

Zarząd Dróg i Transportu
ul. Piotrkowska 173, 90-447 Łódź

Do wiadomości:

Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi
ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź

Łódź, 20.12.2020

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do otrzymanej informacji od głównego specjalisty ds. komunikacji, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Łódź (dalej GDDKiA), prezentującą planowaną komunikację ul. Lublinek z ulicą Sanitariuszek i Maratońską w Łodzi, w związku z realizowaną inwestycją S14, zwracamy się z petycją o **pilną weryfikację budżetu Miasta Łódź, na rok 2021 i ujęcie w nim środków na inwestycję drogową, polegającą na dodatkowym skomunikowaniu osiedla Lublinek z ulicą Maratońską.**

Stan obecny:

Wyjazd z osiedla Lublinek do dróg publicznych zapewniony jest dwoma drogami: do ulicy Maratońskiej (przez ulicę Lublinek – droga asfaltowa) oraz do ulicy Sanitariuszek (przez część ulicy Biwakowej – droga utwardzona). Takie rozwiązanie zapewnia komunikację osiedla z miastem od strony zachodniej i południowej.

Planowane rozwiązanie:

Zgodnie z przekazanym przez GDDKiA fragmentem dokumentacji projektowej (załącznik), obrazującym planowane, docelowe zagospodarowanie terenu w rejonie ulicy Lublinek, Biwakowej, Sanitariuszek i Maratońskiej, w ramach inwestycji budowy drogi S14, zarówno istniejąca ulica Lublinek, jak też ulica Biwakowa (zielone zaznaczenie na rysunku) zostaną przecięte trasą S14.

Wobec powyższego dokonana zostanie radykalna zmiana komunikacji osiedla Lublinek z drogami publicznymi.

Przed wszystkim osiedle Lublinek pozbawione zostanie bezpośredniego dojazdu do ulicy Maratońskiej. Ponadto, jedyną możliwością komunikacji z osiedlem będzie bitumiczna jezdnia dodatkowa, oznaczona w dokumentacji projektowej jako DD49 (pomarańczowe zaznaczenie na rysunku). Co więcej, dojazd do w/w drogi z osiedla będzie możliwy po pokonaniu zakrętu pod kątem 90°, a ponad 50-cio metrowy odcinek tej

drogi, od strony ulicy Lublinek, zwężony zostanie do szerokości - 3 metrów i przewidziany jest do zrealizowania w nawierzchni z kruszywa.

Zagrożenia i utrudnienia:

Po konsultacjach mieszkańców osiedla z ekspertami w zakresie planowania drogowego, udostępnienie połączenia całego osiedla jedynie fragmentem drogi o szerokości 3 metrów (załączona dokumentacja projektowa) stanowi zagrożenie dla zdrowia, bezpieczeństwa i życia mieszkańców. W opinii ekspertów, takie przewężenie, nie zapewnia bezpiecznych warunków ruchu – nawet w przypadku drogi o małym natężeniu ruchu, a należy pamiętać, że będzie to jedyna możliwość komunikacji osiedla.

W związku z powyższym, brak alternatywnej komunikacji osiedla z ulicą Maratońską stwarza realne zagrożenia i utrudnienia:

1. 50-cio metrowy fragment drogi dodatkowej DD49 zrealizowany z kruszywa, stanowi istotne zwężenie w wyjeździe z osiedla i we wjeździe na nie. Z racji tego, że będzie eksploatowany przez wszystkie pojazdy mieszkańców osiedla plus auta dodatkowe, będzie ulegał znaczącemu zatorowi. Należy, w tym miejscu, wziąć pod uwagę wzmożony ruch pojazdów, dojeżdżających do obiektów usytuowanych w obrębie osiedla, bezpośrednio przy ul. Lublinek:
 - pracowników, służb medycznych i gości odwiedzających trzy domy pomocy społecznej,
 - klientów i lawet z autami, korzystających z usług warsztatu i zakładu elektryki samochodowej
2. Wskazane w pkt. 1 przewężenie w znaczący sposób wydłuży czas interwencji służb medycznych, mundurowych i straży pożarnej, w momencie zagrożenia życia mieszkańców osiedla i mieszkańców trzech domów pomocy społecznej.
3. Istotne zwiększenie zagrożenia pieszych, przy zwiększonym natężeniu ruchu na drodze DD49 i przy jednoczesnym braku chodnika. Dojście niezmotoryzowanych mieszkańców osiedla do przystanków komunikacji miejskiej usytuowanych przy ulicy Maratońskiej, w tych warunkach staje się niebezpieczne.
4. Na osiedlu jest wiele działek budowlanych i z każdym rokiem powstają nowe nieruchomości zabudowane. Dojazd pojazdów ciężarowych i budowlanych przez zwężenie łączące osiedle z drogą DD49 uniemożliwi płynność ruchu.
5. Osiedle Lublinek nie jest uzbrojone w kanalizację ściekową. W związku z tym wskazane w pkt. 1 zwężenie będzie utrudnieniem dla pojazdów asenizacyjnych, dojeżdżających regularnie do nieruchomości.
6. W przypadku awarii pojazdu lub kolizji drogowej, na wskazanym, wąskim fragmencie drogi dodatkowej DD49, nastąpi całkowite komunikacyjne odcięcie osiedla Lublinek.

7. W odległości ok. 200 metrów od skrzyżowania drogi DD49 i ulicy Sanitariuszek znajduje się stacja PKP Lublinek. Wzmożony ruch pociągów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej powoduje częste zamknięcie przejazdu kolejowego.
Pojazdy wyjeżdżające z osiedla i dojeżdżające do ulicy Sanitariuszek, będą musiały ustąpić pierwszeństwa pojazdom jadącym ulicą Sanitariuszek. W przypadku, gdy jeden pojazd, będzie wyjeżdżał w lewo (w kierunku ul. Chocianowickiej) Pabianic, przy jednoczesnym zamkniętym przejeździe kolejowym na ulicy Sanitariuszek, wydostanie się z osiedla w godzinach szczytu będzie właściwie niemożliwe.
8. Jedyne wyjście drogą DD49 z osiedla Lublinek spowoduje zwiększenie natężenia ruchu na nowo projektowanym rondzie przy ulicy Sanitariuszek/Maratońskiej

Rozwiązanie alternatywne:

Istnieje rozwiązanie, eliminujące w/w zagrożenia i niedogodności, na które narażeni zostaną mieszkańcy osiedla Lublinek, w momencie zamknięcia dojazdu do ulicy Maratońskiej.

Po analizie ogólnodostępnych map, wskazujemy, że jest realna możliwość alternatywnego skomunikowania osiedla Lublinek z ulicą Maratońską poprzez budowę drogi dojazdowej, przebiegającej przez działki należące do gminy miasta Łódź (**numer działki P37-116/3**) o co wnosimy w niniejszej petycji.

Biorąc pod uwagę, zbliżający się termin zakończenia inwestycji budowy drogi S14 i zamknięcia fragmentu ulicy Lublinek, prosimy o pilne podjęcie działań zmierzających do wybudowania dodatkowego połączenia drogowego osiedla Lublinek z ulicą Maratońską w kierunku centrum Łodzi, według zaproponowanego rozwiązania, bądź opracowanie innego rozwiązania, które zapewni alternatywny wyjazd z osiedla, a tym samym minimum bezpieczeństwa zamieszkującym osiedle.

z poważaniem, mieszkańcy osiedla: