

II Łódzki Panel Obywatelski „W jaki sposób zredukować szkodliwą emisję gazów cieplarnianych na terenie Łodzi o 55 procent do 2030 roku?” – ZESTAWIENIE WSZYSTKICH REKOMENDACJI

Nr R.	Oddanych głosów	Głosy poparcia	Wskaźnik poparcia	Realizacja	TREŚĆ REKOMENDACJI
					BUDOWNICTWO W MIEŚCIE
B-1	60	57	95,00%	do realizacji	Stworzenie/wprowadzenie standardów realizacji inwestycji miejskich, dotyczących wykorzystania ekologicznych, niskoemisyjnych technologii i materiałów budowlanych, a także optymalizujących koszty energetyczne eksploatacji budynków.
B-2	0	0			Usunięto - opinia negatywna
B-3	60	43	71,67%	-	Realizacja kampanii promocyjnej w mediach mającej promować wiedzę o rozwiązaniach obniżających emisję gazów cieplarnianych w budownictwie, np. o termomodernizacji, niskoemisyjnych technologiach budowy, w celu stworzenia oddolnej presji społecznej.
B-4	60	45	75,00%	-	Kontynuowanie i rozszerzenie zakresu stosowania na terenach miasta obiektów małej architektury obniżających emisję gazów cieplarnianych, w tym CO ₂ , np.: ławki z mechofiltrami.
B-5	0	0			Usunięto - w realizacji
B-6	60	51	85,00%	do realizacji	Systematyczne wartościowanie i weryfikowanie zasobu gminnej ewidencji zabytków, we współpracy z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, w celu umożliwienia zastosowania nowoczesnych, niskoemisyjnych technologii do ich modernizacji i remontów.
B-7	60	53	88,33%	do realizacji	Opracowanie i promowanie wśród inwestorów standardów dotyczących wykorzystania, w nowobudowanych i remontowanych budynkach, nowoczesnych, niskoemisyjnych materiałów budowlanych, np.: betonów fotokatalitycznych.
B-8	60	49	81,67%	do realizacji	Przeprowadzenie pilotażowego projektu lokalizacji w przestrzeni miasta bioreaktora/ów pochłaniających zanieczyszczenia powietrza.

II ŁÓDZKI PANEL OBYWATELSKI

B-9	0	0			Usunięto podczas spotkania dn. 22.04.2023 r.
B-10	0	0			Usunięto podczas spotkania dn. 22.04.2023 r.
B-11	60	52	86,67%	do realizacji	Wprowadzenie w zapisach przetargowych, dotyczących miejskich inwestycji budowlanych, zastosowania technologii i materiałów obniżających emisję gazów cieplarnianych
B-12	60	59	98,33%	do realizacji	Dalsze prowadzenie prac termomodernizacyjnych i instalacji OZE na budynkach komunalnych.
B-13	60	47	78,33%	-	Kontynuacja i rozszerzenie działań z zakresu wymiany nawierzchni oraz budowy nowych dróg dla rowerów i parkingów miejskich z wykorzystaniem materiałów umożliwiających przesiąkanie wód opadowych.
B-14	0	0			Usunięto podczas spotkania dn. 22.04.2023 r.
B-15	0	0			Usunięto - opinia negatywna
B-16	60	52	86,67%	do realizacji	Wprowadzenie do zapisów Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego standardów dotyczących ochrony przed zabudową obszarów leśnych i parkowych na terenach należących do gminy.
B-17	60	39	65,00%	-	Wprowadzenie działań optymalizujących gospodarowanie miejskim zasobem mieszkaniowym i ograniczenie liczby pustostanów poprzez dążenie do pełnego zasiedlenia budynków, co doprowadzi w konsekwencji do oszczędności w zużyciu energii.
B-18	60	45	75,00%	-	Wprowadzenie cyklicznego konkursu na najlepszą inwestycję budowlaną wykorzystującą niskoemisyjne technologie oraz nowoczesne, ekologiczne rozwiązania wpływające na ograniczenie emisji gazów cieplarnianych.
B-19	0	0			Usunięto - w realizacji
B-20	60	46	76,67%	-	Rozbudowa systemu czujników rejestrujących jakość powietrza na terenie miasta oraz stworzenie systemu monitoringu dla mieszkańców.

II ŁÓDZKI PANEL OBYWATELSKI

B-21	60	43	71,67%	-	Uwzględnienie w procesie przygotowania Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego standardów związanych z ograniczeniem gęstości zabudowy nowych terenów w zależności od możliwości odbioru przez sąsiednie ulice potoków ruchu mieszkańców.
B-22	0	0			Usunięto - w realizacji
B-23	60	44	73,33%	-	Wprowadzenie cyklicznych akcji edukacyjnych skierowanych do wspólnot sąsiedzkich w celu promocji aktywności i działań wpływających na zwiększenie świadomości z zakresu metod wpływania na ograniczenie emisji gazów cieplarnianych.
B-24	60	28	46,67%	-	Wprowadzenie programu dofinansowań do wykonania audytów energetycznych budynków mieszkalnych wielorodzinnych w celu poprawy efektywności energetycznej budynków.
B-25	60	55	91,67%	do realizacji	Dążenie do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych w budynkach poddawanych remontom w ramach programu rewitalizacji prowadzonego przez gminę.
B-26	0	0			Usunięto - w realizacji
ENERGETYKA W MIEŚCIE					
E-1	60	59	98,33%	do realizacji	Instalowanie modułów fotowoltaicznych na miejskich obiektach użyteczności publicznej.
E-2	60	57	95,00%	do realizacji	Instalowanie modułów fotowoltaicznych na należących do miasta budynkach mieszkalnych (jeżeli zgodzi się konserwator zabytków również odnowionych kamienicach).
E-3	60	45	75,00%	-	Instalowanie modułów fotowoltaicznych na powstających miejskich parkingach - energia mogłaby być wykorzystywana do zasilania ładowarek samochodów elektrycznych.
E-4	60	44	73,33%	-	Współpraca z instytucjami dystrybuującymi energię w kwestiach dostosowywania infrastruktury przesyłowej do wykorzystania OZE.

II ŁÓDZKI PANEL OBYWATELSKI

E-5	60	56	93,33%	do realizacji	Działania na rzecz oszczędzania energii ciepłej przez miasto poprzez intensyfikację prac termomodernizacyjnych na budynkach będących we władaniu miasta.
E-6	59	32	54,24%	-	Przeprowadzenie audytu mocy ciepłej w budynkach miejskich.
E-7	60	54	90,00%	do realizacji	Działania na rzecz oszczędzania energii elektrycznej przez miasto poprzez modernizację oświetlenia miejskiego (tj. wymianie żarówek na energooszczędne oparte o LEDy, tam gdzie to racjonalne ekonomicznie instalacji modułów fotowoltaicznych na latarniach, instalacja inteligentnego oświetlenia miejskiego).
E-8	60	52	86,67%	do realizacji	Opracowanie i realizacja kompleksowego programu edukacji mieszkańców związanego z oszczędzaniem energii wraz z informacją o możliwości wsparcia finansowego, promocji wymiany piecy starego typu (tzw. "kopciuchów") na piece ekologiczne oraz sposobów uzyskania refundacji takiej wymiany, edukacyjnej "antywęglowej" (wskazującej problemy wytwarzania energii ze spalania węgla, zwłaszcza brunatnego), korzyści płynących z budowy Zakładu Termicznego Przetwarzania Odpadów.
E-9	60	50	83,33%	do realizacji	Opracowanie i realizacja programu edukacyjnego, na wszystkich poziomach i we wszystkich grupach wiekowych, z zakresu oszczędności i kształtowania postaw ekologicznych.
E-10	60	46	76,67%	-	Wsparcie dla wspólnot mieszkaniowych w instalacji modułów fotowoltaicznych poprzez zachęty finansowe w postaci dofinansowania części inwestycji.
E-11	60	49	81,67%	do realizacji	Wprowadzenie bezpłatnej pomocy prawnej dla wspólnot mieszkaniowych chcących zainwestować w odnawialne źródła energii, np. do oświetlenia części wspólnych bloków i kamienic. Pomoc ta może polegać na wsparciu w przygotowaniu i złożeniu wniosku na dofinansowanie, wsparcie w tworzeniu dokumentacji projektowej itd.
E-12	60	43	71,67%	-	Stworzenie ogólnodostępnego serwisu internetowego (mapy) inwentaryzującego budynki, na których uzasadniona jest instalacja modułów fotowoltaicznych oraz wskazującego tereny w mieście, na których możliwe jest prowadzenie inwestycji OZE.

II ŁÓDZKI PANEL OBYWATELSKI

E-13	60	55	91,67%	do realizacji	Intensyfikacja programu wymiany palenisk węglowych (tzw. "kopciuchów") w mieście.
E-14	60	44	73,33%	-	Wprowadzenie systemu zachęt oraz promocji rozwiązań proekologicznych dla inwestorów prywatnych zmierzających do instalacji modułów fotowoltaicznych na dachach parkingów, obiektów wielkopowierzchniowych oraz innych nowopowstających inwestycji.
E-15	0	0			Usunięto - w realizacji
E-16	60	33	55,00%	-	Rozwój infrastruktury związanej z ładowaniem samochodów elektrycznych.
E-17	0	0			Usunięto - opinia negatywna
E-18	60	57	95,00%	do realizacji	Dążenie do samowystarczalności energetycznej miasta poprzez budowę biogazowni oraz rozwój fotowoltaiki.
E-19	60	45	75,00%	-	Tworzenie partnerstwa publiczno-prywatnego mającego na celu instalacje fotowoltaiki dla celów oświetlenia miasta.
E-20	60	41	68,33%	-	Aktywne działania na rzecz budowania lobby energetycznego z innymi samorządami, mającego na celu uchwalenia ustaw wspierających rozwój OZE (forma grupy nacisku) oraz tworzenie grup wspólnego zakupu energii.
E-21	60	55	91,67%	do realizacji	Modernizacja taboru transportu zbiorowego w celu zmniejszenia zużycia energii.
E-22	60	55	91,67%	do realizacji	Dokończenie inwestycji budowy biogazowni miejskiej oraz przeprowadzenie programu informacyjno-edukacyjnego o przygotowaniu przez mieszkańców odpadów do wykorzystania przez biogazownię.
E-23	0	0			Usunięto podczas spotkania dn. 22.04.2023 r.
GOSPODARKA ODPADAMI					
O-1	60	53	88,33%	do realizacji	Zwiększenie liczby "kontenerów" na elektrośmieci - gęstsze umiejscowienie ich na osiedlach, na terenach placówek oświatowych, w miejskich budynkach użyteczności publicznej.

II ŁÓDZKI PANEL OBYWATELSKI

O-2	60	49	81,67%	do realizacji	Opracowanie i realizacja programu edukacyjnego, na wszystkich poziomach i we wszystkich grupach wiekowych, z zakresu ograniczenia konsumpcji i diety bezmięsnej oraz segregacji odpadów i „drugiego życia rzeczy”.
O-3	60	51	85,00%	do realizacji	Organizacja i realizacja konkursów dla szkół, akcji sprzątania terenów publicznych i gier o tematyce ekologicznej.
O-4	60	50	83,33%	do realizacji	Aktywne działania na rzecz budowania lobby w zakresie wprowadzenia na szczeblu krajowym obostrzeń dotyczących nadmiernych odpadów opakowaniowych.
O-5	59	57	96,61%	do realizacji	Intensyfikacja i promocja działań PSZOKu, uruchomienie PSZOKu mobilnego
O-6	0	0			Usunięto - opinia negatywna
O-7	60	41	68,33%	-	Uruchomienie punktu wymiany rzeczy: mebli, sprzętów domowych, ubrań, urządzeń, etc;
O-8	60	35	58,33%	-	Uruchomienie systemu grantowego dla NGO's na prowadzenie punktów miejskiej sieci napraw, wymiany rzeczy oraz banków czasu w lokalach należących do gminy
O-9	60	55	91,67%	do realizacji	Stworzenie i wdrożenie aplikacji ułatwiającej gospodarowanie odpadami przez mieszkańców i innych funkcjonalności wypracowanych w toku przeprowadzonych konsultacji społecznych dotyczących aplikacji.
O-10	60	39	65,00%	-	Wprowadzenie systemu zachęt finansowych i organizacyjnych dla podmiotów prowadzących działalność proekologiczną.
O-11	59	46	77,97%	-	Przeprowadzenie pilotażowego projektu zbierania szarej wody w budynku należącym do Gminy i promocja tego rozwiązania wśród Mieszkańców i Inwestorów.
O-12	60	55	91,67%	do realizacji	Intensyfikacja akcji promocyjnej "łódzkiej kranówki" oraz instalacja poidelek wody w szkołach i budynkach użyteczności publicznej.
O-13	58	54	93,10%	do realizacji	Ograniczenia zakupu wody butelkowanej w instytucjach miejskich oraz jednostkach im podległych.
O-14	59	52	88,14%	do realizacji	Ograniczenie zakupów wody w butelkach z miejskich dotacji.
O-15	58	51	87,93%	do realizacji	Wdrażanie zielonych zamówień publicznych.

II ŁÓDZKI PANEL OBYWATELSKI

O-16	0	0			Usunięto - opinia negatywna
O-17	0	0			Usunięto - opinia negatywna
O-18	0	0			Usunięto - opinia negatywna
O-19	60	45	75,00%	-	Więcej koszy na małe butelki szklane w przestrzeni publicznej.
O-20	60	46	76,67%	-	Zagęszczenie sieci foteopułapek w miejscach najczęściej zaśmiecanych.
TRANSPORT W MIEŚCIE					
T-1	60	55	91,67%	do realizacji	Kompleksowa rozbudowa łódzkiej sieci dróg rowerowych, dążąca do spójnego systemu połączeń, w tym: budowa dróg rowerowych łączących osiedla z centrum, bez konieczności korzystania przez rowerzystów z infrastruktury dla pieszych i aut; budowa estakad rowerowych oddzielających ruch rowerowy od samochodowego; zwiększenie bezpieczeństwa rowerzystów poprzez stosowne rozwiązania infrastrukturalno-architektoniczne oddzielających ruch rowerowy od samochodowego.
T-2	60	31	51,67%	-	Organizacja na początku wiosny dnia darmowego przeglądu rowerów – uruchomienie punktów, w których mieszkańcy i mieszkańcy będą mogli skorzystać z serwisu rowerowego i przygotować rowery do sezonu.
T-3	60	37	61,67%	-	Zagospodarowanie przestrzeni w centrum miasta w sposób zapewniający ochronę zieleni i zabytków przed niekorzystnym wpływem nielegalnego parkowania, w tym: wyższe krawężniki, słupki.
T-4	60	58	96,67%	do realizacji	Rozwój zintegrowanego systemu transportu aglomeracyjnego, w tym w szczególności: zainicjowanie przez Urząd Miasta Łodzi rozmów z przedstawicielami Urzędu Marszałkowskiego, Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz PKP Polskie Linie Kolejowe, w celu opracowania systemu tras i połączeń dostosowanych do potrzeb mieszkańek i mieszkańców; oraz wspólne wytypowanie miejsc na parkingi typu: Park & Ride, a w dalszej kolejności ich wybudowanie.

II ŁÓDZKI PANEL OBYWATELSKI

T-5	60	56	93,33%	do realizacji	Zwiększenie częstotliwości i dostępności transportu publicznego, w szczególności w godzinach szczytu – dojazdy do pracy i szkoły, powroty z pracy i szkoły.
T-6	0	0			Usunięto - opinia negatywna
T-7	60	47	78,33%	-	Przeprowadzenie szeroko zakrojonej kampanii informacyjno-edukacyjnej kierowanej do różnych grup mieszkanek i mieszkańców (dzieci, młodzież, pracujący, seniorzy), mającej na celu zachęcenie do korzystania z transportu zbiorowego.
T-8	60	44	73,33%	-	Rozpoczęcie przez Urząd Miasta Łodzi rozmów z łódzkimi przedsiębiorcami, w celu zachęcenia ich do finansowania „migawek” dla ich pracowników.
T-9	60	53	88,33%	do realizacji	Sukcesywna wymiana taboru tramwajowego na pojazdy niskopodłogowe zapewniające większy komfort i bezpieczeństwo pasażerom (łatwiejsze wejście, klimatyzacja, efektywniejsze ogrzewanie).
T-10	60	46	76,67%	-	Zagospodarowanie pętli i przystanków końcowych (krańcówek) w zieleń – uporządkowanie terenu i nowe nasadzenia.
T-11	60	49	81,67%	do realizacji	Dokończenie budowy sieci wewnętrznych dróg obwodnicowych, upłynniających ruch i ograniczających wjazdy do centrum, m.in. przedłużenie ulicy Puszkina do ulic: Pomorskiej, Brzezińskiej i Strykowskiej.
T-12	60	44	73,33%	-	Przeprowadzenie przez Urząd Miasta Łodzi analizy, mającej na celu wyznaczenie miejsc na budowę nowych woonerfów, a następnie przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkanekami i mieszkańcami oraz budowa woonerfów.
T-13	60	51	85,00%	do realizacji	Rozbudowa systemu taryfy przystankowej (taryfy dynamicznej) wraz z jego promocją wśród mieszkanek i mieszkańców.
T-14	60	41	68,33%	-	Budowa sieci parkingów rowerowych.
T-15	59	28	47,46%	-	Budowa pilotażowego odcinka drogi rowerowej z proekologicznych materiałów wraz z analizą możliwości szerszego zastosowania
T-16	60	22	36,67%	-	Realizacja pilotażowego programu – pierwszy poniedziałek miesiąca dniem bezpłatnego transportu publicznego.

II ŁÓDZKI PANEL OBYWATELSKI

T-17	60	30	50,00%	-	Wprowadzenie jednorazowych, początkowych zachęt dla właścicieli samochodów do korzystania z transportu publicznego.
T-18	60	20	33,33%	-	Przeprowadzenie analizy mającej na celu weryfikację możliwości wprowadzenie weekendowej darmowej komunikacji miejskiej do terenów rekreacyjnych (np. Arturówek), m.in. w celu zmniejszenia liczby aut parkujących w tych miejscach.
T-19	60	30	50,00%	-	Zwiększenie opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania.
T-20	60	45	75,00%	-	Przeanalizowanie możliwości i wprowadzenie lub poprawa zielonego priorytetu dla tramwaju, mimo potencjalnych konsekwencji w postaci spowolnienia ruchu na ulicach prostopadłych i redukcji czasu trwania zielonego światła dla pieszych.
T-21	60	59	98,33%	do realizacji	Sukcesywna poprawa i rozbudowa sieci transportu publicznego, ze szczególnym uwzględnieniem sieci tramwajowych, w tym: budowa nowych linii tramwajowych, w nowych lokalizacjach; wydłużanie obecnych linii poprzez budowę nowych torowisk; modernizacja i utrzymanie obecnych linii tramwajowych; budowa węzłów przesiadkowych; wyznaczanie i budowa nowych buspasów.
T-22	60	57	95,00%	do realizacji	Bieżące poszukiwania zewnętrznych źródeł finansowania inwestycji, mających na celu poprawę infrastruktury transportu publicznego.
T-23	0	0			Usunięto - opinia negatywna
T-24	60	36	60,00%	-	Wprowadzenie 3-dniowego biletu MPK dla mieszkank i mieszkańców Łodzi, wzorem obecnie istniejącego 3-dniowego biletu dla turystów.
T-25	60	50	83,33%	do realizacji	Zazielenianie łódzkich torowisk, przede wszystkim z wykorzystaniem rozchodnika wraz z sezonowym (zimowym) montażem zabezpieczenia roślin przed niekorzystnym wpływem soli
T-26	60	37	61,67%	-	Wprowadzenie promocji na ceny usług transportu zbiorowego (w tym taryfowej) w momencie oddawania do użytku wyremontowanych odcinków sieci tramwajowej.
T-27	60	49	81,67%	do realizacji	Budowa stojaków i parkingów rowerowych na pętlach i przystankach końcowych (krańcówkach).