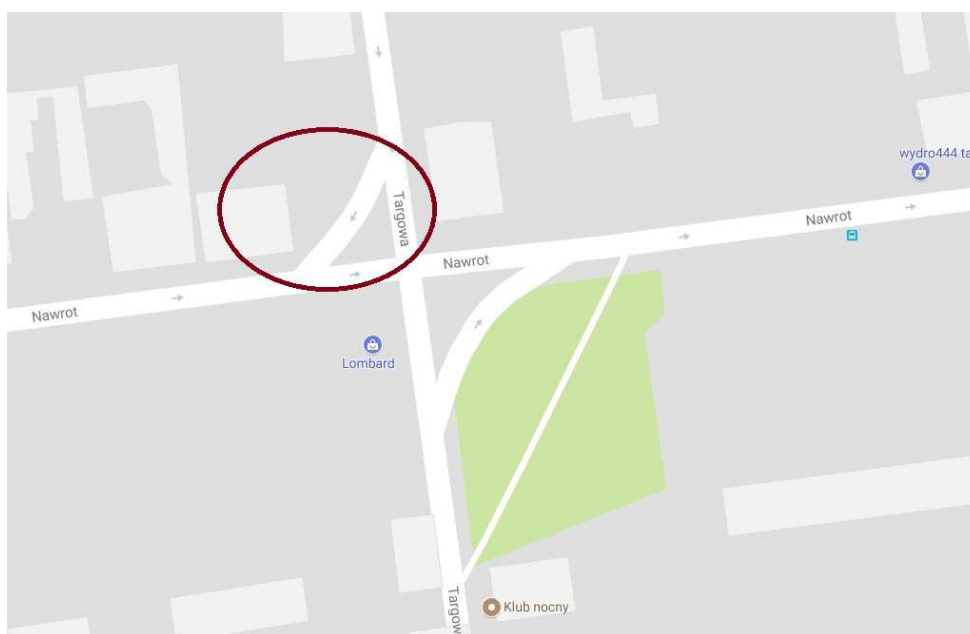
- Rekultywacja zieleni, wprowadzenie mebli miejskich (ławki, kosze na śmieci) oraz budowa parkingu (załączniki: 32-36). Obecnie teren jest bardzo zaniedbany i wykorzystywany jako „dziki” parking, w związku z powyższym wskazane byłoby połączenie obydwu funkcji poprzez rekultywację części terenów zielonych oraz wybudowanie kilku miejsc parkingowych.
- Ulica Targowa po północnej stronie alei Piłsudskiego - załączniki od 37 do 46.
- Wymiana chodnika po zachodniej stronie ulicy Targowej na odcinku od al. Piłsudskiego do ulicy Nawrot (załączniki 37-39).
- Weryfikacja struktury własnościowej i ewentualne uporządkowanie terenu zielonego przy ulicy Targowej 30 (załączniki 40-42).



- Uporządkowanie zieleni oraz wprowadzenie mebli miejskich (ławki, kosze na śmieci) plus ewentualnie budowa placu zabaw lub siłowni na rogu ulicy Targowej i Nawrot po stronie południowej (załącznik 43, 44).

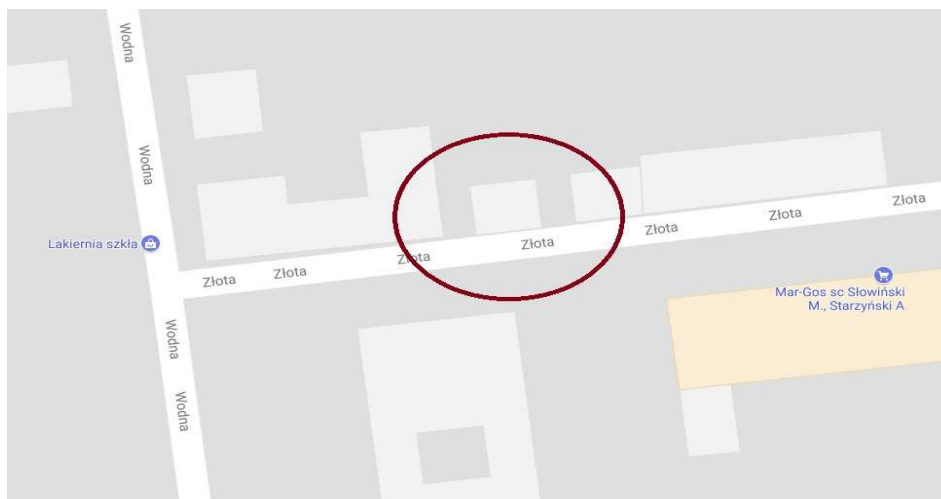


- Uporządkowanie zieleni oraz wprowadzenie mebli miejskich (ławki, kosze na śmieci) (załącznik 45, 46).



- Skwer Aresa oraz okolice Wodnego Rynku - załączniki od 47 do 50.
- Rekultywacja trawników przy Wodnym Rynku wzdłuż ulicy Nawrot (załączniki 47, 48).
- Skwer Aresa - budowa nowych alejek, uporządkowanie zieleni, wprowadzenie małej architektury (ławki, kosze na śmieci) (załączniki 49, 50).

- Ulica Wodna - załącznik od 51 do 54.
- Posesja naprzeciwko ulicy Wodnej 26 - identyfikacja właściciela oraz podjęcie kroków w celu uporządkowania działki (załączniki 51, 52, 53).
- Posesja przy ulicy Wodnej 15 - identyfikacja właściciela plus ewentualne zagospodarowanie terenu (załącznik 54).
- Ulica Żłota - załącznik 55.
- Zagospodarowanie pustej miejskiej działki - budowa parku kieszonkowego lub parkingu (załącznik 55).



- Róg ulic: Wysoko i Tuwima - załączniki od 56 do 57.
- Remont chodnika (załącznik 56, 57).
- Róg ulic Tuwima i Nowa - załączniki od 58 do 59.
- Rekultywacja terenu zielonego i montaż ławek oraz koszy na śmieci (załącznik 58, 59).

# ŁÓDŹ BUDUJE DZIELNIE

## SPRAWOZDANIE ZE SPACERU BADAWCZEGO Z DNIA

27.06.2017

**LOKALIZACJA:** Widzew, Galeria Hetmańska, ul. Hetmańska 18

**TEMATYKA:** Parkingi, Zieleń, Ulice przyległe

**MODERATOR:** Przemysław Górski

**NOTUJĄCA:** Aleksandra Dulas

### Opinie i rekomendacje zgłoszone podczas spaceru (wraz z lokalizacjami)

- **Ul. Hetmańska:**
  - Podcięcie krzewów i drzew wzdłuż ulicy – rośliny wchodzą na chodnik ograniczając możliwość poruszania się;
  - Uporządkowanie zieleni miejskiej, zadbanie o trawniki;
  - Uporządkowanie i rewitalizacja terenu zielonego między ul. Hetmańską a ciągiem ciepłowniczym (na przeciw ulicy Skrzetuskiego/Rocha Kowalskiego) – stworzenie terenu rekreacyjnego w tym miejscu;
  - Naprawa lub usunięcie klombów przy ulicy Piasta Kołodzieja. Uporządkowanie zieleni miejskiej (szczególnie przy ul. Zakładowej), meble miejskie, w tym przede wszystkim, kosze na śmieci i ławki;
  - Meble miejskie na odcinku od ul. Zakładowej do ul. Kazimierza odnowiciela – ławki i kosze na śmieci;
  - Budowa chodnika przy sklepie Biedronka – między przejściem dla pieszych a ul. Opolczyka;
  - Budowa połączenia ulicy Skrzetuskiego/Rocha Kowalskiego z ul. Hetmańską
  - Remont chodnika na całej długości ulicy Hetmańskiej, rozdzielania ciągów pieszych i rowerowych na odcinku od ul. Henryka Brodatego a ul. Zakładową
- **Ul. Ketlinga 23:**
  - Remont chodnika – dojście do bloków z ulicy Hetmańskiej;
  - Sprawdzenie własności terenu;
  - Naprawa krawężników na wysokości bloków mieszkalnych

- **Ul. Zagłoby:**
  - Dokończenie ulicy Zagłoby;
  - Połączenie z ul. Książąt Polskich, co pozwoli na odciążenie ulicy Zakładowej;
- **Ul. Wojewódzkiego:**
  - Utwardzenie nawierzchni;
- **Ul. Opolczyka (przy Parku Handlowym Olechów):**
  - Budowa do ulicy, obniżenie krawężników i przejście dla pieszych
  - Przedłużenie ulicy Mazowieckiego (skrzyżowanie z ul. Opolczyka) do ul. Zakładowej – budowa chodnika;
- **Ul. Świdnickiego:**
  - Ukończenie ulicy – brakuje 100 metrów;
- **Ul. Zakładowa:**
  - Ustalenie własności terenu na rogu z ulicą Kazimierza Odnowiciela. Jeżeli to możliwe, uporządkowanie terenu zielonego, budowa parkingów dla osiedla, bądź domu kultury – teren znajduje się w sąsiedztwie szkoły, co jest dodatkowym argumentem za tego typu inwestycją.
- **Ul. Transmisyjna:**
  - Budowa wiaduktu (przedłużenie ul. Hetmańskiej do osiedla Mileszki) nad torami kolejowymi.
- **Inne, jakie?**
  - Na osiedlu brakuje infrastruktury rekreacyjnej – mieszkańcy i mieszkanki sugerują budowę basenu, ośrodka kultury i przestrzeni rekreacyjną. Miejsce wskazane przez przedstawicieli rady osiedla: ul. Olechowska, w stronę sklepu Lidl
  - **Orlik na ul. Skrzetuskiego wymaga remontu. Potrzebne są także dodatkowe środki finansowe na jego bieżące utrzymanie.**

# ŁÓDŹ BUDUJE DZIELNIE

## SPRAWOZDANIE ZE SPACERU BADAWCZEGO Z DNIA

### 28.06.2017

**LOKALIZACJA:** ul. Wojska Polskiego 83, parking przed Centrum Dialogu im. Marka Edelmana

**TEMATYKA:** Ulice, Chodniki, Tereny zielone

**MODERATOR:** Darek Kraszewski

**NOTUJĄCA:** Kamil Brzeziński

**UWAGA!** Spacer składał się z dwóch części, w ramach pierwszej z nich moderatorzy wraz z mieszkańcami oraz przedstawicielami UMŁ udali się na ulicę Zajączkowskiego oraz jej przyległe, w celu zidentyfikowania i omówienia głównych problemów dotyczących braków w infrastrukturze drogowej. Druga część ze względu na brak mieszkańców z innych lokalizacji (poza ulicą Zajączkowskiego) polegała na przejściu moderatorów wraz z przedstawicielami UMŁ zaplanowanej wcześniej trasy (załącznik nr 1).

#### Część 1

- Ulica Zajączkowskiego - **UWAGA! PRIORYTET** - załączniki od 2 do 12.
- Licznie uczestniczący w spacerze mieszkańcy z ulicy Zajączkowskiego zwrócili się z prośbą o możliwe szybkie położenie utwardzonej nawierzchni na ich ulicy (najlepiej z kostki, co byłoby komplementarne względem przeprowadzonego przez UMŁ remontu ulicy Jakubowicza - załączniki 7-11). Swoją prośbę uzasadniali faktem, iż ulica ta stanowi istotny ciąg komunikacyjny na ich osiedlu (rozprowadza ruch do kolejnych ulic osiedlowych), a aktualnie znajduje się w fatalnym stanie. Niedziałające studzienki na sąsiadujących ulicach ze względu na brak utwardzonej nawierzchni przyczyniają się do sukcesywnego zalewania ulicy. Dodatkowo jak wskazali mieszkańcy, przygotowany jest już projekt budowy nawierzchni utwardzonej, a także przeprowadzone zostały wszelkie prace związane

z uzbrojeniem ulicy (podłączenia wody, kanalizacji, światłowodów etc.) (załączniki 2-6, 12).

- Ulica Rzewskiego - załączniki od 13 do 25.
- Mieszkańcy biorący udział w spacerze (wyłącznie przedstawiciele ulicy Zajączkowskiego) wskazali podobne problemy wynikające z braku utwardzanej nawierzchni przy ulic Rzewskiego (załączniki 13-25). Jednocześnie podkreślali, że rozwiązaniem nie jest systematyczne eliminacja dziur na ulicach w ich okolicy lub dosypywanie kolejnych warstw żwiru.
- Skrzyżowanie ulic: Rzewskiego i Taczanowskiego - załączniki od 26 do 31.
- Mieszkańcy zwrócili się z prośbą o utwardzenie skrzyżowania ulic Rzewskiego oraz Taczanowskiego. Skrzyżowanie to jest w fatalnym stanie, dodatkowo w trakcie opadów staje się nieprzejezdne. W trakcie spaceru spotkano mieszkańców (niebiorących udziału w spacerze), którzy samodzielnie starali się udrożnić wspomniane skrzyżowanie (załączniki 13-25).
- Ulice: Taczanowskiego i Jeziorańskiego - załączniki od 32 do 42.
- Mieszkańcy ulicy Zajączkowskiego biorący udział w spacerze, pokazali moderatorom, jak i przedstawicielom UMŁ ulice: Taczanowskiego i Jeziorańskiego jako przykład, iż większość ulic w ich okolicy wymaga szybkiej interwencji w postaci utwardzenia nawierzchni, gdyż obecnie stan ulic sprawia, że są one trudno przejezdne, natomiast w czasie intensywnych opadów lub tuż po, ich przejezdność staje się jeszcze bardziej ograniczona (załączniki 32-42).
- Brak spójności w remontach - przykład ulicy Jakubowicza - załączniki od 7-11, 43, 44.
- Mieszkańcy z ulicy Zajączkowskiego wskazali na remont ulicy Jakubowicza jako przykład braku spójności w prowadzonych inwestycjach, podkreślano przede wszystkim, że wyremontowano ulicę, ale bez sąsiadujących skrzyżowań, co tylko w nieznacznym stopniu poprawia sytuację drogową okolicy (załączniki 7-11, 43 i 44). W trakcie spaceru spotkano również mieszkańca ulicy Jakubowicza, który wskazał, że remont został zrealizowany niezgodnie z planami (np. budowa jedynie połowy wjazdu do posesji - załącznik 44).

#### Rekomendacje:

- Brak koordynacji i spójności na linii: rady osiedlowe a UMŁ. W trakcie spaceru wypracowano wnioski, iż rady osiedlowe często przygotowują dokumentację projektową inwestycji, za realizację której odpowiada UMŁ. Projekty te opiniowane

są przez poszczególne komórki merytoryczne UMŁ, aczkolwiek nie jest prowadzony dialog na linii rady - UMŁ umożliwiający weryfikację możliwości finansowych w zakresie realizacji opracowywanych projektów. W efekcie projekty, ze względu na brak środków, dezaktualizują się. W związku z powyższym wskazana byłaby bliższa komunikacja na linii UMŁ - rady osiedlowe, tak aby nie były przygotowywane dokumentacje projektowe inwestycji, na które nie będzie środków.

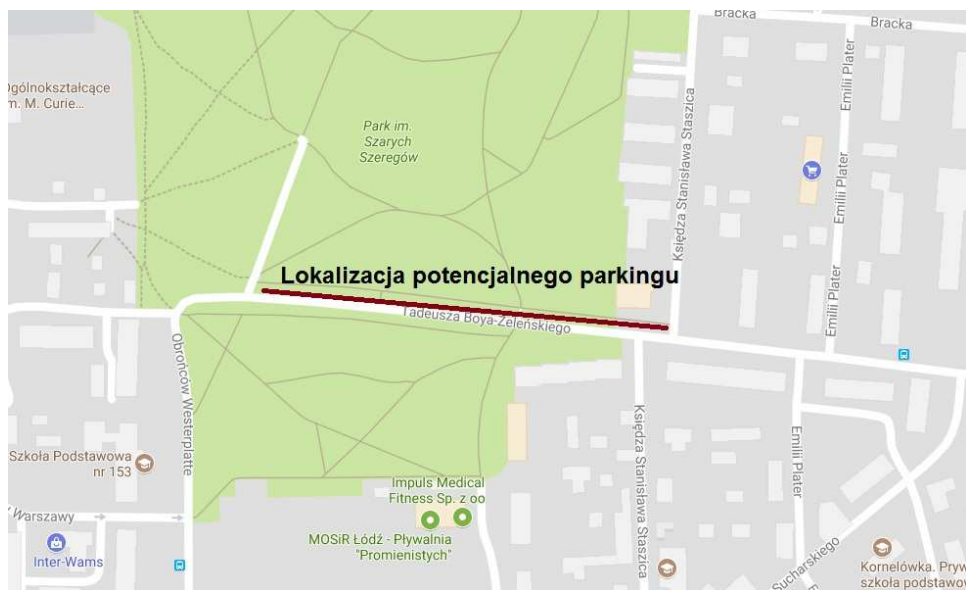
- Mieszkaniec ulicy Jakubowicza zasugerował, aby prace prowadzone przez wykonawców poszczególnych inwestycji były systematycznie monitorowane przez przedstawicieli UMŁ, aby nie dochodziło do sytuacji, w których rzeczywista realizacja odbiega od założeń projektowych. Dodatkowo mieszkaniec zaapelował o większą elastyczność i możliwość wprowadzania drobnych zmian w projekcie na etapie jego fizycznej realizacji.
- Mieszkańcy zapytani o priorytetowe ulice, które powinny zostać utwardzone w pierwszej kolejności wskazali ulicę Zajązkowskiego.

## Część 2

Druga część spaceru polegała na wspólnym przejściu trasy (załącznik nr 1) moderatorów oraz przedstawicieli UMŁ oraz wypracowaniu stosownych wniosków dla ulic i okolic wchodzących w skład trasy.

- Park Szarych Szeregów - załącznik od 45 do 51.
- Stwierdzono, iż niezbędne są prace w zakresie odnowy i rekultywacji zieleni parku (po północnej stronie ul. Boya-Żeleńskiego), kompleksowy remont okolicznych ścieżek oraz chodników oraz uzupełnienie małej architektury (ławki, kosze na śmieci etc.) (załączniki 45-49).
- Wskazany byłby remont chodników w parku (po południowej stronie ul. Boya-Żeleńskiego) (załączniki 50, 51).
- Rekomendowana byłaby likwidacja jednej ze ścieżek w parku (po południowej stronie ul. Boya-Żeleńskiego) prowadzącej bezpośrednio do zakrętu z ulicą Obrońców Westerplatte. Ulokowanie ścieżki zachęca do nielegalnego przekraczania ulicy w niebezpiecznym miejscu (zakręt), w związku z powyższym uznano, iż najlepszym rozwiązaniem będzie likwidacja ścieżki oraz wprowadzenia nowych nasadzeń uniemożliwiających przejście (załączniki 52, 53).
- Ulica Boya-Żeleńskiego

- W możliwych miejscach wskazane byłyby wprowadzenie dodatkowych miejsc parkingowych, w tym m.in. miejsc skośnych na wysokości Parku Szarych Szeregów.



- Remont nawierzchni ulicy.
- Ulica Organizacji „Wolność i Niezawisłość”.
- Remont nawierzchni ulicy plus ewentualne usprawnienia ruchu poprzez wcześniejsze konsultacje z mieszkańcami.
- Ulica Obrońców Warszawy.
- Remont chodników.



# ŁÓDŹ BUDUJE DZIELNIE

## SPRAWOZDANIE ZE SPACERU BADAWCZEGO Z DNIA 29.06.2017

**LOKALIZACJA:** ul. Hipoteczna (parking przy placu zabaw w Parku przy Hipotecznej, od strony ul. Hipotecznej)

**TEMATYKA:** Ulice, Chodniki, Tereny zielone

**MODERATOR:** Darek Kraszewski

**NOTUJĄCA:** Kamil Brzeziński

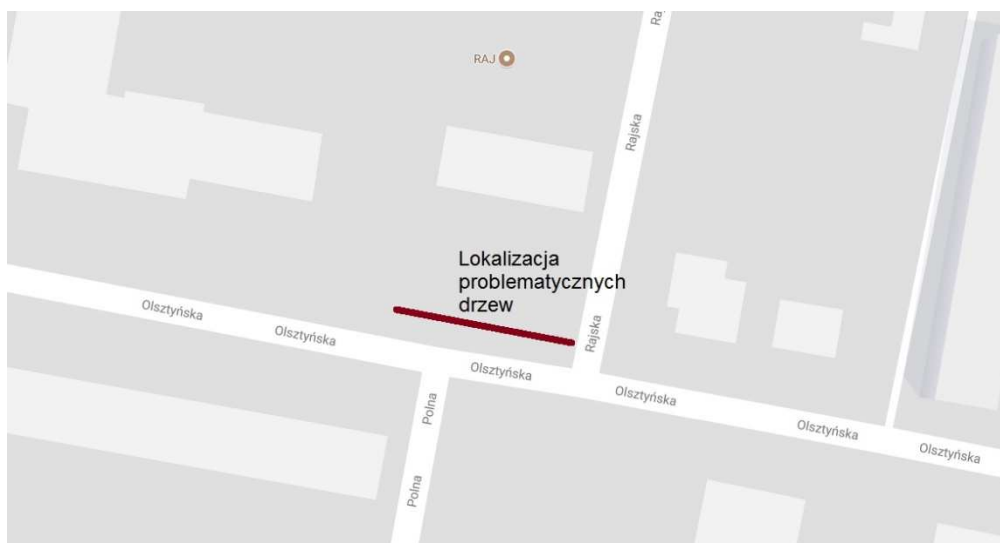
**UWAGA!** Spacer został przeprowadzony jedynie w towarzystwie przedstawicieli UMŁ, żaden z mieszkańców, ani przedstawicieli rady osiedla nie pojawił się na miejscu spotkania. Jednakże w trakcie spaceru moderatorzy dopytywali napotkanych mieszkańców o ewentualne problemy w ich okolicy.

- Park przy Hipotecznej - załączniki od 1 do 3.
- **Uwaga Priorytet!** Komunalizacja parku, obecnie struktura własnościowa jest nieuporządkowana, co ogranicza podejmowanie działań inwestycyjnych.
- Nowe nasadzenia drzew w okolicy placu zabaw (załącznik 1-3), spotkani mieszkańcy wskazywali, że plac nie jest w żaden sposób chroniony przed słońcem.
- Instalacja oświetlenia oraz monitoringu miejskiego.
- Budowa dodatkowego przejścia dla pieszych na wysokości parkingu znajdującego się w parku.

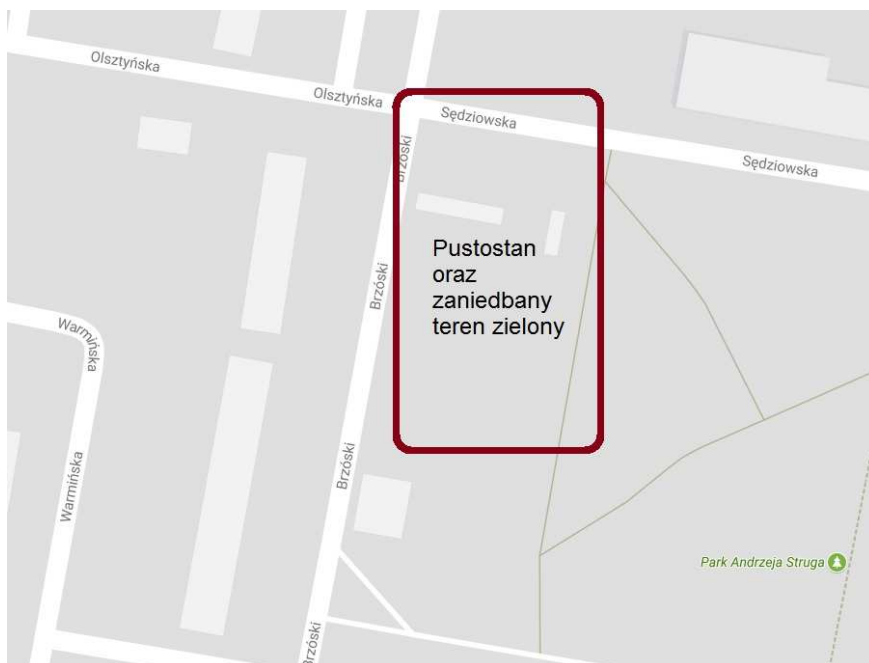


- Ulica Olsztyńska - załączniki od 6 do 13 + 17).
- Położenie asfaltu na całej długości ulicy, obecnie ulica wyłożona jest trylinką, zdaniem przedstawicieli UMŁ położenie nawierzchni asfaltowej w znacznym stopniu wyciszyłoby ulicę (redukcja hałasu w trakcie przejazdu samochodu) (załączniki 6, 7).
- **Uwaga Priorytet!** Odcinek ulicy Olsztyńskiej pomiędzy ulicą Hipoteczną oraz ulicą Mackiewiczza - kompleksowe uporządkowanie kwestii parkowania. Sugerowana jest budowa ażurowych miejsc parkingowych w miejscu obecnych trawników, które systematycznie dewastowane są przez parkujące auta. Przebudowa miejsc przede wszystkim wskazana jest przy pobliskich pawilonach (załączniki 4-7).
- Odcinek ulicy Olsztyńskiej od ulicy Mackiewiczza do ulicy Rajskiej - uporządkowanie i budowa nowych miejsc parkingowych po obu stronach ulicy. Po stronie północnej budowa ażurowych miejsc parkingowych w miejsce obecnych trawników, po stronie północnej kompleksowy remont obecnych, skośnych miejsc parkingowych (załączniki 8-11).
- Rekultywacja terenów zielonych znajdujących się przy SP 55 od strony ulicy Olsztyńskiej (załącznik 12-13).
- Weryfikacja stanu drzewostanu wzdłuż całej ulicy oraz przycinka gałęzi stwarzających potencjalne zagrożenie. Jedna z mieszanek zwróciła uwagę, że przy ulicy Olsztyńskiej znajdują się drzewa zlokalizowane po wewnętrznej stronie chodnika, a jeszcze przed płotem pobliskiego ośrodka kultury, którymi nikt się nie zajmuje. Służby UMŁ twierdzą, że w ich gestii leży pielęgnacja drzew

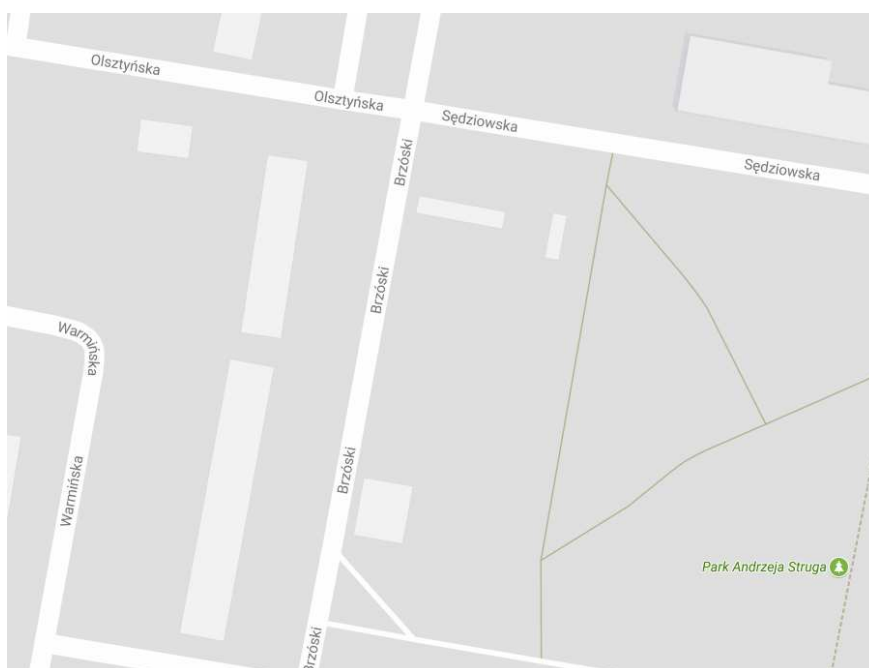
znajdujących się po zewnętrznej stronie chodnika, a przedstawiciele ośrodka kultury wskazują, że drzewa znajdują się za ich ogrodzeniem.



- Budowa miejsc parkingowych przed PM nr 153 w odległości 10 metrów od przejścia dla pieszych oraz ograniczenie możliwości parkowania przy przejściu dla pieszych (gazony z kwiatami, separatory) wraz z rekultywacją pozostałej części trawnika (załącznik 17).
- Ulica Sierakowskiego - załączniki od 13 do 16.
- Budowa prostopadłych miejsc parkingowych po wschodniej stronie ulicy Sierakowskiego oraz naprawa i budowa nowych chodników na odcinku od ulicy Olsztyńskiej do Pojezierskiej (załączniki 13-16).
- Ulica Brzóska - załączniki od 18 do 28 plus 31.
- Opuszczony drewniany budynek - weryfikacja właściciela plus ewentualna rozbiórka (załączniki 18-20).



- Rekultywacja terenu zielonego po wcześniejszej weryfikacji struktury własnościowej działki (załączniki 20-22).



- Rozważenie możliwości budowy równoległych miejsc parkingowych wzdłuż szpaleru drzew przy ulicy Brzóska po jej zachodniej stronie na odcinku między ulicą Olsztyńską i ulicą Pojezierską.
- Opuszczona i zaniedbana posesja naprzeciwko Brzóska 36 - sugerowana weryfikacja struktury własnościowej, w przypadku własności UMŁ uporządkowanie i rekultywacja terenu (załączniki 25, 26).
- Porzucone auto przy ulicy Brzóska po północnej stronie ulicy Pojezierskiej (załącznik 27, 28).

- Remont chodnika po zachodniej stronie na odcinku od ulicy Piotrowiczowej do ulicy Kniaziewiczza. Uzasadnieniem jest fakt, iż jest to istotny ciąg pieszy doprowadzający mieszkańców do przystanków autobusowych na ulicy Kniaziewiczza oraz tramwajowych na ulicy Zgierskiej.
- Nieruchomość miejska wystawiona na sprzedaż przy ulicy Brzóska tuż przy ulicy Kniaziewiczza - sugerowana jest budowa w tym miejscu parkingu miejskiego, który w pewnym stopniu rozwiązałby problemy związane z parkowaniem wzdłuż ulicy Kniaziewiczza (załącznik 31).
- Park Andrzeja Struga.
- Remont Willi Ludwika Anstadta.
- Ulica Piotrowiczowej - załączniki od 29 do 30.
- Uregulowanie kwestii parkingowej oraz budowa nowych miejsc postojowych.
- Ulica Piotrowiczowej oraz ulica Jana - **Uwaga Priorytet!**
- Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicy Piotrowiczowej oraz ulicy Jana, co umożliwiłoby zwiększenie liczby miejsc parkingowych poprzez budowę np. skośnych miejsc parkingowych. Rozwiązanie powinno zostać skonsultowane z mieszkańcami.
- Ulica Kniaziewiczza - załączniki od 32 do 37.
- Przesunięcie chodnika po południowej stronie ulicy w stronę południową (bliżej granic okolicznych posesji), a na wygospodarowanym terenie budowa równoległych miejsc parkingowych (załączniki 32-35).
- Rekultywacja terenu zielonego oraz wprowadzenie małej architektury (ławki, kosze na śmieci) (załącznik 36-37).

