

Lp.	NUMER PEŁNY + (ANALIZA SPOL.)	NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU	OPIS PROJEKTU	KOMÓRKA MERYTORYCZNA	OCENA MERYTORYCZNA	OPINIA RADY OSIEDLA	KOSZTY SZACUNKOWE (po weryfikacji)	Opinia oceniającego
1	S021KA	PRZEJŚCIE DLA JEDNOROŻCÓW PRZY STAJNI	Przedmiotem projektu jest montaż imitacji sygnalizatorów świetlnych przy przejściach dla pieszych przez Al. Mickiewicza przy Piotrkowskiej (zachodnia strona skrzyżowania), wzorowanych na znaku S-5. Sygnalizatory zamiast czerwonego/zielonego człowieka pokazywać będą czerwonego/zielonego jednorożca. Zamontowane będą obok istniejących sygnalizatorów przez wszystkie przejścia dla pieszych po zachodniej stronie skrzyżowania Mickiewicza/Piotrkowska (wschodnia strona Stajni Jednorożców, przejścia prowadzące w kierunku Pomnika Jednorożca) - łącznie 8 sygnalizatorów, na istniejących masztach z sygnalizatorami S-5, a dzięki podłączeniu ich do istniejącej sygnalizacji świetlnej będą one powtarzać właściwy sygnał świetlny pokazywany na sygnalizatorach S-5. Imitacje sygnalizatorów z wizerunkiem jednorożca nie będą zatem odrębnymi sygnalizatorami, gdyż jako takie nie byłyby zgodne z przepisami o ruchu drogowym. Nie będą również wprowadzać pieszych w błąd dzięki temu, że będą pokazywać sygnał świetlny zgodny z tym, który pokazywać będzie właściwy sygnalizator S-5. Instalacja takiej imitacji sygnalizacji świetlnej z wizerunkiem jednorożca wpisuje się w charakter miejsca nakreślony przez Stajnię Jednorożców oraz Pomnik Jednorożca. Może ponadto stać się nową atrakcją przyciągającą zainteresowanie mieszkańców, turystów oraz stać się znakiem charakterystycznym miasta.	Biurow Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	NEGATYWNA	80000,00	Biurow Inżyniera Miasta informuje, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 wraz z późniejszymi zmianami), załącznik 3, punkt 3. Warunki Techniczne - Nie dopuszcza się stosowania sygnałów oraz urządzeń pomocniczych o wzorach innych niż określone w punkcie 10 (tamże). W związku z powyższym Biurow Inżyniera Miasta opiniuje wniosek negatywnie.
2	S030KA	Od Wiedźmina do Sienkiewicza - poprawa bezpieczeństwa dzieci i seniorów przy skwerze, ulicy, parku, dwóch przedszkolach, szkole podstawowej 173 oraz III LO	Zróbmy coś zanim będzie tragedia. Celem projektu jest znacząca poprawa bezpieczeństwa dzieci idących wokół skweru Wiedźmina - do przedszkola na placu Komuny Paryskiej, przedszkola na Sienkiewicza, dzieci do Szkoły Podstawowej 173, III LO oraz wszystkich osób chodzących do parku Sienkiewicza. Samochody rozpędzają się na wysokości przejścia dla pieszych przy pasażu Schillera i następnie z pełną prędkością (90% nieprzepisowo) spieszą się, żeby zdążyć na zielonych światłach na ul. Tuwima nie dając pierwszeństwa pierwszym. Notorycznie powoduje to codzienne sytuacje zagrażające bezpieczeństwu, a wręcz życiu. Dość tego, mamy prawo żyć wygodnie i bezpiecznie w centrum miasta. Sposób realizacji: poduszki w obu kierunkach jazdy przed przejściem dla pieszych na wysokości Sienkiewicza 40, oraz na wysokości ul. Sienkiewicza 47. Dodatkowo elementy rozgraniczające pasy ruchu np. gumowe (w celu uniknięcia omijania poduszek przez samochody) oraz bardzo delikatna zmiana geometrii drogi przez inne wymalowanie pasów i ewentualnie montaż małych elementów przychodnikowych w tym celu.	Biurow Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	NEGATYWNA	9500,00	Informuję, że ul. Sienkiewicza to droga powiatowa (klasa techniczna „Z”), która jest jednym z głównych ciągów komunikacyjny w relacji północ-południe. Odnosząc się do uspokojenia ruchu informuję, że tematykę montażu i stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu reguluje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. nr 220 z 2003 r. z późn. Zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (wskazując jednocześnie ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 18 stycznia 2022 r. zmieniające w/w rozporządzenie). Przytoczony akt prawny nie pozwala m.in. na stosowanie progów zwalniających w rejonie przepustów, studzienek kanalizacyjnych, komór instalacji wodociągowych, c.o. itp., a także w odległościach mniejszej niż 10 m od tych elementów ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych. Na przedmiotowym odcinku drogi znajduje się dużo wymienionych wyżej konstrukcji inżynierskich. Jednocześnie informuję, że z uwagi na wskazane ograniczenia nie ma możliwości zastosowania wnioskowanych progów zwalniających. Dodatkowo nadmieniam, że z uwagi na fakt, iż po w/w ulicy przebiega regularna trasa komunikacji miejskiej MPK ist. geometria drogi nie pozwala na zastosowanie zawężeń, szklan itp. elementów uspokojenia ruchu zaznaczając jednocześnie, że na ul. Sienkiewicza ruch jest już uspokojony poprzez ograniczenie prędkości do 30km/h (strefa) i punktowe wyniesienia np. przejście przy „Parku Sienkiewicza”. Natomiast w kwestii stanu oznakowania poziomego informuję, że Zarząd Dróg i Transportu odświeży w/w oznakowanie w ramach umowy na utrzymanie wskazanego oznakowania.

3	S035KA	Poprawa bezpieczeństwa pieszych na al. Kościuszki	Projekt zakłada umieszczenie czterech poduszek berlińskich na al. Kościuszki przy przejściu dla pieszych na wysokości numerów 52 i 57 (po jednej na każdym pasie ruchu przed przejściem). Przejście to jest wyjątkowo niebezpieczne dla pieszych - regularnie dochodzi tam do wypadków, limit prędkości jest notorycznie przekraczany, przez co przekraczane są także normy hałasu. Służby nie są zainteresowane żadną formą prewencji.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	NEGATYWNA	14 000,00	Informuję, że al. Kościuszki to droga powiatowa (klasa techniczna „Z”), która jest jednym z głównych ciągów komunikacyjny w relacji północ-południe. Odnosząc się do uspokojenia ruchu informuję, że tematykę montażu i stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu reguluje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. nr 220 z 2003 r. z późn. Zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (wskazując jednocześnie ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 18 stycznia 2022 r. zmieniające w/w rozporządzenie). Przytoczony akt prawny nie pozwala m.in. na stosowanie progów zwalniających w rejonie przepustów, studzienek kanalizacyjnych, komór instalacji wodociągowych, c.o. itp., a także w odległościach mniejszej niż 10 m od tych elementów ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych. Na przedmiotowym odcinku drogi znajduje się dużo wymienionych wyżej konstrukcji inżynierskich. Jednocześnie informuję, że z uwagi na wskazane ograniczenia nie ma możliwości zastosowania wnioskowanych progów zwalniających w odległości (od miejsca niebezpiecznego P-10 przejście dla pieszych), która spełni swoją rolę i przeznaczenie.
4	B063RA	Bezpieczne przejście przez jezdnie dla dzieci: Świtezianki i Nastrojową	Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych, a w szczególności dzieci na niebezpiecznych przejściach dla pieszych: Świtezianki/Uroczna oraz Nastrojowa/Łososiowa. W obrębie tych ulic zastosowano urządzenia mające na celu ograniczenie prędkości pojazdów: "grzybki" (progi punktowe), które nie spełniają obecnie w żaden sposób swojego przeznaczenia. Są one wbite w asfalt i nie wymuszają hamowania. Co więcej, około 70% kierowców omija je środkiem ulicy przejeżdżając przez podwójną ciągłą na przeciwny pas ruchu. Często zdarza się też bardzo niebezpieczny manewr wyprzedzania na podwójnej ciągłej prawidłowo jadących aut. W pobliżu w/w przejść znajdują się: sklep Netto, lodziarnia, prywatne przedszkole i żłobek oraz sala zabaw dla dzieci (Świtezianki). Przejście przez Nastrojową prowadzi do: S.P. 184 oraz Przedszkola Miejskiego 231, Biedronki oraz w stronę przeciwną na Skwer Pstrąga. Wnoszę o wybudowanie w obu tych miejscach wyniesionego przejścia wraz z azyłem dla pieszych oraz wymianę progów punktowych na wyspę dostosowane do rozstawu kół autobusów tak by nie miały problemów z przejazdem.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	POZYTYWNA	43000,00	Opinia BIM - negatywna. Zabronione jest stosowanie progów zwalniających (w tym wyniesionych przejść dla pieszych) w ciągach dróg, na których występuje komunikacja autobusowa.
5	P022RS	Przejście dla pieszych i przejazd rowerowy przez Gimnastyczną przy boisku	Budowa przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez ul. Gimnastyczną przy boisku, tak aby połączyć istniejące alejki po obu stronach Gimnastycznej. Ułatwi to zarówno spacer, jak i stworzy połączenie rowerowe od Popieluszki do Kolarskiej.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	POZYTYWNA	16000,00	Utworzenie przejścia dla pieszych we wskazanej lokalizacji jest sprzeczne z wytycznymi do projektowania organizacji ruchu wskazanymi w pkt. 5.2.6.2 załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach. Ww. rozporządzenie jednoznacznie stanowi, iż w obrębie terenów zabudowanych na drogach jednojezdniowych należy zachować odległość między przejściami minimum 100 m (powyższe nie dotyczy przejść dla pieszych zlokalizowanych przy skrzyżowaniach dróg). Długość odcinka ulicy Gimnastycznej pomiędzy najbliższymi przejściami dla pieszych zlokalizowanymi przy połączeniach dróg wynosi 128 m. W omawianej lokalizacji nie ma możliwości zachowania wymaganych odległości pomiędzy przejściami dla pieszych. Natomiast przejazdy dla rowerzystów lokalizuje się w miejscach, które łączą ciągi komunikacyjne dla rowerzystów po obu stronach drogi. W omawianym miejscu nie ma dróg dla rowerów, są tylko chodniki.

6	S004KA	Bezpieczni przechodnie - ul. Sienkiewicza i Tuwima	montaż słupków niedopuszczających do nielegalnego wjeżdżania przez samochody na chodnik pomiędzy pieszymi	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	POZYTYWNA	1800,00	Informuje, że Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych jednoznacznie określa znaki i sygnały obowiązujące w ruchu drogowym, ich znaczenie i zakres obowiązywania oznaczając, że w przedmiotowej lokalizacji obowiązuje znak B-36 z T-24 (zakaz zatrzymywania się i odholowanie). Stosuje się go po tej stronie drogi, po której ma obowiązywać na całym jej odcinku. Jednocześnie wskazują, że Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym jednoznacznie stanowi o przepisach w zakresie zatrzymania i postoju Art. 47. 4.Dopuszcza się zatrzymanie lub postój na chodniku kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t, pod warunkiem że: 5)na danym odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymania lub postoju; 6)szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5 m; 7)pojazd umieszczony przednią osią na chodniku nie tamuje ruchu pojazdów na jezdni. 5.Dopuszcza się, przy zachowaniu warunków określonych w ust. 1 pkt 2, zatrzymanie lub postój na chodniku przy krawędzi jezdni całego samochodu osobowego, motocykla, motoroweru, roweru lub wózka rowerowego. Inny pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t może być w całości umieszczony na chodniku tylko w miejscu wyznaczonym odpowiednimi znakami drogowymi. Jednocześnie informuję, że Art.26. mówi: 6.Kierującemu pojazdem zabrania się: 8)jazdy wzdłuż po chodniku lub przejściu dla pieszych. Dodatkowo nadmieniam, że z uwagi na budowę drogi „A,B,C, która dochodzi do ulicy Sienkiewicza tut. Oddział dokona korekty oznakowania a mianowicie zostanie zastosowany kolejnego znaku B-36 z T-24 przed przedmiotowym miejscem. W związku z powyższym nie widzimy zasadności na zastosowanie wnioskowanych elementów bezpieczeństwa ruchu, które powinno się stosować ostatecznie w niewralgicznych miejscach wskazując jednocześnie, że niewłaściwe zachowanie kierujących należy zgłaszać do SM i KMP w Łodzi celem podjęcia działań prewencyjno-kontrolnych w ramach posiadanych kompetencji.
7	S025KA	Poprawa bezpieczeństwa dla dzieci - ulica Tuwima	montaż słupków uniemożliwiający wjazd samochodów na chodniki w celu poprawy bezpieczeństwa dzieci przechodzących do parku i przedszkola	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	POZYTYWNA	3000,00	Informuję, że Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych jednoznacznie określa znaki i sygnały obowiązujące w ruchu drogowym, ich znaczenie i zakres obowiązywania. Zaznaczając, że na wskazanym odcinku przedmiotowej ulicy wyznaczone są znakiem pionowym D-18 z T-30i miejsca postojowe (wskazany sposób parkowania na jezdni) w ramach strefy płatnego parkowania. Jednocześnie informuję, że Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym jednoznacznie stanowi o przepisach w zakresie zatrzymania i postoju Art. 47. 1.Dopuszcza się zatrzymanie lub postój na chodniku kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t, pod warunkiem że: 1)na danym odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymania lub postoju; 2)szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5 m; 3)pojazd umieszczony przednią osią na chodniku nie tamuje ruchu pojazdów na jezdni. 2.Dopuszcza się, przy zachowaniu warunków określonych w ust. 1 pkt 2, zatrzymanie lub postój na chodniku przy krawędzi jezdni całego samochodu osobowego, motocykla, motoroweru, roweru lub wózka rowerowego. Inny pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t może być w całości umieszczony na chodniku tylko w miejscu wyznaczonym odpowiednimi znakami drogowymi. Jednocześnie informuję, że Art.26. mówi: 3.Kierującemu pojazdem zabrania się: 4)jazdy wzdłuż po chodniku lub przejściu dla pieszych. Dodatkowo nadmieniam, że w przedmiotowej lokalizacji chodnik oddzielony jest zieleńcem (dodatkowo zabezpieczony słupkami trawnikowymi). W związku z powyższym nie widzimy zasadności na zastosowanie wnioskowanych elementów bezpieczeństwa ruchu, które powinno się stosować ostatecznie w niewralgicznych miejscach wskazując jednocześnie, że niewłaściwe zachowanie kierujących należy zgłaszać do SM i KMP w Łodzi celem podjęcia działań prewencyjno-kontrolnych w ramach posiadanych kompetencji.

8	S034KA (AN. SPOŁ.)	PIESZA ŁÓDŹ - BEZPIECZNA ŁÓDŹ. Prawidłowe oznakowanie przejść dla pieszych przez drogę dla rowerów wzduż Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego oraz Al. Adama Mickiewicza między ul. Kilińskiego a Wólczarską	Projekt zakład prawidłowe oznakowanie przejść dla pieszych przez drogę dla rowerów wzduż Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego oraz Al. Adama Mickiewicza między ul. Kilińskiego a Wólczarską poprzez ustawienie znaków pionowych oraz dostosowanie namalowanych znaków poziomych do obowiązujących przepisów. Na wymienionym odcinku ciągi piesze wielokrotnie przecinają rowerowe i dochodzi w tych miejscach do niebezpiecznych dla pieszych sytuacji. Piesi mają narysowane pasy w wielu miejscach jednak wszystkie są niezgodne z przepisami oraz przy żadnych nie ma oznakowania pionowego co w przypadku ewentualnej kolizji z rowerzystą sprawia, że wina leży po ich stronie. Kolejną kwestią są dziwne "szachownice" nie mające żadnego odzwierciedlenia w przepisach PoRD a stanowiące jedynie kreatywną twórczość ZDIT. Brak prawidłowego oznakowania PDP sprawia, że pieszy nie może bezpiecznie przejść na drugą stronę DDR. PoRD jasno określa jak ma być oznakowanie przejście dla pieszych (oznakowanie pionowe i poziome) oraz nie ma w nim pojęcia "kanalizowania ruchu pieszych". Stawianie w tej sytuacji przez ZDIT i BIM Zarządzenia Prezydenta Miasta Łodzi z dn. 25 czerwca 2009 r wyżej nad PoRD świadczy o nieznanomości hierarchii aktów prawnych w Polsce. Ponadto powoływanie się na kazus innych miast działających niezgodnie z prawem również świadczy o kompletnej nieznanomości przepisów. Dodatkowo w zesłorocznej negatywnej opinii pojawił się cytat "każdego przecięcia drogi rowerowej z chodnikiem byłby las znaków i chaos wizualny" z postu na FB warszawskiego ZDM świadczy o tym gdzie pracownicy ZDIT i BIM szukają rozwiązań prawnych.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	POZYTYWNA	25000,00	Informuję o braku zasadności na doznakownie wskazanych powierzchni ddr („przejść”) z uwagi na fakt, iż niejednokrotnie w/w powierzchni naniesione są niezgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. nr 220 z 2003 r. z późn. Zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, które wskazuje m.in. dopuszczone odległości między przejściami (w obszarze zabudowanym nie mniejsza niż 100m). Dodatkowo nadmieniam, że przedmiotowe oznakowanie zostało wprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu. Jednocześnie informuję, że w/w dokumentacje zatwierdził ówczesny Oddział a jednostka obecnie zarządzająca ruchem tj. Biuro Inżyniera Miasta z początkiem br. przesła reorganizacje. W związku z powyższym zostaną podjęte (sukcesywnie) działania zmierzające do uregulowania przedmiotowego stanu zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi (w tym m.in. likwidacje opisanych powierzchni).
9	L177	Za jaki czas zmienia się światła? Liczniki które będą o tym informować. Skrzyżowanie Zachodnia-Ogrodowa	Pojawienie się na skrzyżowaniu licznika, który by pokazywały, ile czasu zostało do zapalenia się następnego światła. Badania wskazują że taki system potrafi redukować korki aż o 10%.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		223000,00	Biuro Inżyniera Miasta opiniuje przedmiotowy wniosek negatywnie. Na opisywanym skrzyżowaniu działa Obszarowy System Sterowania Ruchem, a sygnalizacja świetlna pracuje w trybie acyklicznym, akomodacyjnym. W związku z powyższym czasy trwania cykli oraz poszczególnych faz są wartościami zmiennymi, zależnymi od warunków ruchu drogowego, co w praktyce oznacza ich dynamiczną zmienność w odniesieniu do natężeń ruchu. Zgodnie z punktem 3.3.3.2. załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, wyświetlacz czasu może być wyłącznie stosowany z sygnalizacją świetlną stałoczasową.
10	L178	Muzyczne przejście przy Filharmonii	Na skrzyżowaniu przed filharmonią zamiast normalnego dźwięku podczas przechodzenia puszczane będą różne klasyczne symfonie. Pozwoli to wprowadzić odpowiednią atmosferę obok kluczowej instytucji kultury w naszym mieście.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		4500,00	Biuro Inżyniera Miasta informuje, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 wraz z późniejszymi zmianami), załącznik 3, punkt 3.3.5.2. niedopuszczalne jest stosowanie innego niż krótkoczasowy okresowo powtarzający się sygnał złożony o czasie trwania nieprzekraczającym 20 ms. W związku z powyższym Biuro Inżyniera Miasta opiniuje wniosek negatywnie. Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.
11	W022SW	Rowerowa alternatywa dla "wąskiego gardła" na Niciarnianej	Pomysł na częściowe rozwiązanie problemu "wąskiego gardła" ciągu pieszo-rowerowego na Niciarnianej między Piłsudskiego i Kazimierza poprzez umożliwienie jazdy po wschodniej stronie Niciarnianej, co nieco zmniejszy ruch rowerowy po stronie zachodniej. Obecny chodnik ma 3m (więcej niż po stronie zachodniej), więc można wyznaczyć ciąg pieszo-rowerowy Konieczne jest jedynie poszerzenie na wysokości przystanku autobusowego oraz przy ul. Kazimierza (z obniżeniem krawężników), by zmieścić się przejazd. Ciąg pieszo-rowerowy może ciągnąć się do wyjazdu pomiędzy bloków Niciarniana 12/14 i 18/20, by i z tamtej uliczki (kilka bloków) było łatwiej wyjechać rowerem.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		28000,00	Z uwagi na brak odpowiedniej geometrii odcinka (istniejąca wiata przystankowa, oświetlenie uliczne, drzewostan) nie będzie możliwe poszerzenie chodnika w celu wykonania ciągu pieszo-rowerowego. Wobec powyższego przedmiotowy wniosek zostaje zaopiniowany negatywnie

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2022/2023
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 9 sierpnia 2022 roku

12	W023SW	Montaż lustra drogowego bezpieczniejsz na skrzyżowaniu Niciarnianej i Św. Kazimierza	Lustro powinno ułatwiać kierowcom jadącym ul. Św. Kazimierza w kierunku wschodnim lub skręcającym na północ, bezpieczne wykonanie manewru. Skrzyżowanie ul. Św. Kazimierza i Niciarnianej charakteryzuje się bardzo intensywnym ruchem samochodowym, pieszym i rowerowym. Bardzo często pojazdy jadące w kierunku południowym, w czasie oczekiwania na zielone światło na skrzyżowaniu Niciarniana/Piłsudskiego zatrzymują się zaraz za skrzyżowaniem ul. Św. Kazimierza i Niciarnianej co ogranicza widoczność kierowcom chcącym przejechać ul. Św. Kazimierza na wprost (w kierunku wschodnim) lub skręcić na północ w ul. Niciarnianą. Niejednokrotnie mimo zachowania przez kierowców szczególnej ostrożności, dochodzi na tym skrzyżowaniu do zajechania drogi i kolizji.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		2000,00	Lustra drogowe wypukłe U-18 o zwiększonym kącie obserwacji, stosuje się w miejscach, gdzie stojące przy drodze budynki, słupki, drzewa, itp. ograniczają widoczność kierującym pojazdami. Dotyczy to przede wszystkim skrzyżowań dróg i ulic osiedlowych, wyjazdów z posesji, przystanków komunikacji zbiorowej usytuowanych na łukach dróg (torów) lub ulic, dróg wewnętrznych w zakładach produkcyjnych, obiektach handlowych itp. W przedmiotowej lokalizacji widoczności nie ograniczają ww. elementy, a jedynie pojazdy oczekujące na możliwość kontynuacji dalszej jazdy. Wobec powyższego przedłożony wniosek zostaje zaopiniowany negatywnie
13	W024SW	Montaż lustra drogowego - bezpieczna droga dla rowerów wzdłuż ul. Piłsudskiego	Lustro powinno ułatwić kierowcom wjazd na teren stacji paliw i na nowe osiedle. Droga dla rowerów i chodnik usytuowane są pod takim kątem, że kierowcy nie mają możliwości sprawdzenia, czy w czasie przejeżdżania przez chodnik nie stwarzają zagrożenia dla pieszych i rowerzystów poruszających się wzdłuż ulicy Piłsudskiego. Lustro poprawi bezpieczeństwo w tym miejscu.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		2000,00	Lustra drogowe wypukłe U-18 o zwiększonym kącie obserwacji, stosuje się w miejscach, gdzie stojące przy drodze budynki, słupki, drzewa, itp. ograniczają widoczność kierującym pojazdami. Dotyczy to przede wszystkim skrzyżowań dróg i ulic osiedlowych, wyjazdów z posesji, przystanków komunikacji zbiorowej usytuowanych na łukach dróg (torów) lub ulic, dróg wewnętrznych w zakładach produkcyjnych, obiektach handlowych itp. W przedmiotowej lokalizacji widoczności nie ograniczają ww. elementy. W ocenie BIM kierujący ma możliwość oceny widoczności rowerzystów poruszających się w kierunku wschód-zachód. Ponadto należy pamiętać, iż wnioskowane urządzenie z uwagi na możliwość zaparowania, zasronienia nie będzie spełniało swojego przeznaczenia. Wobec powyższego wniosek zostaje zaopiniowany negatywnie.
14	W064SW	Lustro drogowe - Wodna 23	poprawa bezpieczeństwa poprzez zwiększenie widoczności przy wyjeździe z posesji	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		900,00	Opinia BIM negatywna - treść Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach jasno wskazuje, że lustra drogowe stosuje się w miejscach, gdzie stojące przy drodze budynki, słupy, drzewa itp. ograniczają widoczność kierującym pojazdami. W podanej lokalizacji, kierujący ma możliwość dokonać analizy możliwości kontynuowania jazdy jeszcze zanim włączy się do ruchu.
15	P003KR	Podświetlany znak - Rowerzysto zwolnij - Przedszkolaki na drodze - Przedszkole Akuku	Zamontowanie dwóch znaków podświetlanych Rowerzysto zwolnij przy ścieżce dla rowerzystów na wysokości ul. Retkińskiej 37. Ścieżką często jeżdżą szybko rowerzyści oraz użytkownicy hulajnóg, a w tym rejonie porusza się dużo maluchów. Znaki mają spowodować ograniczenie prędkości i zwiększyć bezpieczeństwo maluchów.	Biuro Inżyniera Miasta	POZYTYWNA	POZYTYWNA	19000,00	Realizacja zadanie nie ma wpływu na organizację ruchu, stanowi wyłącznie dodatkowe przypomnienie już wcześniej ustanowionych zasad ruchu drogowego. Zadanie może przyczynić się do poprawy czytelności zagrożeń, które mogą występować przy przedszkolu.
16	G033RU	Połączmy Popioły i Staw Stefańskiego - przejazd rowerowy na ul. Rudzkiej	Wykonanie przejazdu rowerowego przez ul. Rudzką obok przejścia dla pieszych na wysokości ul. Cienistej, celem umożliwienia bezpośredniego przejazdu rowerem pomiędzy Stawem Stefańskiego, a lasem na Popiołach.	Biuro Inżyniera Miasta	POZYTYWNA		30000,00	Ocena pozytywna z uwagą: Wymagana przebudowa przejścia dla pieszych ze względu na niewystarczającą szerokość istniejącego (4,0m - wymagane min. 5,5m), istniejący zjazd po stronie Stawów Stefańskiego, kolizję z latarnią oświetleniową oraz brakujące zabrukowania zielenią.
17	S022KA	"Obywatele leją asfalt: remont wyremontowanej i naprawionej ulicy Sienkiewicza (po rewitalizacji) "	Wymiana wierzchniej warstwy asfaltu na ulicy Sienkiewicza - jako pierwszy odcinek między Tuwima a Nawrotem (w innych wnioskach: kolejne odcinki). Ulica Sienkiewicza jest wielokrotnie remontowaną ulicą przez Miasto a mimo to jest w fatalnym stanie - co chwila dziura, co chwila łata łata łaty i łata łaty łaty łaty. Podczas obecnej rewitalizacji centrum po raz kolejny wyremontowano ulicę nie wymieniając warstwy wierzchniej. Obecna estetyka i funkcjonalność ulicy wskazuje, że należy już po prostu wymienić warstwę ścieralną i położyć nowa - to nie są duże koszty, więc zróbmy to!:)	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	NEGATYWNA	315000,00	Przedmiotowy zakres projektu wiązałby się z niegospodarnością wydania środków publicznych z uwagi na dobry stan nawierzchni ul. Sienkiewicza nie wymaga na dzień dzisiejszy napraw.

18	S039KA	Spokojniejsza Traugutta z huštawkami dla dorosłych	Projekt zakłada instalację dwóch granitowych poduszek berlińskich (2mx1,5m) na ul. Traugutta ze względu na notoryczne przekraczanie prędkości przez kierowców, na co pozwala infrastruktura fizyczna i niestosowanie się do znaków - jedna na wysokości numerów 9 i 12, a druga na wysokości kawiarni "Wasiakowie"; oraz instalację trzech ławek-huštawek na tzw. shared-space na Traugutta, między ul. Hotelową a wschodnią granicą działki hotelu Savoy. Orientacyjne lokalizacje wskazane na dołączonym rysunku.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	NEGATYWNA	75000,00	Zarząd Dróg i transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje przedmiotowe zadanie negatywnie. Ustawa o drogach publicznych nie przewiduje wnioskowanych urządzeń w pasach drogowych. Należy zaznaczyć, że zastosowanie tego typu elementów w części pieszo-jednej przy licznych zawężeniach wpłynie na pogorszenie bezpieczeństwa. Odnosząc się w kwestii progów zwalniających informujemy, że na przedmiotowej ulicy są już zlokalizowane progi zwalniające przy posesji 8,10 i 14 - brak zasadności na dodatkowy próg w tak bliskiej odległości. W kwestii zastosowania progów przy ulicy Piotrkowskiej również opiniuje negatywnie z uwagi na fakt iż ul. Traugutta jest to droga jednokierunkowa (od Piotrkowskiej), na której wyznaczona jest strefa zamieszkania (obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego m.in. pieszy ma pierwszeństwo przed pojazdami i obowiązuje prędkość 20km/h). Dodatkowo informuje, że pojazdy nie osiągają dużej prędkości - od 6 Sierpnia przed Piotrkowską występuje A-7 ustęp pierwszeństwa a pojazdy skręcające z ul. Piotrkowskiej w ul. Traugutta muszą dostosować prędkość do skretu zaznaczając jednocześnie, że w późniejszym odcinku w/w ulicy mamy zawężenie spychające na stronę północną drogi co też jest elementem uspokojenia ruchu.
19	B024RA	Budowa ogrodzenia pomiędzy torowiskiem tramwajowym a chodnikiem przy ul. Zgierskiej w okolicach Czereśniowej i Truskawkowej	Celem projektu jest budowa ok. 90-metrowego odcinka ogrodzenia oddzielającego chodnik od torowiska tramwajowego – od ul. Zgierskiej 184 (moment złączenia ścieżki rowerowej i chodnika) do skrzyżowania z ulicą Truskawkową. Zwiększy to bezpieczeństwo zarówno pieszych, jak i rowerzystów, którzy codziennie przemieszczają się tym odcinkiem chodnika.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	10000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r ze zm. rozdział X paragraf 49 i 50 z uzasadnieniem, że nie ma możliwości usytuowania odgródenie ze względu na skrajnie od taboru tramwajowego. Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.
20	B130JM	UWOLNIENIE TRAWNIKA przy Warszawskiej 62A	Na trawniku, tuż przy jezdni ul. Warszawskiej, zalega od paru lat przyzma asfaltu pozostawiona po remoncie ulicy. Mimo zgłoszenia z prośbą o uprzątnięcie do WGK, leży nadal. Może projekt BO ruszy tę przyzmę i uwolni przyuliczny trawnik.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	500,00	wniosek stał się bezprzedmiotowy, ponieważ wnioskowane zadanie zostało wykonane w ramach własnych zadań jednostek miejskich
21	B141BD	Parking samochodowy przy ul. Rysowniczej 7 Bałuty-Doty	Wykonanie parkingu o powierzchni ok. 300 m ² wzdłuż wskazanej działki, obejmującego ok. 20 miejsc postojowych dla samochodów osobowych w tym dwa miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych. Projekt obejmuje przygotowanie nawierzchni pod parking poprzez zniwelowanie zieleni: trawy, krzewów i drzew owocowych, utwardzenie lub ułożenie wzmocnionej podbudowy, ułożenie kostki brukowej, zagospodarowanie zieleni wokół miejsc parkingowych, ustawienie co najmniej trzech latarni i oznakowania parkingu. Na wskazanym osiedlu brakuje miejsc parkingowych dla mieszkańców, samochody często zaparkowane są na trawnikach i pieszych alejkach. Nowe miejsca parkingowe to zapewnienie podstawowych potrzeb mieszkańców, bezpieczeństwo pieszych, estetyczne i funkcjonalne zagospodarowanie wskazanej działki, która obecnie jest zaniedbana, nieuporządkowana, dziko rosnące krzewy i drzewa owocowe stanowią nieestetyczne, brudne i niebezpieczne miejsce.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	250000,00	teren we władaniu prywatnym, brak zgody lidera na zmianę lokalizacji
22	G046NN	Utwardzenie pobocza i nowa wiatra przystankowa ul. Sanitaruszek (nad Nerem) bezpiecznie do PKP	ustawienie wiatry przystankowej ul, Sanitaruszek, przy moście oraz utwardzenie pobocza ulicy po jednej stronie /dowolnej/ np tłuczniem, grysem lub innym materiałem szerokości ok 1 m, który pozwoli na realizację zadania w jednym roku budżetowym pobocze ma zapewnić bezpieczeństwo dla pieszych koszt szacunkowy 303000 zł	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	303000,00	Ocena negatywna ze względu na brak możliwości kontaktu z wnioskodawcą celem uzgodnienia zmian niezbędnych dla dalszego procedowania projektu.
23	P124KR	Przedłużmy chodnik przy C.H. Retkinia do kładki nad przystankiem kolejowym Retkinia	Projekt zakłada budowę chodnika od drogi wjazdowej na parking Centrum Handlowego Retkinia do mostu łączącego ulicę Maratońską z ulicą Czerwonego Kapturka. Zapewni to jego ciągłość od światła na skrzyżowaniu ulic Maratońska/Retkińska aż do samej kładki.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	60000,00	Opinia negatywna ze względu na status prawny działek, których dotyczy. Wniosek nie spełnia wymogów formalnych określonych Uchwałą (§ 2 ust. 2 pkt 6 i 10). Działka 123/37 prywatna wg ewidencji gruntów i budynków. Jednocześnie brak możliwości zmiany lokalizacji na działkę sąsiednią 123/40 - również prywatna.

24	S007KA	Szalona zieleni na ul. Tuwima	poszerzenie chodnika o szerokość ok 1 m w celu wyrównania go do szerokiego chodnika bliżej Piotrkowskiej oraz dokonanie nasadzeń 4 drzew i szpaleru fioletowych traw - perowskia. W ten sposób powstanie piękny szpaler drzew prowadzący od fontanny na Tuwima do ul. Piotrkowskiej	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	200000,00	Z uwagi na negatywną opinię BIM, który informuje, że ściśle centrum miasta charakteryzuje się gęstą zabudową z licznymi nieruchomościami, które świadczą usługi a tym samym konieczność utrzymania ist. miejsc umożliwiających zatrzymanie się pojazdów z zaopatrzeniem. Należy zaznaczyć, że takie miejsce jest na przedmiotowym odcinku ul. Tuwima (przy Biedronce, która jest głównym generatorem takich usług). Zawężenie jezdni przy dostawach przez pojazdy ciężarowe wpłynie negatywnie na ruch i bezpieczeństwo. W związku z powyższym opiniuje negatywnie przedmiotową sprawę. Wydział Eksploatacji Dróg i Obiektów Inżynierskich dodatkowo opiniuje negatywnie przedmiotowy projekt z uwagi na Zarządzenie Ministra Infrastruktury paragraf 53 pkt. 3 Odległość pnia drzewa od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 3,0 m, a przy rozbudowie i przebudowie drogi dopuszcza się zmniejszenie tej odległości, jeżeli będą spełnione pozostałe warunki określone w rozporządzeniu. Zgodnie z pomysłem Lidera o nasadzeniu drzew powyższy warunek nie zostanie spełniony.
25	G038CH	MNIEJ BETONU-WIĘCEJ ZIELENI! REKULTYWACJA NIECZYNNEGO PARKINGU PRZY UL. PRZEDŚWIT I PRZEKSZTAŁCENIE GO W ZIELONY SKWER.	Wzdłuż ulicy Przedświt, obok przychodni Konwentu Bonifratrów, zlokalizowane są wyłączone z użytkowania parkingi. Dzierżawa terenu od miasta przez Konwent kończy się w tym roku. Daje to szansę na rekultywację tego terenu i stworzenie zielonego skweru o dużym znaczeniu estetycznym i ekologicznym. Po zdjęciu płyt parkingowych i nawiezieniu ziemi ogrodowej odtworzona zostanie zieleni. W 1 pasie zasadzone zostałyby 6 drzew rosnących do niewielkich rozmiarów, o ozdobnych liściach i kwiatach (np. jabłonie ozdobne czy śliwy wiśniowe) oraz między nimi 12 krzewów o atrakcyjnych liściach czy kwitnących (np. derenie, krzewuszki cudowne, azalie) jako soltiry w trawniku. Całość stworzyłaby piękne i przyjemne zielone miejsce, atrakcyjne dla przechodniów, pacjentów przychodni i okolicznych mieszkańców.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		14000,00	Wniosek złożony do Budżetu Obywatelskiego pn.: MNIEJ BETONU-WIĘCEJ ZIELENI! REKULTYWACJA NIECZYNNEGO PARKINGU PRZY UL. PRZEDŚWIT I PRZEKSZTAŁCENIE GO W ZIELONY SKWER” otrzymuje negatywną opinię z uwagi na to, że przedmiotowy parking wybudowany na ul. Przedświt wzdłuż Obiektu Konwentu Bonifratrów jest przez Inwestora Zewnętrzny, z przeznaczeniem pod miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych. Na wykonanie przedmiotowego parkingu zostało wydane Zarządzenie Nr1489/VIII/19 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 27 czerwca 2019 r. oraz została podpisana Umowa Użyczenia Nr ZDIT-UZ.40196.1.1.1.2019 w dniu 04.07.2019 r. Aktualnie teren zgodnie z Umową jest w użyczeniu do dnia 07.07.2022 r. Na wniosek Konwentu Bonifratrów umowa zostanie przedłużona na okres kolejnych 3 lat. Reasumując powyższe wnioski nie może otrzymać pozytywnej aprobaty
26	L048 (AN. SPOL.)	Kamper serwis i miejsca parkingowe przyjazne kamperom w mieście Łodzi	Łódź, to miasto czterech kultur jaki wielu atrakcji przygotowanych dla turystów. Z roku na rok przybywa nam atrakcji, dzięki którym mamy większy napływ turystów. W ostatnim czasie przybyło nam KAMPERÓW w Łodzi i okolicach. Niestety zarówno właściciele tych pojazdów jaki przyjeżdżający do Miasta turyści nie mają możliwości w sposób ekologiczny pozbyć się szarej wody, oczyścić kasetę WC i wreszcie spokojnie zaparkować samochód, nie narażając się na mandat za nieodpowiednie miejsce parkowania. Wychodząc na przeciw potrzebom właścicieli kamperów i turystom przybywającym do naszego miasta, chcemy stworzyć takie miejsce. Łódź i okolice niestety nie mogą pochwalić się tego typu infrastrukturą, które inne większe miasta stworzyły, mając na uwadze rosnącą popularność CARAVANINGU Dzięki Państwu głosowaniu powstanie: -wydzielony parking na 2-3 kampery - system umożliwiający opróżnienie zbiorników z szarej wody i kasety WC - miejsce podłączenia się do prądu i pobór wody czystej	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		110000,00	Opinia negatywna. Zakres prac zakłada stworzenie wydzielonego parkingu dla 2-3 pojazdów typu kamper z dedykowaną infrastrukturą, tj. podłączenia do prądu i sanitariatu. Podłączenia takie wymagają odrębnych zgód oraz późniejszych uzgodnień we właściwych sprawie jednostkach urzędu miasta, co razem z pracami budowlanymi może wykraczać poza przewidziany Uchwałą okres realizacji wniosku w trakcie jednego roku budżetowego (§ 2 ust. 2 pkt 9 Uchwały). Ponadto, lokalizacja wskazana przez wnioskodawcę już w tym momencie jest nasycona infrastrukturalnie jako parking dla obiektów takich jak: Aquapark FALA, nowopowstałe Orientarium Miejskiego Ogrodu Zoologicznego, Atlas Arena czy stadion ŁKS. Przebiegają tamtędy również linie autobusowe MPK. Umieszczenie postoju dla kamperów we wskazanej lokalizacji dodatkowo nadwyręży i tak już obciążony ruchem kołowym fragment miasta, którego założeniem jest przede wszystkim zapewnienie terenów rekreacyjnych mieszkańcom Łodzi. Wprowadzanie dodatkowej infrastruktury dedykowanej pojazdom mechanicznym o znacznej kubaturze nie będzie miało zatem pozytywnego wpływu na otoczenie.
27	L074	Remont wiaduktu drogowego w ciągu ul. Pomorskiej - poprawa bezpieczeństwa kierowców i pieszych - Stoki - Sikawa- Podgórze	Sfrezowanie starej warstwy , przebudowanie ciągu dla pieszych po jednej stronie (ciąg po drugiej stronie został przebudowany) , położenie nakładki asfaltowej o odpowiedniej konsystencji i grubości adekwatnej dla dużego obciążenia w występującym tam ruchu drogowym, zainstalowanie po jednej stronie barierki energochłonnej i ochronnej (po drugiej stronie są wymienione),. Obecny stan nawierzchni na wiadukcie drogowym jest fatalny i wymaga pilnego remontu. Ulica Pomorska to jeden z głównych ciągów drogowych o kluczowym znaczeniu dla płynności ruchu nie tylko w samym mieście łodzi, ale też jedna z głównych dróg dojazdowych do centrum miasta z obszarów położonych po wschodniej stronie miasta i powiatu Łódź - Wschód.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		330000,00	Zadanie zostanie zrealizowane w bieżącym tj. 2022 roku ze środków własnych ZDIT

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2022/2023
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 9 sierpnia 2022 roku

28	L077	REMONT KŁADKI NA AL. WYSZYŃSKIEGO (na wysokości Pałacu Młodzieży)	Kładka na al. Wyszyńskiego (na wysokości Pałacu Młodzieży) to bardzo ważny dla mieszkańców ciąg komunikacyjny łączący dwie strony osiedla Retkinia. Obecny stan techniczny tego obiektu jest katastrofalny i nie nadaje się do użytku. Remont pozwoli na ponowne włączenie jej do użytkowania, a co za tym idzie pozwoli na szybkie przejście na drugą stronę osiedla bez konieczności pokonywania setek metrów do najbliższego przejścia dla pieszych. Remont powinien uwzględnić potrzeby osób niepełnosprawnych i starszych (winda) oraz matek z wózkami.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	5080000,00	Z uwagi na zły stan techniczny kładki, remont nie jest możliwy do wykonania. Celem poprawy komfortu okolicznych mieszkańców i poprawy bezpieczeństwa użytkowników kładki konieczna jest jej przebudowa. Ciąg komunikacyjny prowadzący przez kładki jest najkrótszą oraz najbezpieczniejszą drogą dla osób starszych i dzieci w pokonywaniu al. Wyszyńskiego, na której są zlokalizowane dwie dwupasowe jezdnie wraz z torowiskiem tramwajowym, z którego również korzystają autobusy komunikacji miejskiej. Z uwagi na charakter zadania tzn. sporządzenie dokumentacji projektowej rozbiórki i budowa nowych nie jest możliwa do wykonania w jednym roku. Dodatkowo koszt realizacji szacowany na dzień sporządzania opinii wynosi około 5 080 000,00 zł co znacząco przewyższa maksymalne środki dla zadań ponad osiedlowych.
29	L180	Generał Walery Wróblewski na rowerze	Projekt zakłada budowę ścieżki rowerowej na ulicy Wróblewskiego od al. Politechniki do Al. Jana Pawła II. Ścieżka ta w znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo poruszających się rowerzystów na ulicy Wróblewskiego.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	900000,00	Stan nawierzchni tak jezdni, jak i chodników wzdłuż ul. Wróblewskiego na wskazanym we wniosku odcinku oraz ich parametry techniczne nie pozwalają na ten moment na wytyczenie drogi dla rowerów jako osobnej inwestycji. Ponadto, budżet dla projektów, nawet ponadosiedlowych, nie wystarczyłby na pełną realizację wniosku. Droga dla rowerów powinna być uwzględniona w trakcie planowania i przebudowy wskazanego odcinka.
30	L182	Wymiana chodnika- ulica Strzelców Kaniowskich od Andrzeja Struga do numeru 58	Remont chodnika przy ul. 28 Pułku Strzelców Kaniowskich, na odcinku od ul. Andrzeja Struga do nr 58. Zwiększy to bezpieczeństwo dzieci idących do szkoły oraz okolicznych mieszkańców.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	645575,00	Ulica, 28 Pułku Strzelców Kaniowskich jest obecnie w trakcie przebudowy na „woonerf – podwórzec miejski”. Na odcinku od al. 1 Maja do ul. Zielonej prace zostały już zrealizowane, w chwili obecnej trwają prace na odcinku od ul. Zielonej do ul. 6 Sierpnia. Docelowo przebudowa ma obejmować całą długość ulicy. Z uwagi na trwającą i planowaną inwestycję realizacja ww. zadania z środków budżetu miasta przeznaczonych na Budżet Obywatelski jest nieuzasadniona – prace miałyby charakter jedynie tymczasowy, do czasu realizacji woonerfu na wskazanym odcinku. Poinformowano wnioskodawcę o opinii negatywnej.
31	P137SP	Cywilizacja parkowania na Starym Polesiu - nasadzenia zieleni, słupki	pkt.1 Zadanie polega na nasadzeniu zieleni w pasie drogowych przy chodniku zgodnie z wytycznymi z rozporządzenia aby uniemożliwić nielegalne parkowanie. pkt.2 Zadanie polega na ustawieniu słupków uniemożliwiających nielegalne i nieprzepisowe parkowanie na chodnikach przy ulicy Żeromskiego (Zielona -Plac Barlickiego) oraz na Zielonej (Żeromskiego -Mała).	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	350000,00	Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Biurem Inżyniera Miasta opiniuje przedmiotowy wniosek negatywnie. ZDIT w uzgodnieniu z Wnioskodawcą dokonał korekt do przedmiotowego wniosku uwzględniając możliwość nasadzeń zieleni w przedmiotowych lokalizacjach (pkt.1) w karcie zmian. Natomiast ze względu na brak zgody Lidera celem wyeliminowania z przedmiotowego wniosku zakresu dotyczącego montażu słupków blokujących parkowanie przy ulicy Żeromskiego i Zielonej (plac Barlickiego) zakres pozostał bez zmian (pkt.2) w karcie zmian. Z uwagi iż projekt oceniany jest jako całość, tym samym całość zadania nie jest możliwa do realizacji. Montaż słupków w podanej lokalizacji spowoduje uniemożliwienie dotychczasowego sposobu obsługi komunikacyjnej licznych obiektów handlowych w obrębie Placu Barlickiego. Słupki blokujące uniemożliwiłyby prowadzenie działalności gospodarczej wielu lokalnych podmiotów.
32	P148ZM	Utworzenie drogi pieszo rowerowej wzdłuż Al. Unii Lubelskiej	Przeniesienie pasa rowerowego znajdującego się na ulicy Aleja Unii Lubelskiej na odcinku od dworca Łódź Kaliska do ulicy Konstancyńskiej z jezdni na pas obecnego chodnika znajdującego się po stronie ogródków działkowych. Wprowadzenie Autobusu na wspomnianym odcinku, płatnych parkingów pod basenem Fala i otwarcie Orientarium spowodowało wzmożony ruch na Alei Unii Lubelskiej. Dla bezpieczeństwa rowerzystów należy przenieść drogę rowerową z jezdni na chodnik po stronie ogrodów działkowych. Chodnik ten jest mało używany w praktyce, stanowi dojdzie do ogrodów działkowych dlatego jego przekształcenie w drogę pieszo rowerową nie będzie miało negatywnych skutków dla pieszych. Uzupełnienie miejsc wokół latarni na tym odcinku kratą betonową poprawi estetykę tego odcinka.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	65000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje negatywnie przedmiotowe zadanie. Z uwagi na zapisy Uchwały NR XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego, rozdział 2, § 2. pkt. 2 lit. 5) są sprzeczne z planami, strategiami, politykami i programami przyjętymi przez miasto Łódź, o ile realizacja projektów prowadziłaby do kolizji z celami, zamierzeniami czy działaniami określonymi w tych dokumentach. Dla tego odcinka Al. Unii Lubelskiej została sporządzona dokumentacja projektowa, w związku z czym będą planowane prace budowlane, tym samym wniosek nie może zostać zrealizowany.
33	P149ZM (AN. SPOŁ.)	Pas do prawo skrętu z ulicy Biegunowej w Krakowską	Budowa pasa nieumożliwiającego prawoskręt z ulicy Biegunowej w prawo w ulicę Krakowską w kierunku Teofilowa. Rozwiązanie rozładuje korki, przyspieszy ruch. Pas powinien zaczynać się od obecnego przystanku autobusowego. Projekt będzie idealnym uzupełnieniem przebudowy ulicy Krakowskiej.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	250000,00	Wniosek koliduje z przygotowywaną na jesień tego roku (2022) przebudową ul. Krakowskiej.
34	P184SP	Chodnik na Radwańskiej	wymiana dziurawego chodnika na nowy	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	1766700,00	Zadanie powinno być przekwalifikować na ponad osiedlowe. Wnioskodawca nie dostarczył listy poparcia z dwudziestoma osobami. W dniu 20.07.2022 Wnioskodawca oznajmił że nie jest w stanie dostarczyć listy.

35	P202SP	PIERWSZA W ŁODZI ŚWIECĄCA W CIEMNOŚCI ŚCIEŻKA ROWEROWA NA OSIEDLU STARE POLESIE	Świecąca ścieżka rowerowa wzdłuż Al. Mickiewicza od skrzyżowania Mickiewicza/Włókniarzy w kierunku zachodnim ok. 100m. Po pochłonięciu promieniowania elektromagnetycznego, ultrafioletu lub podczerwieni ścieżka emituje wchłoniętą energię w postaci kolorowego światła. Jeśli technologia na to pozwoli – ścieżka będzie pomalowana w barwach identyfikacji wizualnej miasta Łodzi. Wykorzystanie zjawiska luminescencji dla poprawy bezpieczeństwa w komunikacji nocą – ten odcinek ścieżki rowerowej nie jest oświetlony. Projekt ma również na celu podwyższenie atrakcyjności wizualnej okolicy wśród mieszkańców miasta oraz turystów.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		100000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowy wniosek negatywnie. Z uwagi na podjęte czynności celem uzyskania wszelkich informacji dotyczących chęci realizacji zadania nadmieniamy, iż opisana we wniosku świecąca ścieżka rowerowa została wykonana próbnie w Lidzbarku Warmińskim, natomiast z uzyskanych informacji nie spełniła założonych oczekiwań. Co za tym idzie producenci farb nie podjęli i nie chcą podjąć kroków aby rozwinąć w tym zakresie swoją branżę. W związku z powyższym zadnie z uwagi na zapisy Uchwały NR XL/1256/21 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego, rozdział 2, § 2. pkt . 2 lit. 1), będzie nieogospodarne. Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.
36	P205KO	NOWY PARK DLA KOZIN "PRZY TORACH"	NOWY PARK DLA KOZIN "PRZY TORACH" - pas terenów zielonych wzdłuż Al. Włókniarzy od nowej kładki nad torami kolejowymi obok kościoła Najświętszego Zbawiciela do sklepu Lidl przy ul. Zana. Wytyczenie alejek, oświetlenie, ławki i kosze na śmieci, nowe nasadzenia, utwardzenie gruntu. Likwidacja dzikich ścieżek, rewitalizacja terenów, które są w użytkowaniu mieszkańców - poprawa estetyki i uporządkowanie.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		496000,00	Zadanie koliduje z trwającymi pracami związanymi z budową tunelu średnicowego, komora startowa w obrębie ul. Towarowej oraz Długosza. Obsługa komunikacyjna terenu budowy budowy.
37	W020WW	Rowerowe osiedle - ciągłość jazdy ul. Chmielowskiego	Umożliwienie jazdy rowerem na wprost ul. Chmielowskiego przez środkowy odcinek między Czernika a Adwentowicza (wylączony z ruchu samochodowego) poprzez: -budowę łącznika przy zakręcie Chmielowskiego / Czernika (rys) -wyrównanie krawężnika przy wjeździe technicznym przy zakręcie Chmielowskiego / Adwentowicza	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		25000,00	Opinia negatywna ze względu na techniczną kolizję z innymi elementami organizacji ruchu - lokalizacja zjazdu w łuku ulic Chmielowskiego i Czernika, brak wyznaczonego ciągu pieszo-rowerowego lub drogi dla rowerów jako kontynuacji zjazdu.
38	W051MI	Utwardzenie destruktem asfaltowym nawierzchni ul. Henrykowskiej na odcinku od ul. Pomorskiej do ul. Arniki	Uzupełnienie nawierzchni ul. Henrykowskiej destruktem asfaltowym o grubości minimum 15 cm. na odcinku od ul. Pomorskiej do ul. Arniki na wysypany w 2020r. tłuczeń wapienny - który w trakcie eksploatacji zamienił się w pył unoszący się po każdorazowym przejeździe pojazdów. W efekcie nie możemy otwierać okien ani drzwi w naszych budynkach , swobodnie spacerować z dziećmi ani też korzystać z naszych ogrodów. Utwardzenie destruktem wyeliminuje istniejące problemy mieszkańców.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		250000,00	Projekt utwardzenia ul. Henrykowskiej pokrywa się z zrealizowanym zakresem BO 19/20 nr W011MI dotyczącym utwardzenia ul. Henrykowskiej tłuczniem kamiennym. Aktualnie przedmiotowy odcinek znajduje się na gwarancji. Ponadto nawierzchnia utwardzona destruktem asfaltowym staje się nawierzchnią nieprzepuszczalną co przy aktualnym ukształtowaniu niwelety drogi może powodować zalewanie posesji znajdujących się w najniższych punktach.
39	B091LA	Kontynuacja remontu ulicy Godlewskiego	Dokończenie remontu ulicy Godlewskiego poprawi dojazd do cmentarza jak i do centrum Łagiewnik, dzieci do szkoły, kościoła, szpitala i odciąży ulicę Przyklasztorze. Parkują pojazdy działkowców i utrudniają przejazd Przyklasztorze. Poprawi również dojazd służb ratowniczych. Sprawa była zgłaszana obecnej Radzie Osiedla przez blisko 3 lata. Brak odpowiedzi i pomocy w wyżej wymienionej sprawie. Jeżeli kolejny raz obecny projekt będzie zaopiniowany negatywnie przez Radę Osiedla, to sprawa będzie kierowana do Pani Prezydent. kontynuacja remontu ulicy do kwoty 400 000,00 zł	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	NEGATYWNA	400000,00	pozytywna
40	P183MM	Rowerem bezpiecznie do szkoły - łączniki do os. Montwiłła-Mireckiego	Celem projektu jest budowa następujących wlotów rowerowych w osiedla Montwiłła-Mireckiego: Naprzeciwko ul. Praussa - czwarty wlot skrzyżowania z Al. Unii Lubelskiej. Naprzeciwko ul. Perla - czwarty wlot skrzyżowania z Al. Unii Lubelskiej. Wlot alejki biegnącej od szkoły w kierunku zachodnim do ul. Jarzynowej (rys). Wloty te znacznie ułatwią dojazd do szkoły znajdującej się wewnątrz osiedla. Czwarte wloty skrzyżowań umożliwią bezpośrednie przekroczenie al. Unii Lubelskiej bez konieczności jazdy sporego odcinka jezdnią do najbliższego wjazdu na ciąg pieszo - rowerowy po wschodniej stronie. Z kolei wjazd od strony ul. Jarzynowej znacznie skróci drogę do szkoły i do wnętrza osiedla od tej ulicy.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	NEGATYWNA	35000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie.

41	S031WS	PIĘKNA, ZIELONA RADIOSTACJA - dobra przestrzeń w sercu zjednoczonej Europy	Piękna, Zielona Radiostacja - dobra przestrzeń w sercu zjednoczonej Europy Projekt zawiera kompleksowy zestaw działań z kilku dziedzin, który sprawi, że niezwykle, Łódzkie osiedle Radiostacja stanie się przyjazną i nowoczesną przestrzenią na naprawdę europejskim poziomie - atrakcyjną dla łodzian i dla turystów. W ramach projektu powstanie także nowe - ciekawe i rozpoznawalne miejsce - dywan kwiatowy będący symbolem Polsko - Ukraińskiej przyjaźni oraz wyrazem tego, że chcemy aby ta przyjaźń trwała na wieki we wspólnocie zjednoczonej Europy. Szczegółowe działania przewidziane w ramach projektu: 1) Dywan kwiatowy - symbol przyjaźni Polski i Ukrainy (Szacowany koszt 5 000 zł):Polska i Ukraińska flaga wykonane z tulipanów. Flaga Polski: białe i czerwone tulipany, flaga Ukrainy: niebieskie i żółte tulipany. Każda flaga miałaaby 3 m szerokości 4,5 m długości. Metr odstępu między flagami. Lokalizacja : trawnik w szczycie wieżowca przy ulicy Zelwerowicza 48/50 od strony ulicy Zelwerowicza dywan kwiatowy byłby zlokalizowany metr od chodnika ciągnął by się wzdłuż ulicy Zelwerowicza. Aby tak istotna przestrzeń zyskała odpowiednią oprawę projekt obejmuje także wysprzątanie całego terenu zielonego zlokalizowanego wokół wieżowca Zelwerowicza 48/50 na którym powstanie dywan kwiatowy a także zasadzenie 7 krzewów hortensji wzdłuż wschodniego obrzeża tego terenu – w tym 3 na froncie budynku od strony klatek schodowych. 2) Ubogacanie krajobrazu osiedla (Szacowany koszt: 8 500 zł): (...)	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	NEGATYWNA	233000,00	Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z innymi jednostkami opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego oraz poprawi estetykę w przedmiotowej lokalizacji.
42	S059WS	Bezpieczne skrzyżowanie – rondo na Radiostacji	Poprawienie bezpieczne na skrzyżowaniu Narutowicza / Konstytucyjna poprzez wyznaczenie na nim ronda zgodnie projektem ZDiT z października 2017 roku	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	NEGATYWNA	132000,00	Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Biurem Inżyniera Miasta opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.
43	B018JM	Bezpieczny przystanek Julianowska - Żarnowcowa	Zakup i montaż wiaty przystankowej na przystanku Julianowska - Żarnowcowa (0236) Montaż wiaty poprawi komfort oczekujących na autobus.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	40000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadania pozytywnie. Nastąpi poprawa komfortu oczekiwania pasażerów na komunikację publiczną i estetyki pasa drogowego.
44	B036BZ	UTWARDZENIE DRÓG GRUNTOWYCH NA OSIEDLU BAŁUTY ZACHODNIE II ETAP	Kontynuacja utwardzenia odcinków dróg gruntowych na osiedlu. Utwardzenie odcinka ulicy Białych Róż zaczynając od ulicy Rojnej w stronę rzeki Zimna Woda za kwotę 471 000,00 zł. Wykonanie prac polegających na wykorytowaniu drogi , utworzeniu podsypki pod płyty oraz położenie nowych płyt ażurowych typu jumbo. Sugerowana szerokość pasa drogowego 5 metrów. Technologia wykonania i szacunkowe koszty uzgodnione z Panem z Wydziału Eksploatacji Zarządu Dróg i Transportu przy przygotowaniu wniosku do pierwszego etapu.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	471000,00	realizacja zadania poprawi komfort użytkowników drogi
45	B037BD	Dodatkowe miejsca postojowe na ul. Karola Miarki oraz poprawa widoczności na skrzyżowaniu z ul. Okopową	Zadanie polega na uporządkowaniu pasa drogowego pod względem możliwości parkowania. -rozebranie istniejącego miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych, -poszerzenie o 0.7m (wykorytowanie, wykonie konstrukcji), -uzupełnienie powstałej przestrzeni kostką behaton (nowa bądź używana) -wykonanie nawierzchni przesuniętego miejsca ze zdemontowanej kostki), - pomalowanie piktogramu. -wykorytowanie miejsca po starej jarzębinie, -usunięcie karpiny, -przesadzenie żywopłotu, -regulacja i ustawienie krawężnika, -wykonanie nawierzchni z kostki behaton (może być urzywana), -dodanie tabliczki T-20 35m (pod znakiem B-36) -ustawienie lustra sferycznego poprawiającego widoczność na skrzyżowaniu ul. Miarki z ul. Okopową	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	25000,00	pozytywna

46	B047LA	UTWARDZENIE ULICY PRZEPIÓRCZEJ	UTWARDZENIE PŁYTAMI JUMBO ULICY PRZEPIÓRCZEJ OD GRANIC MIASTA DO ULICY TAJNEGO NAUCZANIA ZA KWOTĘ 200000 ZŁ.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	200000,00	zadanie wskazane ze względu na stan nawierzchni drogi. Uwaga: zadanie pokrywa się z planowanym na bieżący rok remontem nawierzchni ul. Przepiórczej. Zadanie remontu nawierzchni zostało ogłoszone w przetargu. Na obecną chwilę ZDIT nie może określić wyników przetargu ani zakresu prac jakie ewentualnie zostaną wykonane. Na dziś ZDIT pozytywnie opiniuje wniosek. Natomiast w przypadku pozytywnych rozstrzygnięć przetargu i realizacji zadania w roku bieżącym wniosek należy w roku przyszłym wycofać.
47	B066RA	TAK ZOSTAWIĆ 11 LISTOPADA NIE WYPADA! Dokończenie remontu chodnika	W 2018 roku wyremontowano chodnik na sporym odcinku wzdłuż ul. 11 Listopada. Został jednak fragment starego, zniszczonego chodnika na odcinku, którym mieszkańcy dochodzą na stację kolejową Łódź Radogoszcz-Zachód oraz spacerują czy idą na działki. Projekt zakłada położenie nowego chodnika po wschodniej stronie ul. 11 Listopada, od nr 65 do ulicy Brzoskwiniowej.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	406000,00	realizacja wniosku podniesie bezpieczeństwo i komfort pieszych oraz poprawi estetykę okolicy
48	B069LA	Przystanek autobusowy z prawdziwego zdarzenia ;) [przystanek łagiewnicka/Kuropatwia]	Wykonanie chodnika/przystanku autobusowego wraz z wiatą, przy ul. Kuropatwiej po wschodniej stronie ul. Łagiewnickiej. Podniesienie bezpieczeństwa podróżujących, ale także poprawienie komfortu korzystania - po prostu przystanek autobusowy z prawdziwego zdarzenia ;)	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	87000,00	pozytywna
49	B090TW	Odnówmy Teofilów: Remont nawierzchni chodnika ul. Lnianej od ul. Wici do ul. Rydzowej po stronie nieparzystej do kwoty 826 000,00 zł	Celem projektu jest naprawa wypaczonego chodnika wzdłuż bloków przy ul. Lnianej od ul. Wici do ul. Rydzowej. do kwoty 300 000,00	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	826000,00	pozytywna
50	B099BD	Okopowa - przejście dla pieszych, ul. Okopowa pomiędzy ulicami Zagajnikową oraz Miarki	Wyznaczenie przejścia dla pieszych, ul. Górnicza pomiędzy ulicami Zagajnikową oraz Miarki. Obecnie dwa przejścia dla pieszych na ul. Okopowej oddalone są od siebie o 750m. Po jednej i drugiej stronie Okopowej znajdują się osiedla mieszkalne, placówki oświatowe, punkty handlowe i usługowe, które generują duży ruch pieszy.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	39000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.
51	B129BD	utwardzenie nawierzchni ul. Bystrzyckiej płytami betonowymi typu yomb o szerokości 4,5 m od ul. Telefonicznej do wyczerpania środków (do kwoty 799 875,00 zł).	Ulica Bystrzycka jest drogą o bardzo kiepskiej nawierzchni, brak jest w niej odwodnienia, dlatego położenie płyt typu Yomb bardzo poprawi jakość drogi.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	799875,00	pozytywna
52	B145TW	Wiaty rowerowe na krańcówkach	Projekt zakłada postawienie wiat rowerowych na krańcówce Teofilów oraz krańcówce Żabieniec. Wiaty powinny być zadaszone i posiadać minimum 10 stojaków rowerowych.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	150000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne. Ustawienie wiat rowerowych pozwoli ochronić rowery przed działaniem warunków atmosferycznych i korzystnie wpłynie na ich bezpieczeństwo.
53	B169BZ	Nowa Spadkowa II	W związku z dziurami na ulicy Spadkowej będącej drogą dojazdową m.in. do posesji przy ul. Wierzb Płaczących oraz Arachidowej, a także trasą licznych spacerowiczów Kochanówki proponuję wykonanie nawierzchni z tłucznią kamiennego na ww. ulicy na odcinku od skrzyżowania z ul. Kujawską do skrzyżowania z ul. Wierzb Płaczących. Stan ulicy jest na tyle zły, że jej utwardzenie znacząco poprawiłoby komfort życia mieszkańców.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	380000,00	pozytywna
54	G002RO	Czyste i przyjazne ROKICIE	Wychodząc na przeciw potrzebom mieszkańców ROKICIA składamy projekt dotyczący zakup koszy na śmieci, które pozwolą na utrzymanie porządku na osiedlu Dodatkowo występujemy o zakup i montaż ławek w miejscach spacerów z dziećmi, lub do wypoczynku dla osób starszych	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	100000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2022/2023
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 9 sierpnia 2022 roku

55	G015RO	Remont chodnika przy ul. Odrzańskiej	Projekt polega na remoncie chodników (płyty chodnikowe) wraz z krawężnikami i podjazdami (kostka) do posesji na ul. Odrzańskiej (po stronie nr 19, 21, 23, 25) od ul. Starogardzkiej do ul. Uroczysko. Zamontowaniu kosza na śmieci.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	95600,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne. Wykonanie remontu wpłynie na bezpieczeństwo pieszych oraz poprawi estetykę pobliskiego otoczenia.
56	G045CD	Przejścia dla pieszych i lustra dla kierowców na skrzyżowaniu Zapolskiej i Żmichowskiej	Ulica Gabrieli Zapolskiej w pobliżu skrzyżowania z ulicą Narczy Żmichowskiej przebiega w formie łuku przez co kierowcy skręcający w lewo z ulicy Żmichowskiej w ulicę Zapolskiej (w kierunkach wschodnio-południowym i zachodnio-północnym) mają ograniczoną widoczność. Postawienie dwóch lusterek drogowych dla kierowców skręcających w lewo z ulicy Żmichowskiej w ulicę Zapolskiej poprawiłoby bezpieczeństwo. Zadanie obejmuje również namalowanie przejść dla pieszych przez ulicę Zapolskiej po północnej stronie skrzyżowania oraz przez ulicę Żmichowskiej po zachodniej stronie skrzyżowania wraz z oznakowaniem pionowym i obniżeniem krawężników.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	75400,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.
57	G061CD	Naprawa chodników i modernizacja przystanków autobusowych z ławkami przy ul. Śląskiej.	Naprawa chodników i przystanków autobusowych z ławkami przy ul. Śląskiej od przejazdu kolejowego do Parku na Młynku.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	856000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
58	G076WI	Kwiatny skwer Kolumny/Tomaszowska	Projekt zakłada obsadzenie rabatami kwiatowymi skwerów przy skrzyżowaniu Kolumny i Tomaszowskiej. Ponadto zakłada postawienie ławek i koszy wzdłuż alejki po środku.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	22300,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
59	G091CD	Remont chodnika ul. Podmiejska od ul. Jachowicza do ul. Dąbrowskiego	Remont chodnika ul. Podmiejska od ul. Jachowicza do ul. Dąbrowskiego	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	250000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne. Wykonanie remontu wpłynie na bezpieczeństwo pieszych oraz poprawi estetykę pobliskiego otoczenia.
60	G112NN	Nowa WIATA PRZYSTANKOWA – CHOĆCIANOWICKA 199	Nowa estetyczna wiata z wygodną ławką zastąpi tę starą blaszaną i zdewastowaną.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	50000,00	Wymiana wiaty przystankowej poprawi estetykę przestrzeni miejskiej oraz komfort oczekujących pasażerów.
61	G113NN	Nowe KRAWĘŻNIKI (po obu stronach) + zadbane PAS ZIELENI - CHOĆCIANOWICKA etap 1	Po remontach chodników i wjazdów - czas najwyższy na wymianę krawężników po obu stronach ulicy. Projekt obejmuje też uporządkowanie pasa zieleni pomiędzy chodnikiem a jezdnią (przygotowanie gleby, wyrównanie powierzchni, założenie wytrzymałego i odpornego trawnika). Początek prac na ulicy Chocianowickiej od strony ulicy Pabianickiej w stronę zachodnią.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	200000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
62	G114NN	Nowe KRAWĘŻNIKI (po obu stronach) + zadbane PAS ZIELENI - CHOĆCIANOWICKA etap 2	Po remontach chodników i wjazdów - czas najwyższy na wymianę krawężników po obu stronach ulicy. Projekt obejmuje też uporządkowanie pasa zieleni pomiędzy chodnikiem a jezdnią (przygotowanie gleby, wyrównanie powierzchni, założenie wytrzymałego i odpornego trawnika). Początek prac na ulicy Chocianowickiej od strony ulicy Pabianickiej w stronę zachodnią.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	150000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne. Wykonanie remontu wpłynie na bezpieczeństwo pieszych oraz poprawi estetykę pobliskiego otoczenia.
63	L223	Nowa Spadkowa	Wniosek o usunięcie starych popękanych płyt betonowych, i utwardzenie ulicy Spadkowej na odcinku ok. 800 m (od ul. Aleksandrowskiej do Młodzieżowego Ośrodka Socjoterapii) tłuczniem kamiennym w celu poprawy komfortu życia mieszkańców ulicy Spadkowej oraz ulic dojazdowych. Obecny stan ulicy Spadkowej jest fatalny- niezliczone ilości dziur powodują uszkodzenie naszych pojazdów, tumany kurzu latem uniemożliwiają swobodne spacerowanie , a zimą spacer staje się niemożliwy z uwagi na zalegającą warstwę błota.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	1000000,00	pozytywna

64	P014KR	Remont chodnika po zachodniej stronie ul. Bratysławskiej na odcinku od ul. Wróblewskiego w kierunku północnym (na wysokości kiosków)	Remont chodnika po zachodniej stronie ul. Bratysławskiej na odcinku od ul. Wróblewskiego w kierunku północnym (na wysokości kiosków). Chodnik znajduje się w złym stanie technicznym.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	289025,00	Opinia pozytywna. Remont przedmiotowego fragmentu ciągu pieszego poprawi komfort poruszania się i bezpieczeństwo jego użytkowników.
65	P016KR	Remont ciągu pieszego-rowerowego po północnej stronie ul. Maratońskiej na wysokości piekarni przy ul. Olimpijskiej 28	Remont asfaltowego ciągu pieszego-rowerowego po północnej stronie ul. Maratońskiej na wysokości piekarni przy ul. Olimpijskiej 28 z przystosowaniem do płynnego zjazdu na poziom jezdni. Ciąg pieszo-rowerowy znajduje się w złym stanie technicznym.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	142065,00	Opinia pozytywna. Remont przedmiotowego fragmentu ciągu pieszego poprawi komfort poruszania się i bezpieczeństwo jego użytkowników.
66	P032MM	Prostym chodnikiem na nową kładkę - remont chodnika na Osiedlu im. J. Montwiłła-Mireckiego	Projekt zakłada remont chodnika, biegnącego od Al. Unii Lubelskiej wzdłuż północnej strony ul. Srebrzyńskiej do nowej kładki nad torami, prowadzącej do Osiedla Koziny. Dodatkowo w ramach projektu zostaną odrestaurowane, a tam gdzie będzie to konieczne odtworzone opaski kamienne, które stanowią wizytówkę Osiedla im. J. Montwiłła-Mireckiego. Projekt zakłada również nasadzenie żywopłotu z krzewów występujących na Osiedlu i zaakceptowanych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Żywopłot powinien być posadzony pomiędzy ogrodzeniem ogródków działkowych, a opaską kamienną chodnika.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	213620,00	Remont przedmiotowego ciągu pieszego znacząco polepszy bezpieczeństwo i komfort uczestników ruchu. Zastosowanie dodatkowo nasadzeń wizualnie wzbogaci krajobraz pobliskiego otoczenia.
67	P060KR	Remont nawierzchni chodnika w pasie drogowym ul. Wileńskiej po stronie południowej (parzystej) na odcinku od ul. Bratysławskiej do posesji ul. Wileńska 20	Remont chodnika po południowej stronie ul. Wileńskiej na odcinku od ul. Bratysławskiej do ul. Maratońskiej – etap I – tj. od ul. Bratysławskiej do wjazdu pod Wileńska 20. Chodnik znajduje się w złym stanie technicznym.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	169000,00	Realizacja zadania wpłynie pozytywnie na komfort użytkowników pasa drogowego oraz poprawi estetykę otoczenia
68	P076KR	Remont nawierzchni chodnika w pasie drogowym ul. Wileńskiej po stronie południowej (parzystej) na odcinku od posesji ul. Wileńska 20 do posesji ul. Wileńska 14	Od wielu lat staramy się naprawić chodnik po stronie parzystej ul. Wileńskiej na odcinku Bratysławska Maratońska. Pomimo składanych obietnic przez Urząd Miasta na spotkaniach z Panią Prezydent oraz kwalifikowaniu naszego projektu do realizacji z Budżetu Obywatelskiego w latach ubiegłych, stan chodnika jest coraz gorszy. Popękane, ruszające się i brakujące płyty chodnikowe stwarzają zagrożenie pieszym. Rosnące drzewa swoimi korzeniami dodatkowo popodnosiły chodnik i w czasie opadów tworzą rozlewiska, a zimą istne lodowisko. Najgorsza sytuacja jest na odcinku przy samym skrzyżowaniu z ulicą Bratysławska oraz na wysokości posesji numery 16, 18, 20, 22. Starsi mieszkańcy mający też chodziki, chcąc ominąć te odcinki chodzą po jezdni. Podobnie osoby z dziećmi. W miarę przydzielonych środków cały odcinek wymaga gruntownej naprawy, co było już stwierdzone i popierane zarówno przez Radę Osiedla jak i Urząd Miasta. Porządkując teren należy zwrócić uwagę na stan zieleni zagrażający bezpieczeństwu i mający bezpośredni wpływ na stan chodnika, a znajdującą się wzdłuż ul. Wileńskiej, co powinno być sukcesywnie wykonane ze środków miasta. Poparcie Zgromadzenia Członków Spółdzielni Mieszkaniowej KAROLEW dotyczące starania się o remont chodnika znajduje się w aktach RN oraz było załączone do poprzedniej edycji. W razie potrzeby mogą dysponować uchwałą zgromadzenia mieszkańców SM "Karolew", kopiami zgromadzonej z ostatnich lat, bogatą dokumentacją / korespondencją na temat w/w odcinka i składanych obietnic przez U.M. ZDiT.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	192400,00	Remont nawierzchni chodnika pozytywnie wpłynie na komfort użytkowników pasa drogowego oraz poprawi estetykę otoczenia

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2022/2023
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 9 sierpnia 2022 roku

69	P078RS	Remont chodnika - al. Wyszyńskiego - strona północna, na odcinku: od ul. Armii Krajowej, do bloku nr 311, wraz ze schodami przy bloku nr 311, na łącznej długości 230 mb	Przedmiotem zadania jest wymiana zużytej nawierzchni chodnika w okresie 27 lat użytkowania i licznych remontach infrastruktury podziemnej (wcięcia w chodnik -Dalkia/Veolia), a także schodów wejściowo-zejsściowych, które uległy deformacjom z powodu osiadania gruntu.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	300000,00	Realizacja zadania poprawi komfort użytkowników ciągu pieszego
70	P081MM	Naprawa nawierzchni ulicy Praussa	Wśród zwycięskich projektów ubiegłorocznej edycji Budżetu Obywatelskiego, znalazł się projekt P148MM „Naprawa nawierzchni ulic Perla i Praussa”. W tym roku proponujemy jego kontynuację, tak aby naprawy objęły jak największy obszar ulic, stanowiących trzon komunikacyjny Osiedla. Naprawa znacząco wpłynie zarówno na komfort, jak i bezpieczeństwo kierowców jadących ulicą Praussa oraz parkujących na niej swoje pojazdy.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	200000,00	Zły stan techniczny nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Praussa wymaga podjęcia prac remontowych w zakresie frezowania istniejącej nawierzchni z docelowym położeniem nowych warstw bitumicznych
71	P083KR	Remont chodnika przed blokiem nr 2, Łódź al. Wyszyńskiego 6	Remont chodnika przed blokiem nr 2, Łódź al. Wyszyńskiego 6	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	121000,00	Realizacja zadania przyczyni się do poprawy komfortu użytkowników pasa drogowego.
72	P101RS	CHODNIK NA POPIEŁUSZKI ETAP II	Wymiana chodnika na ul. Popiełuszki. Jest to kontynuacja projektu z 2020 roku. Projekt dotyczy wymiany brakującego fragmentu chodnika od drogi osiedlowej obok zadaszonych, blaszanych parkingów, do tak zwanej małej ulicy Maratońskiej. 60m x 2,5m = 150 m ² x 400zł= 60.000 zł Dodatkowo potrzeba tam ustawić 2 kosze na śmieci i 1 na psie odchody 600 x 2=1200 + 500=1700 zł	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	110280,00	Działki drogowe. Wykonanie remontu wpłynie pozytywnie na pobliski krajobraz oraz znacząco poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu.
73	P120KR	Przeście dla pieszych na ul. Kusocińskiego pomiędzy ul. Rajdową a al. Bandurskiego	Wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych z aktywnym oznakowaniem i oświetleniem na ulicy Kusocińskiego na odcinku pomiędzy ul. Rajdową a al. Bandurskiego. Przejście w tym miejscu umożliwi bezpieczną komunikację pieszych (w tym dzieci) pomiędzy istniejącym placem rekreacyjno-sportowym "KAROLEK", a placem zabaw realizowanym w 2022 roku na terenie zielonym "Ogrody na zieleńcu" zlokalizowanym po przeciwnej stronie ulicy Kusocińskiego.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	32000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.
74	P147KR	MEBLUJEMY RETKIŃSKĄ	USTAWIENIE 4 ŁAWEK, 2 KOSZY NA ŚMIECI, 1 KOSZY NA PSIE ODCHODY	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	31000,00	Ustawienie ławek umożliwi odpoczynek mieszkańcom poruszającym się chodnikiem na ul. Retkińskiej, a postawienie koszy wpłynie korzystanie na jej stan sanitarno-porządkowy.
75	P153KR	DODATKOWE ŁAWKI NA PRZYSTANKU PRZY C.H. RETKINIA	DODATKOWE ŁAWKI DO SIEDZENIA OBOK PRZYSTANKU	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	10000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywnie. Nastąpi poprawa komfortu pasażerów oczekujących na komunikację publiczną oraz estetyki pasa drogowego.
76	P155KR	STOJAKOWO NA RETKIŃSKIEJ	MONTAŻ 4 STOJAKÓW ROWEROWYCH	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	4800,00	Realizacja zadania poprawi komfort rowerzystów umożliwiając bezpieczne pozostawienie roweru.
77	P166LP	Przebudowa progów zwalniających oraz remont chodnika na ul. Falistej	Remont chodnika od ulicy Obywatelskiej do ulicy Andersena oraz przebudowa progów zwalniających do wymogów zgodnych z prawem.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	459000,00	Remont chodnika znacząco poprawi komfort użytkowników pasa drogowego oraz wpłynie pozytywnie na estetykę otoczenia.

78	S054KA	ŁAWKI W KATEDRALNEJ	Na prośbę mieszkańców powstał projekt, z uwagi na brak ławek przy Centralu, jak również na ulicy Piotrkowskiej w części południowej, czyli od Centralu do Czerwonej. Dodatkowo uwzględniono miejsca, gdzie jeszcze ławki by się przydały. Uwzględniono sugestie mieszkańców osiedla Katedralna. 1 DH. Central - 6 ławek, 1 kosz na psie nieczystości, 2 .Al. Kościuszki 110 - 120 - 8 ławek /2 kosze na psie nieczystości /2 koszy na śmieci 3. Tuwima na wysokości posesji nr 22 -26 - 2 ławki 4. ul.Piotrkowska 172/180 - 4 ławki /1 kosz na psie nieczystości / 2 kosze na śmieci 5. ul. Piotrkowska 185/187 Rossmann - 1 ławki / 1 kosze na psie nieczystości / 1 kosze na śmieci 6. ul.Piotrkowska 191 obok przystanku - 1 ławka / 1 kosze na śmieci 7. ul. Piotrkowska 202 obok przystanku - 2 ławki / 1 kosze na psie nieczystości 8. na działce S-8 nr 57/25 (WGK) - 6 ławek 9. ul. Brzeźna (skwer obok Warty) - 2 kosze na psie nieczystości, 10. ul. Brzeźna na wysokości biblioteki - 2 ławki / 1kosz na psie nieczystości / 1 kosz na śmieci 11. ul. Piotrkowska 235 2 kosze na psie nieczystości, 12. aleja PCK (działka ZZM) - 4 ławki / 4 kosze na psie nieczystości 13. ul. Piotrkowska 257(obok słupa ogłoszeniow / 1 kosze na psie nieczystości /1 kosze na śmieci 14. ul. Piotrkowska 279 - 2 ławki / 1 kosz na śmieci 18. ul. Czerwona /Piotrkowska (narożnik) - 2 ławki 19. ul. Czerwona odcinek od ul. Piotrkowskiej do ul. Wólczańskiej - 6 ławek / 2 kosze na psie nieczystości / 6 koszy na śmieci 20. ul. Wigury 28- 30 - 2 ławki / 1 kosz na psie nieczystości / kosz na śmieci (...)	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	372200,00	Wykonanie projektu poprawi komfort dla spacerowiczów ze względu na możliwość odpoczynku oraz zniweluje zaśmiecanie ulic. Jednocześnie informujemy zgodnie z opinią Biura Architekta Miasta, że z uwagi na wpis obszarowy do rejestru zabytków oraz ewidencji zabytków wszelkie prace należy uzgadniać z Łódzkim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.
79	S058WS	WYMIANA OŚWIETLENIA MIEJSKIEGO NA UL. LUBECKIEGO od ul. Tamka na długości dz. 19/7 CELEM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA MIESZKAŃCÓW I WZROSTU ENERGOOSZCZĘDNOŚCI	PROJEKT ZAKŁADA WYMIANĘ OŚWIETLENIA MIEJSKIEGO W BIEŻĄCYCH LOKALIZACJACH. CELEM PROJEKTU JEST POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA MIESZKAŃCÓW OSIEDLA MATEJKI, UL. LUBECKIEGO A TAKŻE WSZYSTKICH ODWIEDZAJĄCYCH OKOLICĘ - W TYM STADION AZS CZY CMENTARZ DOŁY (ZWŁASZCZA W OKRESIE JESIENNYM).	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	50000,00	ZDIT opiniuje projekt pozytywnie. Projekt technicznie i formalnie możliwy do realizacji w ciągu jednego roku.
80	W030DL	Poprawa stanu nawierzchni ul. Brylantowej (Osiedle Dolina Łódki)	Projekt dotyczy poprawy stanu nawierzchni ul Brylantowej. Zakres prac obejmuje korytowanie oraz położenie tłucznia (kliniec) na całej długości ul Brylantowej. Szerokość nakładki wyniesie 5 m. Stan nawierzchni ulicy Brylantowej po opadach deszczu uniemożliwia poruszanie się pieszym. Dodatkowo, intensywny ruch pojazdów powoduje powstawanie licznych zagłębień w gruntowej powierzchni drogi.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	350000,00	Poztywna
81	W075AN	Bezpieczeństwo pieszych w Andrzejowie	Montaż poduszek berlińskich kilka lub kilkanaście metrów przed skrzyżowaniem wymienionych ulic z ulicą Taborową. Samochody często pędzą z podporządkowanych ulic i wielokrotnie dochodzi do bardzo niebezpiecznych sytuacji a nawet kolizji przy wjeździe na ulicę Taborową. Poduszki mają służyć do spowolnienia prędkości przed skrzyżowaniem	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	68500,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.
82	W117DL	Nowa wiata przystankowa – Brzezińska/Marmurowa	Projekt zakłada postawienie nowej wiaty przystankowej przy przystanku Brzezińska/Marmurowa w stronę centrum Łodzi w miejsce obecnej mocno wystłużonej i będącej nienajlepszej już jakości.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	65000,00	Realizacja wniosku poprawi estetykę otoczenia, a także komfort pasażerów oczekujących na komunikację publiczną.
83	W119DL	Nowa wiata przystankowa – przy krańcówce Stoki	Projekt zakłada postawienie nowej wiaty przystankowej przy krańcówce tramwajowej Stoki w miejsce obecnej mocno wystłużonej i będącej nienajlepszej już jakości.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	45000,00	Opinia pozytywna. Montaż nowej wiaty poprawi estetykę otoczenia oraz komfort pasażerów oczekujących na komunikację publiczną.

84	W156DL (AN. SPOŁ.)	Utwardzenie tłuczniami ul. Krajobrazowej w Łodzi - na odcinku od ul. Łupkowej do ul. Mikowej 120m	Wnioskujemy o wysypanie tłuczniami ul. Krajobrazowej ze względu na bardzo pylisty charakter drogi. Wystarczą trzy dni bez deszczu a tumany kurzu wzniesiane przez przejeżdżające auta lub wiejący wiatr unoszą się nawet do wysokości 2 piętra. Wyznaczony przez WHO średniodobowy poziom pyłu PM10 może być przekroczony maksymalnie przez 35 dni w roku. Na ulicy Krajobrazowej jest to 300 dni w roku. W związku z powyższym mieszkańcy chorują na alergie i astmy oraz przewlekle obturacyjne choroby płuc.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	150000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.
85	W163DL	Progi zwalniające na ulicy Listopadowej	Projekt zakłada utworzenie pięciu progów zwalniających na ulicy Listopadowej na odcinku od ul. Brzezińskiej do ul. Czecha. Progi na tej ulicy znajdowały się jeszcze kilka lat temu, jednak zostały usunięte z powodu ich coraz gorszego stanu i nie odbudowane. Teraz gdy ulica Listopadowa posiada nową nawierzchnię asfaltową, samochodów jest jeszcze więcej i jeżdżą coraz szybciej, stanowiąc przy okazji spore zagrożenie dla pieszych, ponieważ ulica niemal na całej długości nie posiada chodnika.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	37500,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.
86	B059BC	Remont północnego chodnika ulicy Gandhiego.	Wymiana płyt chodnikowych północnej stronie ulicy Gandhiego od nr 19 do skrzyżowania z ulicą Odolanowską.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		388000,00	Remont chodnika poprawi komfort oraz bezpieczeństwo użytkowników chodnika oraz poprawi estetykę ul. Gandhiego
87	B086BC	Ułatwienie ruchu drogowego przy Bałuckim Rynku. Skrzyżowanie ul. Dolna z ul. Zgierską.	Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Dolnej i ul. Zgierskiej polegająca na zmianie pasa do prawoskrętu z ul. Dolnej w ul. Zgierską na pas do skrętu w lewo i prawo w ul. Zgierską. Zmiana ta zmniejszy zakorkowanie ulicy Dolnej co jednocześnie ułatwi dołączanie się do ruchu pojazdów wyjeżdżających z Rynku Bałuckiego i stacji benzynowej.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		45000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.
88	B110BC	Remont chodnika od strony wschodniej - ul. Sierakowskiego na odcinku od ul. Srebrnej do ul. Limanowskiego.	Wyrównanie / podniesienie terenu pod płytę chodnikową, ułożenie nowych płyt chodnikowych o wymiarach 50 x 50.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		415500,00	pozytywna
89	B127BC (AN. SPOŁ.)	Wymuszeniu pierwszeństwa na Pojezierskiej mówimy "Nie".	Kilka miesięcy temu na początkowym odcinku ulicy Pojezierskiej między ulicami Zgierską a ks. Brzóska, w kierunku Al. Włókniarzy, zmieniono organizację ruchu drogowego. Przed zmianą, prawy pas ruchu służył do jazdy na wprost, a lewy kończył się powierzchnią wyłączoną z ruchu. Po zmianie zamieniono rolę obu pasów. Obecnie lewy pas służy do jazdy prosto, a prawy kończy się. Wielu kierowców wykorzystuje kończący się prawy pas ruchu, by wymusić pierwszeństwo na pojazdach poruszających się po lewym pasie. Część z nich nie zadaje sobie trudu zasygnalizowania manewru zmiany pasa i przejeżdża na lewy pas, prowokując niebezpieczne sytuacje. Bardzo często kierujący pojazdami z lewego pasa są zmuszeni do gwałtownego hamowania i wpuszczenia przed siebie pojazdów wyjeżdżających z prawego pasa. Dodatkowo niektórzy brawurowi kierowcy z prawego pasa wykorzystują powierzchnię sąsiadującą ścieżki rowerowej do wykonania swojego niebezpiecznego manewru, tworząc zagrożenie również dla rowerzystów. Umieszczenie wysepki drogowej na końcu prawego pasa ruchu ma na celu ograniczenie możliwości wymuszania pierwszeństwa, zapewnienie większego bezpieczeństwa ruchu rowerzystom oraz umożliwienie kierowcom bezpiecznego sposobu włączania się do ruchu na lewym pasie. Ponadto umieszczenie znaku informacyjnego 50 metrów wcześniej o kończącym się prawym pasie ruchu ma pozwolić kierowcom przygotować się do zmiany pasa. (...)	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		163345,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2022/2023
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 9 sierpnia 2022 roku

90	B149BC	Droga rowerowa na Kasprzaka	Projekt polega na budowie drogi rowerowej w śladzie ulicy Kasprzaka (zachodnia strona) od ulicy Gen. Tadeusza Kutrzeby do ulicy Drewnowskiej, oraz przejazdu rowerowego przez ulicę Gandhiego. Poprawi to w przyszłości komunikację wokół stacji podziemnej Łódź Koziny.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	403400,00	Projekt uzupełni sieć dróg rowerowych wokół budowanego przystanku kolejowego Łódź Koziny i przyczyni się do poprawy ogólnego stanu infrastruktury rowerowej na terenie miasta, tworząc kolejny odcinek DDR wzdłuż ulic: Kasprzaka, Klonowej i Hipotecznej.
91	B158BC	Rekultywacja i zabezpieczenie terenów zielonych przy ul. Mokrej. Położenie kostki ażurowej.	Rekultywacja trawnika wzdłuż ul. Mokrej, głównie między ulicą a chodnikiem, i jego zabezpieczenie przed rozjeżdżaniem przez samochody. Ułożenie ażurowej kostki w miejscu starych płyt po stronie zachodniej ul. Mokrej w pobliżu skrzyżowania z ul. Limanowskiego i na przeciwko budynku Straży Miejskiej, tam gdzie obecnie przy chodniku parkują samochody.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	360000,00	pozytywna
92	G010CH	TY TEŻ BĘDZIESZ SENIOREM: 6 ŁAWEK ROZSTAWIONYCH WZDŁUŻ ULIC STRAŻACKIEJ I KONGRESOWEJ. CHOJNY ZATORZE.	Osiedle Chojny Zatorze powstało około 40 lat temu. Wielu jego mieszkańców to osoby starsze. Rozmieszczenie ławek wzdłuż głównych ulic ułatwiłoby seniorom przemieszczanie się po osiedlu, odpoczynek w drodze na zakupy, do apteki czy kościoła. Dla wielu starszych osób dalsze wyprawy do parku są już niemożliwe. Ławki w przestrzeni miejskiej pozwalają im odpocząć podczas krótkiego spaceru na zewnątrz i podtrzymać kontakty towarzyskie z innymi, często samotnymi osobami w podeszłym wieku. Standardowo - przy każdej ławce powinien znajdować się kosz na śmieci - odpady po jedzeniu czy napojach. Lokalizacje wskazują więcej niż 6 miejsc, tak aby można było wybrać te najbezpieczniejsze i akceptowalne ze względów technicznych.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	60000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywnie. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
93	G030CH	Bezpieczna droga do szkoły, chodnik przy ulicy Trybunalskiej	Modernizacja chodnika na ul. Trybunalskiej od ul. Ujazd do ul. Kosynierów Gdyrskich. W skład projektu wchodzi rozbiórka starego chodnika który jest już mocno wysłużony i zbyt wąski jak na dzisiejsze standardy i zagraża życiu i zdrowiu pieszych i ułożenie nowego, szerszego i bezpiecznego nowego chodnika dostosowanego do obecnych standardów który umożliwi pieszym bezpieczne przemieszczanie się, a przede wszystkim bezpieczne dotarcie dzieci do szkoły podstawowej nr. 109 zlokalizowanej na ul. Pryncypalnej 74.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	220000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywnie. Wykonanie remontu wpłynie na bezpieczeństwo pieszych oraz poprawi estetykę pobliskiego otoczenia.
94	G062RU	Naprawa nawierzchni ul. Popioły. ul. Popioły od nr 48 do nr 52/58	Nawierzchnia ul. Popioły jest w fatalnym stanie, nie była naprawiana od wielu lat, przejazd samochodem jest praktycznie niemożliwy. W najgorszym stanie jest odcinek od nr 48 do nr 52/58.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	512000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywnie. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
95	G063GO	Park Reymonta - Ogrody Geyera bezpieczne przejście dla pieszych	Projekt polega na utworzeniu nowego przejścia dla pieszych przez ul. Piotrkowską łączącego Park Reymonta z Ogradami Geyera. Najbliższe przejścia dla pieszych znajdują się w odległości 200 metrów, dlatego piesi często w tym miejscu przebiegają przez ulicę. Przejście to będzie naturalnym połączeniem dwóch atrakcyjnych obszarów. Na ulicy Piotrkowskiej znajduje się już kilka przejść dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej - przy Katedrze, przy Piotrkowskiej 211 oraz przy Piotrkowskiej 175. Dzięki tym przejściom piesi mogą bezpiecznie w cywilizowany sposób przejść przez ulicę.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	21000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.

96	G066GO	ul. Stocka - chodnik przyjazny dla osób na wózkach i rodziców z dziećmi	Projekt polega na remoncie chodnika na ul. Stockiej po jednej stronie - wschodniej. Na ulicy tej mieszka dużo osób starszych oraz osoby poruszające się na wózku inwalidzkim. Dodatkowo jest to ulica łącząca Szkołę Muzyczną z przystankami komunikacji miejskiej na ul. Przybyszewskiego. Remont umożliwi wygodne, bezpieczne poruszanie się osobom o niepełnosprawnościach ruchowych, osobom starszym oraz rodzicom z wózkami dziecięcymi. Pod koniec roku 2022 rozpocznie się generalna przebudowa ul. Przybyszewskiego, która swoim zasięgiem obejmie ok. 25 metrów ul. Stockiej. Warto kontynuować przebudowę i wyremontować chodnik ul. Stockiej aż do końca, do Parku Reymonta.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	255000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywnie. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
97	G067GO	ul. Sosnowa - chodnik przyjazny dla osób na wózkach i rodziców z dziećmi	Projekt polega na remoncie chodnika na ul. Sosnowej po jednej stronie - zachodniej od ul. Szczucińskiej prawie do ul. Przybyszewskiego (około 25 metrów chodnika zostanie odnowiona podczas przebudowy generalnej ul. Przybyszewskiego). Na ulicy tej mieszka dużo osób starszych oraz osoby poruszające się na wózku inwalidzkim. Dodatkowo jest to ulica łącząca Szkołę Muzyczną z przystankami komunikacji miejskiej na ul. Przybyszewskiego. Remont umożliwi wygodne, bezpieczne poruszanie się osobom o niepełnosprawnościach ruchowych, osobom starszym oraz rodzicom z wózkami dziecięcymi. Pod koniec roku 2022 rozpocznie się generalna przebudowa ul. Przybyszewskiego, która swoim zasięgiem obejmie także około 25 metrów ul. Sosnowej. Warto kontynuować remont chodnika aż do skrzyżowania z ul. Szczucińską.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	350000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywnie. Wykonanie remontu wpłynie na bezpieczeństwo pieszych oraz poprawi estetykę pobliskiego otoczenia.
98	G106GO	Naprawa nawierzchni ulicy L. Różyckiego (od ul. Wólczańskiej do posesji nr 17)	W związku ze złym stanem technicznym nawierzchni ulicy Różyckiego w Łodzi, my niżej podpisani mieszkańcy uprzejmie prosimy o ujęcie ww. drogi w bieżącym projekcie Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego i doprowadzenie nawierzchni do odpowiedniego stanu technicznego. W chwili obecnej droga posiada liczne uszkodzenia i nierówności, które uniemożliwiają bezpieczny przejazd, nawet z małą prędkością." Mieszkańcy są zaangażowani w prace porządkowe aby poprawić wizerunek tej ulicy	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	572000,00	Poprawa stanu nawierzchni ul. Różyckiego poprawi komfort korzystania z drogi.
99	G128GO	Chodnik w cieniu drzew - Suwalska strona wschodnia, Łódź - Górna G4-121/7	Chcielibyśmy, żeby cała ulica Suwalska kiedyś dołączyła grona uliczek, którymi miasto może się pochwalić. Postanowiliśmy zrobić pierwszy krok i zająć się chodnikiem na ul. Suwalskiej, który wymaga pilnej interwencji. Widzimy też szansę, przy okazji remontu chodnika, zasadzić nowe rośliny. Dzięki planowanym krzewom i trawom ozdobnym zieleń, wokół drzew, nabierze nowego wymiaru.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	385000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywnie. Wykonanie remontu wpłynie na bezpieczeństwo pieszych oraz poprawi estetykę pobliskiego otoczenia.
100	L078	Utwardzenie części ul. Listopadowej	Ulice na osiedlu Stoki są w fatalnym stanie. Mieszkańcy, aby dojechać do swoich domów i mieszkań muszą pokonać wiele dziur. Wpływa to nie tylko na komfort, ale przede wszystkim bezpieczeństwo każdego, kto porusza się tymi drogami. Ul. Listopadowa jest coraz częściej użytkowana, przez co jest w coraz gorszym stanie. Ze względu na brak systemu odwadniającego na tej ulicy nie jest możliwe położenie asfaltu, dlatego wnioskuję o przyjęcie pod głosowanie w ramach Budżetu Obywatelskiego projektu utwardzenia fragmentu ul. Listopadowej od ul. Hyrnej do asfaltowej części Listopadowej przy Osiedlu Listopadowa (odcinek został zaznaczony w załączniku o nazwie 'Mapa') płytami YOMB. To rozwiązanie będzie najlepszą opcją w aktualnej sytuacji - droga zostanie utwardzona, ale w sposób umożliwiający odprowadzenie wody przez otwory w płytach w głąb nawierzchni.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	1800000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2022/2023
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 9 sierpnia 2022 roku

101	L099	ul. Tymienieckiego - remont chodnika od ul. Kilińskiego do Lidla	Projekt polega na remoncie chodnika przy ul. Tymienieckiego pomiędzy ul. Kilińskiego a uliczką wjazdową na parking Lidla. Jest to ok. 220 metrów chodnika w stanie agonalnym. Nierówny z ruchomymi płytami chodnikowymi powoduje niebezpieczeństwo dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej. Oczywiście chodnik nie uległ degradacji poprzez upływ czasu, został po prostu zniszczony przez parkujące tam auta. Po remoncie chodnika, aby uniemożliwić dalszą degradację zostaną zamontowane separatory lub betonowe donice z kwietnikami uniemożliwiające "cumowanie" w tym miejscu aut.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	970350,00	Przedmiotowy projekt poprawi estetykę oraz bezpieczeństwo użytkowników chodnika
102	L101	Remont chodników na ulicy Sterlinga i Północnej	Chodniki są w fatalnym stanie. Dziurawe płyty chodnikowe zagrażają bezpieczeństwu mieszkańców.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	1035360,00	Przedmiotowy projekt poprawi estetykę oraz bezpieczeństwo użytkowników chodnika w przedmiotowych lokalizacjach
103	L186	Mini Park Wierzbowa: Odnowa chodnika na ulicy Wierzbowej na odcinku od ul. Pomorskiej i do ul. Północnej po stronie wschodniej i zachodniej. (https://www.facebook.com/MiniParkWierzbowa).	Projekt ma na celu kompletną odnowę chodnika na ulicy Wierzbowej na odcinku od ul. Pomorskiej i do ul. Północnej, po obu stronach ulicy tj. części zachodniej i wschodniej.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	1995000,00	Wymiana chodnika poprawi komfort oraz bezpieczeństwo użytkowników drogi.
104	L224	Remont chodnika ul. Gdańskiej na odcinku od Politechniki Łódzkiej do Trasy WZ (ul. Żwirki - Al. Mickiewicza)	Projekt obejmować będzie wymianę nawierzchni chodników po obu stronach ulicy Gdańskiej, wzdłuż chodników powinny zostać przygotowane miejsca na założenie zielerców z niskimi krzewami lub postawienie donic pod takie nasadzenia. Na odcinku od ul. Żwirki do Al. Mickiewicza	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	1750000,00	Realizacja zadania poprawi estetykę pasa drogowego oraz wpłynie pozytywnie na komfort użytkowników ciągów pieszych.
105	P041ZM	Remont chodnika po zachodniej stronie ul. Omlotowej na odcinku od Azaliowej do końca posesji Omlotowa 12	Remont chodnika po zachodniej stronie ul. Omlotowej na odcinku od Azaliowej do końca posesji Omlotowa 12 do wejścia do zakładów JOGO	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	231000,00	Realizacja zadania poprawi komfort użytkowników ciągu pieszego.
106	P058LP	Bezpieczny zakręt - montaż Lustra na zakręcie z ul. Lublinek w drogę dojazdową do ul. Sanitariuszek	Projekt stanowi montaż Lustra okrągłego na zakręcie ul. Lublinek i drogi dojazdowej do ul. Sanitariuszek tak by ograniczyć niebezpieczeństwo związane z brakiem widoczności innych użytkowników ruchu przed samym zakrętem.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	3000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.
107	P067KO	Wykonanie nowego chodnika przed budynkiem nr 70 przy ul. Okrzei	Wykonanie nowego chodnika przed budynkiem nr 70 przy ul. Okrzei 30/36.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	62000,00	Realizacja zadania wpłynie pozytywnie na komfort użytkowników pasa drogowego
108	P099KO	PROSTYM chodnikiem przez Okrzei! - ETAP I (strona zachodnia odcinek od ul. Długosza do ul. Okrzei nr 26/28).	Projekt dotyczy pierwszego etapu remontu chodników po stronie zachodniej ul. Okrzei na odcinku od ul. Długosza do posesji zlokalizowanej pod numerem 26/28.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	364900,00	Remont poprawi komfort użytkowników ciągu pieszego oraz pozytywnie wpłynie na estetykę pasa drogowego.
109	P108ZM	Nowy chodnik ul. Omlotowa (dotyczy odcinka ulicy Omlotowej pomiędzy ulicą Siewną, a Azaliową)	Założeniem projektu jest poprawienie bezpieczeństwa pieszych i estetyki otoczenia poprzez położenie nowego chodnika na ul. Omlotowej, na odcinku pomiędzy ulicą Siewną, a Azaliową. Stanowi to kontynuację zakończonej inwestycji na ulicy Siewnej, której efektem była wymiana części chodnika (około 70m2).	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	80000,00	Remont chodnika poprawi komfort użytkowników pasa drogowego
110	P132ZM	Przeście dla pieszych przez ul. Solec, przy ul. Mania	Przeście dla pieszych w przedłużeniu ul. Mania przez ul. Solec. Będzie służyło mieszkańcom do bezpiecznego dojścia do cmentarza. Przeście istniało w tym miejscu od zawsze zostało zlikwidowane po modernizacji chodnika.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	24000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.

111	P136SP	Ławki przy Pomniku Katyńskim	Pomnik Katyński odwiedzają członkowie "Rodziny katyńskiej", którzy są często w wieku senioralnym. Ławki są w tym miejscu dla nich niezbędne, gdyż często korzystają ze sprzętu ortopedycznego do poruszania się. Ławki należy ustawić amfiteatralnie, aby mogły też służyć podczas odbywających się w tym miejscu uroczystości.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		30000,00	Montaż ławek we wskazanej lokalizacji będzie uzupełnieniem infrastruktury związanej z Pomnikiem Ofiar Katyńskich i tym samym stworzy strefę wypoczynku dla mieszkańców.
112	P161SP	Poprawa bezpieczeństwa pieszych na Starym Polesiu	Celem projektu jest poprawienie bezpieczeństwa pieszych poprzez zwężenie ulicy Więckowskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Stefana Żeromskiego do skrzyżowania z ul. Pogonowskiego. Zwężenie polegałoby na cofnięciu miejsc parkingowych na jezdnię, zwiększając dzięki temu szerokość chodnika, a przy okazji zapobiegając wyprzedzaniu się samochodów na przejściu dla pieszych.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		17000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.
113	P164ZM	Orientarium, Orientarium, Orientarium, a na przystanku KONSTANTYNOWSKA / ZOO ORIENTARIUM (2080) brak ławek	W związku z otwarciem Orientarium nastąpił wzrost zapotrzebowania na komunikację miejską w jej otoczeniu. Niestety wiele osób oczekujących na przystanku KONSTANTYNOWSKA / ZOO ORIENTARIUM (2080) nie ma gdzie usiąść. Wiele osób siada na murku, siada na chodniku lub stoi, gdy tymczasem wystarczyłoby ustawienie ok. 10 nowych ławek i 5 koszy (1 kosz na 2 ławki), aby ulżyć zwiedzającym ZOO będących również pasażerami komunikacji miejskiej.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		40000,00	Realizacja wniosku wpłynie pozytywnie na poprawę komfortu pasażerów komunikacji miejskiej i estetykę pasa drogowego.
114	P165LP	Remont ulicy Dennej	Remont ul. Dennej na długości ok. 100 mb na wysokości pasa startowego i ew. kontynuacja prac w kierunku Retkini	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		325000,00	Aktualny stan techniczny drogi wymaga wykonania remontu nawierzchni jezdni poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni z docelowym położeniem nowych mas bitumicznych. Z uwagi , na długość odcinka który wymaga remontu (od ogrodzenia terenów portu lotniczego im. Chopina do ul. Laskowickiej - stan prawny uregulowany) zadanie wymaga etapowania z rozbiciem na lata następne.
115	P191LP	Zatrzymaj się! - Podświetlany znak STOP – ul. Obywatelska - skrzyżowanie z ul. Pienistą	Celem projektu jest instalacja dwóch aktywnych znaków STOP na ul. Obywatelskiej na skrzyżowaniu z ul. Pienistą. Co jakiś czas zdarza się tam niebezpieczny wypadek. Podświetlany znak STOP ma zwrócić uwagę kierowcom, aby się zatrzymali. Więcej na temat projektów https://www.facebook.com/Pienista.Lublinek	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		15000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.
116	P196ZM	Jęczmienna ulica spokojem zachwyca - ograniczenie prędkości samochodów na Jęczmiennej, ulica Jęczmienna	Ulica Jęczmienna charakteryzuje się niską, przeważnie parterową zabudową, a jej szerokość wraz z pasami zieleni powoduje, że jest odbierana jako jasna i przestrzenna. Ze względu na to oraz jej położenie jest często wybierana jako droga do parku bądź po prostu spaceru. Ten jej charakter alei spacerowej budują także niedawno wykonane nasadzenia w postaci szpaleru jarzębiny. Wiele osób, w tym dzieci używa jej do jazdy rowerem, wiele przemieszcza się całą szerokością ulicy. Jednocześnie ze względu na długi, prosty odcinek wielu kierowców, szczególnie zdążających do lokali usługowych na jednym jej końcu bądź warsztatów samochodowych na drugim zaniechano się rozpędza, stwarzając zagrożenie. Poprzez wykonanie tzw ostróg drogowych – w dwu miejscach na wysokości posesji Jęczmienna 23 i Jęczmienna 8 (proponowane miejsca) uniemożliwiających rozwijanie nadmiernej prędkości samochodów na prostym odcinku ulicy Jęczmiennej zwiększy się bezpieczeństwo rowerzystów oraz pieszych, wybierających tą ulicę jako trasę spacerów i przejazdów, w tej liczbie mieszkańców tej ulicy.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		7000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.
117	W001SW (AN. SPOŁ.)	Naprawa chodnika na Księży Młynie	Wymiana chodnika, który jest skrajnie niekomfortowy a nawet niebezpieczny (seniorzy, kobiety z dziećmi, małe dzieci) tzn. nierówny, popękany, krzywy. Te chodniki powinny być wymienione już kilkanaście lat temu	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		600000,00	pozytywna

118	W018MI	Utwardzenie tłuczniem ulicy Bratkowej w łodzi	Witam, w związku z dziurami w ulicy Bratkowej składam projekt utwardzenia ww. ulicy tłuczniem kamiennym, w celu poprawy komfortu życia mieszkańców mieszkających przy ulicy Bratkowej. Proponuję wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego na ulicy Bratkowej, jako logicznego przedłużenia drogi asfaltowej na ulicy Mileszki. Aktualnie stan ulicy Bratkowej (drogi utwardzona) jest na tyle zły, iż jej utwardzenie znacząco poprawiło by komfort mieszkańców. W ulicy Bratkowej nie są planowane żadne nowe inwestycje infrastrukturalne, czyli np. kanalizacja miejska, co pokazuje brak formalnych przeciwwskazań do utwardzenia tejże ulicy. Wykonanie utwardzenia uwolni mieszkańców od tumanów kurzu powstających przy przejeździe każdego pojazdu w lecie oraz w 10 centymetrowych dziur w jezdni przez cały rok, na których ulegają uszkodzeniom nasze pojazdy. Niezliczone ilości dziur wypełnionych wodą powodują, że niemożliwe staje się przejście naszą ulicą nie ubłociwszy sobie butów do kostek.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		230000,00	Pozytywna
119	W025MI	Nawierzchnia asfaltowa na ul. Sołeckiej	W 2022 ul Sołecka została utwardzona w ramach "Planu dla osiedli". Wykonano pełną podbudowę ulicy, warstwa wierzchnia została dodatkowo wzmocniona w technologii geokraty. Projekt polega na ułożeniu nawierzchni asfaltowej (dywanika) na ul Sołeckiej od ul Kosodrzewiny w kierunku ulicy Gerberowej na wykonanej już podbudowie.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		421000,00	Pozytywna
120	W027ST	Nawierzchnia asfaltowa w ciągu ulicy Giewont na odcinku od ul.Ostrołęckiej do Giewont 4 - 6 - Stoki	Sfrezowanie starej warstwy ścieralnej, położenie wyrównawczej i ścieralnej nakładki asfaltowej w ciągu ulicy Giewont na odcinku 90m od ul. Ostrołęckiej do Giewont 4 - 6. Stan nawierzchni na ulicy Giewont na w/w odcinku jest bardzo zły. Doraźne naprawy nie poprawiają stanu technicznego, ponieważ szybko tworzą się nowe ubytki i nierzadko dużej wielkości wypełnione wodą wyrwy, które niszczą zawieszania pojazdów i negatywnie wpływają przede wszystkim na bezpieczeństwo użytkowników tej drogi. Z powodu występujących ubytków dochodzi często do niebezpiecznych i potencjalnie wypadkowych sytuacji, ponieważ kierowcy dokonują manewrów, aby ominąć wyrwę i nie uszkodzić pojazdu na nierównej nawierzchni.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		220000,00	Pozytywna
121	W029SW	Remont chodnika na ulicy Konstytucyjna/Józefa	Remont chodnika na ulicy Konstytucyjna/Józefa (odcinek od Sylonowej do Szpitalnej) Długość 370 m. Wymiana starych i nierównych płyt chodnikowych na nowe wraz z krawężnikiem.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		450000,00	Pozytywna
122	W072SW (AN. SPOŁ.)	Obywatele leją asfalt: remont zdewastowanej ulicy Tymienieckiego	wymiana nawierzchni ulicy Tymienieckiego, która jest w tragicznym stanie	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		600000,00	Pozytywna

123	W084SW	ul. Milionowa - bezpieczne przejście dla pieszych do Fuzji	Projekt polega na budowie przejścia dla pieszych przez ul. Milionową. Przejście to będzie prowadziło na osiedle Fuzja. Obecnie najbliższe bezpieczne miejsce, aby przejść przez ul. Milionową znajduje się 200 metrów od osiedla przy wejściu do Parku Reymonta. Mnóstwo ludzi codziennie przebiega przez ulicę Milionową między zaparkowanymi samochodami zajmującymi prawie cały chodnik i pędzącymi autami. Projekt polega na budowie przejścia dla pieszych w miejscu mocno uczęszczanym przez pieszych - przejście będzie wychodziło idealnie na wprost uliczki pomiędzy dwoma blokami - Milionowa 6 i Milionowa 6a. Dodatkowo dla zwiększenia bezpieczeństwa i uniemożliwienia nielegalnego parkowania w obrębie 10 metrów od przejścia dla pieszych, po południowej stronie ul. Milionowej zostaną zasadzone krzewy i niska zieleń. Będzie to naturalna bariera, aby auta nie parkowały i nie blokowały widoczności przy przejściu. Chodnik w południowej części zostanie wyremontowany na odcinku 20-25 metrów. Chodnik w północnej części jest wyremontowany i nie wymaga ingerencji.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		67500,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.
124	W118ST	Nowa wiata przystankowa – Brzezińska/Janosika	Projekt zakłada postawienie nowej wiaty przystankowej przy przystanku Brzezińska/Janosika w stronę Nowosolnej w miejsce obecnej mocno wysłużonej i będącej nienajlepszej już jakości.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		50000,00	Realizacja wniosku poprawi estetykę otoczenia, a także komfort pasażerów oczekujących na komunikację publiczną.
125	W129NO	Przystanek Nowosolna – poprawa bezpieczeństwa i komfortu korzystania z komunikacji miejskiej.	Na terenie osiedla ulokowanych jest 47 przystanków MPK. Zaledwie pojedyncze przystanki posiadają nowe, estetyczne wiaty. Większość z nich nie posiada ich w ogóle lub zlokalizowana jest w starych, obskurnych wiatach. Przystanki nie spełniają więc swojej podstawowej roli, tj. zapewnienia bezpiecznego, chroniącego przed opadami oraz zapewniającego oczekującym na autobus miejsca do siedzenia. Jest to szczególnie ważne dla seniorów, osób z małymi dziećmi, osób niepełnosprawnych. W projekcie występujemy o zakup i montaż nowych, wymianę starych wiat na przystankach autobusowych oraz postawienie ławek na przystankach na ulicach Brzezińskiej, Pomorskiej, Wiączyńskiej, Byszewskiej, Grabińskiej, Kasprowicza – od Rynku Nowosolna do granic osiedla. Ulice te generują bardzo duży ruch samochodowy – dojazd do autostrady, Widzewa, gminy Nowosolna. 1 przystanek nr 0070 Brzezińska /Hiacyntowa wymiana wiaty oraz niezbędne prace brukarskie, 2 przystanek nr 0072 Brzezińska /Hiacyntowa wymiana wiaty oraz niezbędne prace brukarskie, 3 przystanek nr 0069 Brzezińska /Granatowa wymiana wiaty oraz niezbędne prace brukarskie, 4 przystanek nr 0073 Brzezińska /Granatowa wymiana wiaty oraz niezbędne prace brukarskie, 5 przystanek nr 1907 Byszewska zakup nowej wiaty typu Merkury wraz z niezbędnymi pracami brukarskimi pod wiatą, 6 przystanek nr 1905 Byszewska zakup nowej wiaty typu Merkury wraz z niezbędnymi pracami brukarskimi pod wiatą, (...)	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	430000,00	Opinia pozytywna. Wymiana wiat i montaż ławek poprawią estetykę otoczenia oraz komfort pasażerów oczekujących na komunikację publiczną.
126	W138NO	Remont chodnika przy ul.Oliwkowej w Nowosolnej	Celem projektu jest poprawa bardzo zniszczonej infrastruktury chodnikowej na dł około 100 m przy ul Oliwkowej w Łodzi na wysokości posesji nr 5 A i 5 B.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	110000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.
127	W166OJ	Remont chodnika na Rocha Kowalskiego 4 i Rocha Kowalskiego 8	remont chodnika biegnącego od ulicy Zagłoby wzdłuż Rocha Kowalskiego 8 i Rocha Kowalskiego 4 w stronę ulicy Skrzetuskiego	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		300000,00	pozytywna

128	G016RO	Budowa drogi wraz z ciągiem komunikacji pieszej i miejscami postojowymi - ulica Świętojańska	Budowa drogi wraz z ciągiem komunikacji pieszej oraz miejscami postojowymi - ulica Świętojańska od ul. Jastarniej do ul. Darniowej. Długość drogi ok. 200 m, szerokość drogi ok. 10 m. Projekt ma za zadanie budowę odcinka drogi wraz z chodnikiem i miejscami postojowymi. Obecna nawierzchnia ziemna jest w bardzo złym stanie: niestabilna, wyboista, dziurawa. Ze względu na znajdujące się w pobliżu budynki jednorodzinne na rozbudowującym się osiedlu wykonanie tej drogi jest niezbędne mieszkańcom do funkcjonowania, ponieważ powstające osiedle nie ma innego wyjazdu jak właśnie przez ten odcinek drogi.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	NEGATYWNA	8900000,00	Zarząd Inwestycji Miejskich opiniuje negatywnie złożony projekt do BO, ponieważ: 1. zgodnie z przepisami Uchwały Rady Miejskiej, rozdział 2 punkt 2 w ramach ŁBO nie mogą być realizowane projekty: -ppkt. 9) których realizacja jest niemożliwa w trakcie jednego roku budżetowego. Opinia jest negatywna ponieważ ul. Świętojańska wymaga przebudowy na znacznie dłuższym odcinku około 450 m. Zarząd Inwestycji Miejskich posiada dokumentację na przebudowę ul. Świętojańskiej na odcinkach Pokładowa - Ruczajowa i Ruczajowa - Czachary. Zgłoszony do BO odcinek znajduje się w środku odcinka ulicy koniecznej do kompleksowej przebudowy. Zasadne jest przebudować ul. Świętojańską w całości. W pierwszej kolejności należy aktualizować posiadane dokumentacje projektowe, uzyskać niezbędne pozwolenia, uzgodnienia i decyzje. Czas niezbędny na opracowanie nowej dokumentacji projektowej oraz realizację to 2 lata. w związku z powyższym zadanie to nie jest możliwe do realizacji w ciągu jednego roku budżetowego. 2. Wskazany koszt realizacji zadania tj. 420 000,00 zł jest nie wystarczający. Szacowany koszt realizacji wskazanej inwestycji to ok. 4 000 000,00 zł. Kwota ta przekracza środki przeznaczone na projekty ponadosiedlowe, dla których wartość maksymalna na jedno zadanie określona została na kwotę 2 000 000,00 zł w ramach BO 2022/2023.
129	B026BZ	Bezpieczna ulica Romanowska	Budowa oświetlenia ulicznego na ulicy Romanowskiej od numeru 131 do 119. Ulica jest uczęszczana przez spacerowiczów oraz rowerzystów. Prowadzi do terenów zielonych na skraju miasta. Po zmroku jest niesamowicie ciemno a co za tym idzie niebezpiecznie.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	60000,00	Z uwagi na konieczność przejścia sieci przez działki prywatne celem podłączenia do istniejącej sieci, inwestycja nie możliwa do realizacji w ramach projektu BO.
130	B028TW	utwardzenie ulicy Wolińskiej	utwardzenie płytami typu jomb nawierzchni ulicy Wolińskiej na długości 200m i szerokości 5m wraz z wybudowaniem zaszyfonowanej studzienki i wyprofilowaniem spadku do kanału deszczowego przecinającego tę ulicę na wysokości posesji nr 2 i 4.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	1650000,00	Zadanie wymaga opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Wolińskiej wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz uzyskaniem wszelkich niezbędnych pozwoleń, uzgodnień i decyzji umożliwiających realizację zadania. Czas niezbędny na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z realizacją zadania to 2 lata. W związku z powyższym, zadanie nie jest możliwe do realizacji w ciągu jednego roku budżetowego. Całkowity koszt realizacji przebudowy ulicy to wydatek ok. 1 650 000 zł. Kwota ta przekracza środki przeznaczone dla osiedla Teofilów-Wielkopolska na realizację zadań w ramach budżetu obywatelskiego.
131	B031WL (AN. SPOŁ.)	Remont-przebudowa ul. Aksamitnej na odcinku ok.120 mb od ul.Okólnej wraz ze sporządzeniem dokumentacji projektowej	Remont – ul. Aksamitnej na odcinku ok. 120 mb od ul. Okólnej – w starym śladzie ulicy przy szerokości przebudowywanej ulicy ok. 5 mb, z pobocznymi po obu stronach ulicy, z wykorytnikiem – jeśli jest taka potrzeba oraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, a następnie wykonaniem nowej podbudowy i położeniem nawierzchni asfaltowej wraz ze sporządzeniem wymaganej dokumentacji projektowej w cyklu jednorocznym (zaprojektuj i wybuduj).	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	600000,00	Rekomendacja dotycząca propozycji uwzględnienia zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego jest negatywna. Szacowany koszt inwestycji wynosi 600 000 zł i przekracza kwotę przeznaczoną dla inwestycji realizowanych na osiedlu Bałuty - Wzniesień Łódzkich (414 000zł)
132	B067JM	Chodnik na ulicy Wycieczkowej (od ulicy Strykowskiej do ulicy Działkowej)	Budujemy infrastrukturę na Wycieczkowej! Projekt ma na celu wykonania chodnika na ulicy wycieczkowej, od ulicy Strykowskiej do ulicy Działkowej. Jest to fragment ulicy z nierówną nawierzchnią, aby było bezpieczniej dla nas wszystkich, zróbmy chodnik na naszej ulicy.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	90000,00	Z uwagi na sąsiedztwo dorodnego drzewostanu i możliwość uszkodzenia korzeni w związku z koniecznością korytowania w zbliżeniu do drzew zadanie zostało zaopiniowane negatywnie.
133	B089TW	Odnówmy Teofilów: Modernizacja ul. Wici wraz z rozbudową zielonych miejsc postojowych oraz naprawą chodnika	Celem projektu jest wymiana nawierzchni ul. Wici wraz z modernizacją miejsc parkingowych. Stworzenie większej ilości miejsc postojowych zapewni możliwość bezpiecznego zaparkowania aut oraz większe bezpieczeństwo jazdy ul. Wici.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	6000000,00	Zarząd Inwestycji Miejskich opiniuje negatywnie złożony projekt do Budżetu Obywatelskiego ponieważ: 1/ zakres projektu jest duży i jego realizacja jest niemożliwa w ciągu jednego roku budżetowego. 2/ koszt realizacji to min 6 000 000 zł. W ramach ŁBO można realizować inwestycje tj na osiedlu Bałuty –Teofilów-Wielkopolska do kwoty 826 000zł, natomiast wnioski ponadosiedlowe do kwoty 2 000 000 zł. 3/ działki nr B41- 20/129, B41-20/130 są to działki , których właścicielem jest Gmina Miasto Łódź / Spółdzielnia Mieszkaniowa „ Teofilów” dodatkowo właścicielami działki nr B41-20/130 są mieszkańcy bloków położonych na tej działce. Są to tereny , co do których Prezydent nie ma możliwości złożenia oświadczenia o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane w przypadku budowy infrastruktury.

134	B102LA	Idę bezpiecznie chodnikiem - ul. Łągiewnicka pomiędzy ul. Czapli i ul. Pszczelną	Budowa chodnika po zachodniej stronie ul. Łągiewnickiej, pomiędzy ul. Czapli i ul. Pszczelną. Poprawa bezpieczeństwa mieszkańców/piesznych w drodze z/do przystanku autobusowego czy po prostu bezpieczny spacer/przejście pomiędzy ulicami.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	90000,00	Zadanie niemożliwe do zrealizowania z uwagi na lokalizację chodnika na istniejącym rowie odwadniającym
135	B144TW	Droga rowerowa na ulicy Łanowej	Projekt zakłada budowę drogi rowerowej po południowej stronie ulicy Łanowej od ulicy Traktorowej do skrzyżowania z ulicą Plantową. Droga rowerowa skomunikuje Teofilów z stacją kolejową Łódź Żabieniec. Jest to promocja zrównoważonego transportu jak i polepszenie dojazdu do stacji kolei miejskiej.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	800000,00	Szacuje się, że na realizację projektu we wskazanym we wniosku zakresie potrzeba środków finansowych w wysokości 1.010.000 zł (budowa drogi rowerowej: dł. 800 m x szer. 2,0 m x 600 zł/m ² = 960.000 zł + opracowanie dokumentacji projektowej: 50.000 zł). Kwota przeznaczona na osiedle Bałuty Teofilów-Wielkopolska wynosi 826.000 zł. W celu umożliwienia realizacji zadania, próbowano skontaktować się z Liderem, celem zaproponowania zmniejszenia zakresu prac. Lider nie odbierał telefonu, nie odpowiedział również na przesłanego smsa i wiadomość e-mailową.
136	G108CD	Bezpieczne dojście na Młynek! Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Lodowej	Projekt obejmuje budowę ciągu pieszo-rowerowego na dwóch odcinkach wzdłuż ul. Lodowej, po jej południowej stronie. Te odcinki to: - od skrzyżowania z ul. Śląską do skrzyżowania z ul. F. Ossendowskiego - od skrzyżowania z ul. Hanki Ordonówny do skrzyżowania z ul. Bławatną	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	800000,00	Negatywna opinia WKŚ z uwagi na liczne kolizje z drzewami. Ponadto środki finansowe przeznaczone na realizację projektu są niewystarczające.
137	L027	Modernizacja ulicy Listopadowej i Hyrnej na odcinkach nieutwardzonych	Południowa część osiedla Dolina Łódki jest obszarem intensywnej zabudowy jednorodzinnej. Tuż za granicą osiedla, przy ul. Hyrnej (osiedle Stoki-Sikawa-Pogórze) zostało wybudowane osiedle bloków wielorodzinnych. Ze względu na kolejne odbiory budynków jedno- i wielorodzinnych ich liczba ciągle się zwiększa. Teren nie jest objęty transportem zbiorowym. Teren jest jednak skomunikowany z centralną częścią Stoków, gdzie znajdują się obiekty użyteczności publicznej, z których korzystają mieszkańcy (Szkoła Podstawowa, Przedszkola, placówki urzędów państwowych, sklepy itd.) wyłącznie drogami gruntowymi o bardzo złej jakości. W 2020 r. ze środków ŁBO utwardzono odcinek ul. Obłocznej (do ul. Listopadowej, płyty JOMB). Rok później, w wyniku inwestycji miasta, utwardzono odcinek ul. Hyrnej (geokrata). Przedmiotem projektu jest budowa utwardzonej, przepuszczalnej nawierzchni na ul. Listopadowej od ul. Obłocznej do ul. Hyrnej, oraz na ul. Hyrnej na odcinku od ul. Listopadowej do ul. Dembowskiego, w technologii wykonawcy, zgodnie z załączonym planem (Załącznik 2) BARDZO WAŻNYM EFEKTEM REALIZACJI PROJEKTU BĘDZIE ODCIĄŻENIE KOMUNIKACYJNE ULIC BAZALTOWEJ ORAZ WIERCHOWEJ, KTÓRYMI W TEJ CHWILI ODBYWA SIĘ RUCH WSZYSTKICH POJAZDÓW MIESZKAŃCÓW OKOLICY I PRZEKIEROWANIE RUCHU DO ULIC TELEFONICZNEJ I KASPROWY WIERCH	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	1275000,00	Zadanie nie jest możliwe do realizacji w ramach zadania inwestycyjnego
138	P035ZL	Chodnik na ul. Podchorążych - ciąg dalszy	Kontynuacja modernizacji ul. Podchorążych poprzez zrobienie chodnika od rzeki Jasieniec na zachód 300 m.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	410000,00	Zadanie powinno obejmować budowę chodnika zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ze względu na brak odwodnienia ul. Podchorążych na danym odcinku, budowa chodnika wiąże się z koniecznością wykonania odwodnienia nawierzchni jezdni. W związku z powyższym, w pierwszej kolejności należy opracować dokumentację projektową wraz z operatem wodno-prawnym, uzyskać niezbędne pozwolenia, uzgodnienia i decyzje (m.in. pozwolenie wodnoprawne) a w dalszej kolejności przystąpić do realizacji zadania. Czas niezbędny na opracowanie dokumentacji projektowej oraz na realizację zadania to 2 lata. W związku z powyższym, zadanie nie jest możliwe do realizacji w ciągu jednego roku budżetowego. Jednocześnie w poboczu drogi w odległości około 1 m od krawędzi jezdni występują liczne drzewa. Tereny za istniejącym drzewostanem po stronie północnej stanowią własności prywatne. Mając na uwadze powyższe, wybudowanie chodnika przylegającego do jezdni o minimalnej szerokości 2 m (zgodnie z obowiązującymi przepisami), wymagałoby wycięcia drzew co jest niezgodne z polityką ekologiczną miasta. Budowa chodnika minimalnej szerokości 1,5 m (zgodnie z przepisami) odseparowanego od jezdni po stronie północnej od istniejącego drzewostanu wymagałaby wejścia w tereny prywatne i niezbędnego przejęcia gruntów co jest niezgodne z zasadami budżetu obywatelskiego.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2022/2023
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 9 sierpnia 2022 roku

139	P055ZL	Oświetlenie ulicy Bierzina w Łodzi	Montaż lamp, ustawienie słupów pod lampy, wykonanie przyłącza elektrycznego do zasilania lamp na ulicy Bierzina w Łodzi (jedynej jeszcze nie oświetlonej ulicy na rogu ulic Rąbieńska-Szczecińska)	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	300000,00	Opinia negatywna z uwagi na wąski pas drogowy ul. Bierzina, który posiada szerokość 4,5 m. Parametry drogi uniemożliwiają bezkolizyjne posadowienie słupów oświetleniowych. Słupy musiałyby być posadowione w przestrzeni jezdni. Ponadto w wąskim pasie drogowym posadowione są już sieci wodociągowa i gazowa, ograniczające możliwość posadowienia kolejnej infrastruktury.
140	P056RS	Przebudowa łącznika na ulicy Maratońskiej	Przebudowa skrzyżowania celem zwiększenia bezpieczeństwa oraz ułatwienia wyjazdu z osiedla. Pomysł wynika z tego, że dochodzi tam co jakiś czas do kolizji, ale przede wszystkim wymuszone jest ustawienie pojazdu przed skrętem w lewo pod takim kątem, że utrudniona jest widoczność z prawej strony. Poprowadzenie jezdni łącznika pod kątem prostym ułatwiłoby wyjazd poprzez poprawienie widoczności. Dodatkowo likwidacja skrzyżowania wewnątrz łącznika wyeliminowałaby ryzyko kolizji. Co więcej, zmniejszyłyby się obszar pokryty asfaltem zmniejszając tym samym koszty utrzymania w przyszłości.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	500000,00	Przedmiotowy wniosek nie może otrzymać pozytywnej rekomendacji, ponieważ Miejska Pracownia Urbanistyczna opracowuje koncepcję przebudowy ul. Maratońskiej, a w miejscu gdzie wnioskowano przebudowę zjazdu, zostanie przewidziane rondo. Na zlecenie Wydziału ds. Zarządzania Projektami Urzędu Miasta Łodzi aktualnie prowadzone są prace nad sporządzeniem koncepcji kompleksowej przebudowy ulicy Maratońskiej na odcinku węzeł z trasą S-14 - Obywatelska. Koncepcja uwzględni zmianę sposobu połączenia we wskazanej w przedmiotowym wniosku lokalizacji jezdni ulicy Maratońskiej z jezdnią zewnętrzną poprzez rondo turbinowe, przez co poprawi się bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Opracowana koncepcja przez MPU zostanie zgłoszona do programu Rządowego -Polskiego Ładu i w przeciągu najbliższych lat zostanie przebudowana ul. Maratońska. Ze względu na powyższe wykonanie wnioskowanego wniosku nie jest zasadne mimo pozytywnej opinii ZDIT i BIM.
141	P129KR	Budowa ronda – poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu – ul. Retkińska-Kusocińskiego-Hufcowa	Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Retkińska-Kusocińskiego-Hufcowa. Skrzyżowanie jest dość niebezpieczne, a kierowcy wymuszają pierwszeństwo aby włączyć się do ruchu chcąc wyjechać z ul. Kusocińskiego, albo skręcić w tę ulicę z ul. Retkińskiej jadąc od strony Al. Wyszyńskiego. Rondo poprawiłoby bezpieczeństwo oraz płynność ruchu. Rondo jako element infrastruktury drogowej uspakajający ruch (pojazdy nadjeżdżające z każdego kierunku zobowiązane są zwolnić) powinno upłynić ruch. Przez to skrzyżowanie przebiegają linie autobusowe w relacji skrętnej - linia 55 i 80. Rondo w dużym stopniu ułatwi przejazd autobusów przez to skrzyżowanie.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	600000,00	Ze względu na duży zakres prac realizacja niniejszego zadania nie jest możliwa w ciągu jednego roku budżetowego. Zadanie obejmuje kompleksową przebudowę skrzyżowania ulic Retkińskiej, Kusocińskiego i Hufcowej wraz ze zmianą układu geometrii skrzyżowania i przebudową infrastruktury technicznej. W pierwszej kolejności należy opracować dokumentację projektową, uzyskać niezbędne pozwolenia, uzgodnienia i decyzje. Czas niezbędny na opracowanie dokumentacji oraz na realizację to ok. 2 lata. Również wysokość środków przeznaczonych dla danego osiedla jest niewystarczająca do realizacji zgłoszonego projektu.
142	P143ZL (AN. SPOŁ.)	Poprawa bezpieczeństwa na przejściu i DDR Siewna/ Złotno	Poprawa bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych i DDR na ulicy Siewnej przed rondem na ulicy Złotno. Przejście jest niedoświetlone zwłaszcza od strony parku. Drzewa rosnące między przyczółkami mostów ograniczają widoczność. Piesi są niewidoczni dla kierowców jadących od strony byłych zakładów Vera. Rowerzyści wyjeżdżają z zadrzew wprost pod koła. Miejsce jest wysoce niebezpieczne.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	45000,00	Rekomendacja dotycząca propozycji uwzględnienia zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego jest negatywna ponieważ nie spełnia wszystkich kryteriów oceny technicznej oraz zasad określonych w par 2 ust.2 pkt. 1 w zakresie kryterium gospodarności. zakres pokrywa się z planowaną na lata 2022-2023 kompleksową przebudową ul. Krakowskiej na odcinku od ul. Barskiej do ul. Siewnej.
143	S005WS	Wschód Śródmieścia - Piękniejsza Wierzbowa	Prace uzupełniające do zadania Piękniejsza Wierzbowa z roku 2019 wraz z uwzględnieniem potencjalnego wzrostu kosztów materiałów budowlanych.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	79000,00	Zarządowi inwestycji Miejskich w ramach Wieloletniej Prognozy Finansowej powierzone zostało zadanie pn. Budowa drogi publicznej na odcinku od wysokości posesji przy ul. Wierzbowej 22 do rejonu działki 221/3 w formule "zaprojektuj i wybuduj" do realizacji w latach 2022-2023. Jednym z założeń realizacyjnych jest uwzględnienie postulatów mieszkańców zgłoszonych we wniosku do Budżetu Obywatelskiego nr S001WS Wschód Śródmieście - piękniejsza Wierzbowa - parking, zieleńce, miejsce odpoczynku dla mieszkańców. W tym celu toczą się konsultacje z mieszkańcami organizowane przez Biuro Aktywności Miejskiej oraz tworzona jest koncepcja przez Miejską Pracownię Urbanistyczną w celu stworzenia ostatecznej i zaakceptowanej przez wszystkich wizji docelowego układu tej przestrzeni. W chwili obecnej z uwagi na trwający proces tworzenia i konsultowania koncepcji zagospodarowania terenu przy ul. Wierzbowej 22, nie jest możliwym dokładne określenie zakresu inwestycji, a także dokładnego terminu jej zakończenia. Inwestycja nie jest możliwa do realizacji w ciągu jednego roku budżetowego, tym samym wnioskowane w niniejszym wniosku zwiększenie finansowania byłoby niezgodne z zasadami budżetu obywatelskiego. Dodatkowo nie ma możliwości weryfikacji wnioskowanej kwoty zwiększenia, z uwagi na nieokreślony dotąd, dokładny zakres zadania.

144	W046DL	Modernizacja ul. Listopadowej od ul. Obłocznej do ul. Hyrnej	Ulica Listopadowa jest drogą łączącą dwa ważne ciągi komunikacyjne Widzewa – ulicę Brzezińską i ul. Pomorską. Jest też główną drogą dojazdową do osiedli i posesji na terenie Doliny Łódki, zlokalizowanych wzdłuż jej biegu. Stan ulicy Listopadowej na odcinku od ul. Jędrzewizny do ul. Czecha wymaga ciągłych interwencji i remontów doraźnych. Z drogi korzystają mieszkańcy kilkuset gospodarstw domowych a ze względu na kolejne odbiory budynków jedno- i wielorodzinnych ich liczba ciągle się zwiększa. Teren nie jest objęty transportem zbiorowym. Przedmiotem projektu jest remont 190-metrowego odcinka ul. Listopadowej od ul. Obłocznej, która była wyremontowana ze środków ŁBO 2019/2020 do ul. Hyrnej (granica osiedla Dolina Łódki). Naprawa ma polegać na korytowaniu i położeniu nawierzchni utwardzonej, przepuszczalnej, zgodnie z technologią wykonawcy (np. z płyt JOMB). W przypadku braku możliwości sfinansowania całego odcinka drogi wnosimy o realizację w ramach wnioskowanego budżetu części od ul. Obłocznej Koszt projektu wyliczono na podstawie: Odcinek: Obłoczna-Hyrna; Długość – 192 m; szerokość 4,5 m 190m*4,5m szerokości*450 zł/m2=385 000 zł	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	1500000,00	Zadanie trafiło do opiniowania do Zarządu Inwestycji Miejskich, gdyż w ocenie ZDIT nie jest możliwe do realizacji jako remont tylko zadanie inwestycyjne. W ramach zadania inwestycyjnego tut. jednostka musi zlecić dokumentację projektową oraz przebudować drogę zgodnie z obowiązującymi przepisami. W przypadku ul. Listopadowej szerokość pasa drogowego (działki będące własnością miasta) wynosi miejscami 5,5m i dodatkowo jest ograniczona istniejącymi drzewami. Ul. Listopadowa jest ulicą klasy L - lokalna, która zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124) musi spełniać następujące parametry: § 15. Szerokość pasów ruchu, powinna wynosić: na drodze klasy L - 2,75 m; (daje to jezdnię szerokości 5,5 m) § 37. Pobocza gruntowe powinny mieć szerokości, nie mniejsze niż:0,75 m - na drodze klasy L lub D Rozporządzenie dopuszcza zawężenie pasa ruchu o 0,25 m, ale mimo wszystko daje to minimalną szerokość pasa drogowego dla wykonania normatywnej drogi klasy L - 6,5 m, niestety bez wyłączenia terenów pod poszerzenie drogi nie możemy zaprojektować i wybudować przedmiotowego odcinka ul. Listopadowej. Z uwagi na konieczność wyłączenia terenów zadanie nie spełnia regulaminu i nie może być zrealizowane w ramach BO.
145	W167DL	Kontynuacja budowy chodnika na ulicy Listopadowej, po jej zachodniej stronie, od posesji nr 7 do posesji nr 33E	Budowa chodnika po zachodniej stronie ulicy Listopadowej od posesji nr 7 do posesji nr 33E. Ulica Listopadowa jest zbiorczą ulicą osiedlową, którą odbywa się wzmożony ruch samochodowy, a zwłaszcza intensywny ruch ciężarówek (do kilkuset dziennie) jadących do żwirowni na ul. Obłocznej, co stanowi duże zagrożenie dla pieszych przemierzających się (z braku poboczny) jezdnią.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	300000,00	Ulica Listopadowa posiada nieregulowane stany prawne działek zlokalizowanych w pasie drogowym oraz w bezpośrednim jego sąsiedztwie. Z uwagi na powyższe, w związku z koniecznością realizacji chodnika zgodnie z obowiązującymi przepisami to jest o szerokości 2m, nie ma wystarczającego miejsca na jego lokalizację na wysokości nieruchomości o numerach: 333/5, 338/5, 339/7 oraz 341/18
146	B122BC	Wyjazd z parkingu przy Rynku Bałuckim na wprost w ulicę Zgierską	Umożliwienie wyjazdu z parkingu znajdującego się przy Rynku Bałuckim (od strony ulicy Zachodniej) na wprost w ulicę Zgierską w kierunku Wojska Polskiego. Takie rozwiązanie ułatwi poruszanie się w tym rejonie zmniejszy obciążenie na skrzyżowaniu Dolna /Zgierska . Ograniczy konieczność zawracania na w/w skrzyżowaniu co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		1100000,00	Zadanie powinno obejmować kompleksową przebudowę skrzyżowania ul. Zgierskiej z ul. Flisacką wraz z usunięciem kolizji istniejących sieci z projektowanym układem drogowym. W pierwszej kolejności należy opracować dokumentację projektową, uzyskać niezbędne pozwolenia, uzgodnienia i decyzje a w dalszej kolejności przystąpić do realizacji zadania. Czas niezbędny na opracowanie dokumentacji projektowej oraz na realizację zadania to 2 lata. W związku z powyższym, zadanie nie jest możliwe do realizacji w ciągu jednego roku budżetowego. Całkowity koszt realizacji przebudowy skrzyżowania będzie możliwy do oszacowania po opracowaniu dokumentacji projektowej, jednocześnie prawdopodobnie będzie to wydatek min. ok. 1 000 000 zł. Powyższa kwota przekracza środki przeznaczone dla osiedla Bałuty Centrum na realizację zadania w ramach budżetu obywatelskiego.
147	G051PK (AN. SPOŁ.)	Modernizacja platform dwóch przystanków tramwajowych ul. Rzgowska -Lecznicza i Rzgowska -Lokatorska	Podesty ułatwią wsiadanie do tramwaju co teraz jest bardzo utrudnione . Ludzie czekają na niskopodłogowy tramwaj przepuszczając normalny tramwaj .Nogę trzeba podnieść na 110 cm	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		300000,00	Z uwagi na planowaną kompleksową przebudowę ul. Rzgowskiej realizacja zadania byłaby ekonomicznie nieuzasadniona
148	G117RU	BEZPIECZNIE DO SZKOŁY I PRZEDSZKOLA PRZEJDŹMY Z XIX W XXI WIEK Demokratyczna Bierna Dzwonowa	Cel główny to poprawa bezpieczeństwa w pobliżu przejść dla pieszych w pobliżu szkoły i przedszkola Cel dodatkowy poprawa estetyki osiedla Odnowienie nawierzchni ulic w obrębie skrzyżowania Demokratyczna /Dzwonowa/Bierna Naprawa wyrównanie oczyszczenie nawierzchni chodników i dobudowanie brakujących Uzupelnienie oznakowania poziomego Montaż jaśniejszego oświetlenia w obrębie skrzyżowania np LED Postawienie 2 koszy na odpadki wielkością dostosowanych do dość wąskich chodników	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		680000,00	Jako zadanie inwestycyjne-brak możliwości realizacji inwestycji z uwagi na fakt, że koszty szacunkowe przekraczają budżet dla danego osiedla w ramach BO. Ponadto zadanie wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej, szeregu uzgodnień z gestorami sieci, dopiero następnie realizacja inwestycji co w ocenie ZIM grozi nie wykonaniem zadania w ciągu 1 roku budżetowego.

149	L156	Woonerf POW, ul. POW od ul. Jaracza do ul. Rewolucji 1905 roku	Projekt polega na przebudowie ulicy POW na woonerf na odcinku od ulicy Jaracza do ulicy Rewolucji 1905 roku. Ulica stanie się zielona, bezpieczna, atrakcyjna i ogólnodostępna. Dotychczasowa zieleń zostanie zachowana i uzupełniona o kolejne drzewa, krzewy i łąki kwiatne. Bezpieczeństwo zostanie podniesione dzięki zwiększeniu oświetlenia, instalacji monitoringu oraz uspokojeniu ruchu. Ulica umożliwi rekreację dzięki wygospodarowaniu przestrzeni pod plac zabaw i oczko wodne oraz dodaniu nowych miejsc siedzących. Nowym symbolem ulicy stanie się kompozycja przestrzenna liter „P O W”. Ulica będzie posiadać ponad 30 miejsc parkingowych oraz wyznaczone przed szkołą miejsce na krótki postój (tzw. “kiss&ride”). Zwiększona zostanie liczba stojaków na rowery. Ulica będzie wolna od barier architektonicznych, dzięki czemu stanie się łatwa w użytkowaniu przez osoby z niepełnosprawnościami. Podsumowując, ulica POW po przebudowie będzie przestrzenią przyjazną wszystkim użytkownikom.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		3200000,00	Brak możliwości wykonania wniosku w przeciągu jednego roku oraz brak możliwości wykonania zadania w sumie 1 990 150 zł.
150	P079LP (AN. SPOŁ.)	PRZEBUDOWA CHODNIKA ORAZ BUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH PRZY UL. NOWE SADY (W SYSTEMIE ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ)	PROJEKT OBEJMOWAĆ BĘDZIE PRZEBUDOWĘ CHODNIKA ORAZ WYZNACZENIE I BUDOWĘ MIEJSC PARKINGOWYCH PRZY UL. NOWE SADY NA ODCINKU UL. OBYWATELSKA, A UL. LAZUROWA. PRZEDMIOTOWA INWESTYCJA JEST ISTOTNA Z PUNKTU BEZPIECZEŃSTWA WSZYSTKICH UŻYTKOWNIKÓW DROGI BOWIEM W CHWILI OBECNEJ NA CAŁEJ DŁUGOŚCI ULICY NOWE SADY I W POKLIŻU NIE MA ŻADNEGO MIEJSCA PARKINGOWEGO. SYTUACJA TA STWARZA ZAGROŻENIE ZDROWIA I ŻYCIA NIE TYLKO DLA KIEROWCÓW, ALE I DLA PIESZYCH. W CHWILI OBECNEJ ULICA UNIEMOŻLIWIA NORMALNE FUNKCJONOWANIE MIESZKAŃCOM PODBLIISKICH BŁOKÓW. WZDŁUŻ TEJ DROGI OD KILKU LAT POWSTAJĄ NOWE ZABUDOWANIA WIELORODZINNE I JEDNOCZEŚNIE NADAL SĄ PLANOWANE INWESTYCJE OBEJMUJĄCE ZABUDOWY WIELORODZINNE. PRZEBUDOWA CHODNIKA ORAZ BUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH USYSTEMATYZUJE I POZWOLI ZABEZPIECZYĆ TERENY ZIELONE ZNAJDUJĄCE SIĘ WZDŁUŻ ULICY NOWE SADY. OBECNIE PASY ZIELENI ROZJEDŻANE I NISZCZONE SĄ PRZEZ PARKUJĄCE POJAZDY. WARTO PODKREŚLIĆ, ŻE W CHWILI OBECNEJ NIE MA MOŻLIWOŚCI ZATRZYMANIA POJAZDU BEZ ŁAMANIA PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		307300,00	Zarząd Inwestycji Miejskich nie widzi możliwości realizacji zadania bez konieczności wycinki drzew na wskazanym terenie. Zlokalizowanie miejsc postojowych przy jezdni i przesunięcie chodnika w kierunku ogrodzenia koliduje z posadzonymi drzewami (opinia BIM).
151	S040WS	WOONERF ANSTADTA	Aleja Karola Anstadta winna stać się bardziej reprezentacyjną z uwagi na usytuowanie przy niej budynków w stylu MODERN, będących pod pieczęcią konserwatora zabytków. Odbywający się po niej ruch samochodowy, przejazdy 2 autobusów liniowych MPK (pomimo umieszczenia zakazu wyjazdu do 2,5 ton) powoduje degradacja budynków (pęknięcie, itp.), gdyż nawierzchnia ulicy nie jest przystosowana do dopuszczenia takiego ruchu. Odbywający się ruch, szczególnie autokarów, autobusów MPK powoduje drganie, mieszkańcy mieszkają pośrodku parkingu (budynki 1,2,3, XII LO przy Lidlu, przy Pomorskiej i Anstadta).	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		3000000,00	Projekt nie możliwy do realizacji z uwagi na zakres robót i koszty wykonania. Realizacja przebudowy ul. Anstadta w woonerf nie jest możliwa do realizacji w ramach budżetu obywatelskiego z uwagi na fakt, że szacunkowe koszty przebudowy drogi na odcinku 250m przy aktualnych cenach przekraczają limity kosztów narzucone w BO zarówno dla zadań osiedlowych jak i ponadosiedlowych. Ponadto inwestycja wymaga w pierwszej kolejności opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej, w tym szeregu uzgodnień z gestorami sieci podziemnych. Dopiero na podstawie dokumentacji projektowej możliwa jest realizacja zadania.

152	W065NR	EKRANY AKUSTYCZNE NA AL. OFIAR TERRORYZMU	Południowa część osiedla Olechów położona jest w sąsiedztwie ul. Ofiar Terroryzmu 11 Września i w ostatnim czasie doświadcza wielu zmian otoczenia. Zanikają tropy zielone, powstają wielkie powierzchnie magazynowe. Budowa centrów logistycznych na ul. Informatycznej, Transmisyjnej i Jędrzejowskiej znacznie zwiększyła ruch pojazdów ciężarowych po ul. Ofiar Terroryzmu, która zgodnie z oznakowaniem jest jedyną trasą dojazdową do i z autostrady A1 dla tranzytu. Taki stan rzeczy ma bezpośredni wpływ na sąsiadujące z ul. Ofiar Terroryzmu 11 Września osiedla mieszkaniowe poprzez zwiększenie hałasu oraz zanieczyszczenie powietrza, a to z kolei nie zależnie od pory powoduje dyskomfort, stanowi zagrożenie dla zdrowia ludzi, uniemożliwia odpoczynek i sen w zadowalających warunkach. W związku z tym proponuje częściową izolację tej drogi poprzez realizację budowy ekranów akustycznych (wysokość około 3 metry) na odcinku około 300 metrów. Badania akustyki przeprowadza się średnio raz na 5 lat i ostatnie były przeprowadzone przed powstaniem osiedla oraz budową nowych centrów logistycznych. W nocy z 12/13 maja przeprowadzone zostały najświeższe pomiary ich wyniki wkrótce ukażą się na akustycznej mapie miasta Łodzi. Przeprowadzone pomiary znacznie zmniejszają koszt realizacji projektu.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		2100000,00	Zarząd Inwestycji Miejskich opiniuje negatywnie złożony projekt do BO, ponieważ: 1. zgodnie z przepisami Uchwały Rady miejskiej , rozdział 2 punkt 2 w ramach ŁBO nie mogą być realizowane projekty: - ppkt 9)których realizacja jest niemożliwa w trakcie jednego roku budżetowego. W pierwszej kolejności konieczne jest opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ekranów akustycznych, należy uzyskać niezbędne pozwolenia uzgodnienia i decyzje. Czas niezbędny na opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizację zadania to 2 lata, w związku z powyższym zadanie to nie jest możliwe do realizacji w ciągu jednego roku budżetowego. 2. koszt realizacji zadania szacujemy na kwotę ok. 2 100 000,00 zł . Kwota ta przekracza środki przeznaczone na projekty ponadosiedlowe, dla których dla których wartość maksymalna na jedno zadanie określona została na kwotę do 2 000 000,00 zł w ramach BO 2022/2023
153	W078ST	Utwardzenie Spartakusa oraz Szczawnickiej	Wyrównanie oraz utwardzenie nawierzchni ulicy Spartakusa oraz Szczawnickiej na odcinku Janosika - Zbójnicka. Utwardzenie za pomocą kostki burkowej, spójnej z wyglądem reszty dzielnicy, np. ul Chałubińskiego. Obecny stan nawierzchni wszystkich dróg prowadzących do skrzyżowania Szczawnickiej ze Zbójnicką jest zły, a okolica skupia coraz większą ilość mieszkańców. Nawierzchnia była niedawno doraźnie równana, ale przy jakimkolwiek większym opadzie atmosferycznym sytuacja powraca do pierwotnej.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		430000,00	Zadanie nie możliwe do realizacji w ciągu 1 roku, brak technicznych możliwości realizacji zadania, brak terenu pod realizację zadania, wartość zadanie przekroczy limity ustalone w ramach BO
154	W113ST	Budowa ulicy Lewarowej	Ulica Lewarowa jest dziurawa, przez co w czasie opadów deszczu tworzą się kałuże. Natomiast w czasie suszy strasznie się kurzy. Budowa ulicy, jej utwardzenie i stworzenie nowych chodników poprawi komfort mieszkańców osiedla.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		1700000,00	Opinia negatywa z uwagi na koszty realizacji zadania
155	W179ST	Spacer po Wilanowskiej - modernizacja chodnika na ul. Wilanowskiej	Zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa pieszych na ul. Wilanowskiej	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		750000,00	Wnioskowany wniosek przekracza o 50% założony budżet . Brak zgody przez WKŚ na poszerzenie chodników. Chodnik po stronie wschodniej przebiega przez działkę nr 65/8, która jest działką prywatną, brak możliwości realizacji inwestycji-wniosku.
156	B004WL	Budowa zatoki parkingowej przy ul. Serwituty na działce 5/1 wzdłuż ściany lasu, na całej długości, w rejonie istniejących barierek drewnianych.	Zakres zadania ogranicza się do wykonania miejsc równoległych/prostopadłych na krótszym odcinku (redukcja powierzchni do utwardzenia). Lider nie wyraził zgody na realizację pełnego zakresu, która wiązałaby się ze wzrostem kosztów = przeniesieniem zadania z osiedlowego na ponadosiedlowe. Inwestycja nie przewiduje wycinek istniejącego drzewostanu.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	NEGATYWNA	414000,00	Inwestycja poprawi komfort poruszania się użytkowników ruchu. Ograniczenie zakresu do możliwego do realizacji w kwocie przyznanej dla osiedla.
157	G018RO	EKOLOGIA I KOMFORT NA ULICY KANCLERSKIEJ.	Ekologia i komfort na ulicy Kanclerskiej - chodnik oraz kosze do selektywnej zbiórki odpadów. Mianowicie wskazaną lokalizacją ww. pojemników są następujące miejsca przy ulicy Kanclerskiej : - przy skrzyżowaniu z ulicą Zamorską (preferowane miejsce to wschodnia strona skrzyżowania - od strony zakładu "Mirafo". Wizja lokalna z pewnością potwierdzi sens takiej lokalizacji). - przy skrzyżowaniu z ulicą Akademii Zamojskiej - przy skrzyżowaniu z ulicą św. Franciszka z Asyżu.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	NEGATYWNA	300000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo na tym terenie.

158	P146MM	Doświetlenie rejonu Skrzyżowania Aleja Unii /Srebrzyńska oraz ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż al. Unii między Srebrzyńską a Drewnowską	Ustawienie dodatkowych latarni doświetlających przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu Aleja Unii Lubelskiej i ulicy Srebrzyńskiej. Przcycięcie drzew, by zapewnić możliwie dobre oświetlenie. Specyficzny układ skrzyżowania na podwyższeniu powoduje, iż kierowcy jadący od strony ulicy Konstantynowskiej mają ograniczony zasięg widzenia. Pełne pole widzenia osiągają dopiero na szczycie, a jest ono od strony prawej ograniczone przez brak oświetlenia. Budowa oświetlenia ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż al. Unii na odcinku od ul. Srebrzyńskiej do Drewnowskiej. Przejście i DDR znajdują się za szczytem wzniesienia. Jedną latarnię należy ustawić w taki sposób, by oświetlała przejście a przede wszystkim teren przyległy do przejścia od strony ogrodów działkowych. Drugą tak, by osiedlała wyjście z parku i teren do przejścia dla pieszych na ulicy Srebrzyńskiej. Poprawa widoczności powinna poprawić bezpieczeństwo.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	NEGATYWNA	310000,00	Wykonanie zadania zwiększy komfort i bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego
159	S053KA	PROSTO ULICĄ CZERWONĄ. Remont chodnika na ulicy Czerwonej w Łodzi	Projekt obejmuje położenie nowego chodnika od południowej strony ul. Czerwonej w Łodzi. Chodnik zlokalizowany jest przy budynku szkoły STO oraz Zgromadzenia Siostr Urszulanek plus licznych lokali usługowych. W okolicy znajduje się Campus Politechniki Łódzkiej. W ciągu dnia z chodnika korzysta duża ilość osób w tym dzieci w wieku szkolny oraz studenci. Stan nawierzchni jest zagrożeniem dla życia i zdrowia przechodniów. Podstawowe zagrożenia to potknięcie się, złamanie nogi czy inne kontuzje związane z układem kostnym. Położenie nowej nawierzchni pozwoliłoby spełniać chodnikowi swoją podstawową funkcję a przede wszystkim być bezpiecznym miejscem komunikacji pieszej w centrum miasta.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	NEGATYWNA	480000,00	Zadanie możliwe do realizacji
160	B013RA	Budowa chodnika od ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Zgierskiej do zatoki parkingowej zlokalizowanej po wschodniej stronie bloku przy ul. Liściastej 12	Budowa chodnika od ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Zgierskiej do zatoki parkingowej zlokalizowanej po wschodniej stronie bloku przy ul. Liściastej 12.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	50000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców.
161	B027TW	oświetlenie w ulicy Wolińskiej	w pełni uzbrojona i zabudowana budynkami mieszkalnymi ulica o nawierzchni gruntowej mocno podziurawionej, bez oświetlenia, bez chodnika, bez odwodnienia deszczowego	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	200000,00	Potwierdzamy celowość realizacji przedsięwzięcia, które w znacznym stopniu podniesie bezpieczeństwo i komfort mieszkańców i użytkowników drogi. Projekt technicznie możliwy do realizacji, istnieje możliwość zasilenia z istniejącego obwodu miejskiej sieci oświetleniowej (końcowy słup na ul. Jasne Błonia). Zadanie inwestycyjne, wymaga opracowania projektu budowlanego. Istniejące słupy na ul. Zadraż posadowione są na działkach prywatnych, nie ma zatem możliwości dowieszenia opraw, należy wykonać całe zestawy ze słupami, stąd zwiększenie kosztów. Koszty zwiększone na podstawie średnich cen tegorocznych ofert.
162	B032JM	Rowerem wzdłuż Wycieczkowej część II - punktowe naprawy i modernizacje drogi rowerowej	Projekt jest kontynuacją zadania sprzed dwóch lat: wówczas udało się wyrównać najgorsze wyboje na drodze rowerowej na odcinku Warszawska - Las Łągiewnicki, obecny projekt zakłada prace na odcinku Strykowska - Warszawska. Projekt zakłada: -wybudowanie i prawidłowe oznakowanie drogi rowerowej przy przystanku Wycieczkowa-Wypoczynkowa (obecnie są nierówne płyty chodnikowe) -budowa włączenia drogi rowerowej w ul. Woskową, - budowa włączenia drogi rowerowe ul. Wypoczynkową -wymiana nawierzchni lub wyrównanie wybojów przy starych wyjazdach z trylinki przecinających drogę rowerową -wymianę asfaltu w wybranych miejscach (dziury, muldy)	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	200000,00	Zadanie możliwe do realizacji

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2022/2023
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 9 sierpnia 2022 roku

163	B043TW	ODNOWA TEOFIŁOWA: Tablica Informacji Pasażerskiej na przystanku tramwajowym Aleksandrowska/Bielicowa	Projekt zakłada montaż elektronicznego wyświetlacza dynamicznego rozkładu linii tramwajowych na przystanku w stronę centrum miasta - Aleksandrowska/Bielicowa.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	150000,00	Montaż TIP korzystnie wpłynie na komfort użytkowników komunikacji zbiorowej.
164	B080BD	Bezpieczna ulica Młynarska - remont chodnika na odcinku od ul. Zofii do ul. Tokarzewskiego	Remont zniszczonego chodnika po zachodniej stronie ul. Młynarskiej na odcinku od ul. Zofii do ul. Tokarzewskiego.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	240000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.
165	B084BZ	Rowerem z Łodzi do Aleksandrowa - budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Aleksandrowskiej na odcinku od ul. Lechickiej do ul. Uprawnej - etap II	Budowa ciągu pieszo-rowerowego po północnej stronie ul. Aleksandrowskiej na odcinku od ul. Lechickiej do ul. Uprawnej (długość ok. 250 m). Projekt stanowi kontynuację zadania zgłoszonego do Budżetu Obywatelskiego w roku 2020/2021 o numerze B013BZ. W kolejnych latach planowane jest wydłużenie traktu do granicy miasta, gdzie nastąpi połączenie z wygodną ścieżką znajdującą się w granicach Aleksandrowa Łódzkiego. Ciąg pieszo-rowerowy powinien być oddzielony pasem niskiej zieleni od ruchliwej jezdni ul. Aleksandrowskiej dla poprawy bezpieczeństwa rowerzystów i pieszych.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	474000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.
166	B085BZ	Łatwiej do tramwaju na Kochanówce. (krańcówka Kochanówka)	Podwyższenie peronów dla wsiadających i wysiadających ma na celu ułatwienie korzystania z tramwaju osobom starszym, mniej sprawnym czy też osobom z wózkami dziecięcymi.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	250000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców i zwiększy bezpieczeństwo.
167	B087TW	ODNOWA TEOFIŁOWA: Zielone miejsca postojowe w ulicy Harcerzy Zatorowców	ulica Harcerzy Zatorowców posiada znikomą ilość miejsc parkingowych. Stworzenie zielonych miejsc postojowych, czyli utwardzonych powierzchni trawiastych jest kompromisem między przeciwnikami betonowych placów parkingowych a właścicielami pojazdów. Stworzenie wzdłuż ulicy Harcerzy Zatorowców 40 miejsc postojowych zapewni parkowanie mieszkańcom okolicznych bloków i poprawi bezpieczeństwo szczególnie dzieci uczęszczających do SP nr 3, a poprzez trawiastą strukturę zapewni wchłonięcie wody deszczowej. Projekt nie przewiduje wycinania drzew.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	550000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.
168	B098LA	CHODNIK DLA PRZYKLASZTORZE	Budowa chodnika po wschodniej stronie ulicy Przyklasztorze od wejścia do Budyńku Seminarium OO.Franciszkanów do wjazdu do seminarium OO.Franciszkanów ok. 60mb. Po wschodniej stronie wzdłuż muru klasztornego jest szeroki trawnik, którym obecnie chodzą piesi ale nie mogą tamtędy przejechać ani dziecięce wózki ani wózki inwalidzkie. W święta i w niedziele gdy odbywają się uroczystości kościelne wzdłuż ulicy parkowane są samochody a pasażerowie przechodzą właśnie trawnikiem.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	110000,00	Rekomendacja dotycząca propozycji uwzględnienia zadania zgłoszonego do BO jest pozytywna ponieważ spełnia wszystkie kryteria oceny technicznej wykonalności i jest możliwa do wykonania w ciągu 1 roku budżetowego. Zadanie należy realizować systemie "zaprojektuj i wybuduj". Zadanie możliwe do realizacji zgodnie z opisem zamieszczonym w karcie zmian.

169	B108BZ	Schody Barbara (na wiadukt przy Żabieńcu). Osiedle: Bałuty Zachodnie; Numer działki: 239; Id działki: 106102_9.0044.239	Witamy serdecznie, Zwracamy się z prośbą o pomoc w rozwiązaniu codziennego porannego problemu dostania się na czas do pracy. Kilkanaście osób dojeżdża do pracy pociągiem ŁKA relacji Łódź-Widzew do stacji Łódź-Żabieniec, następnie przechodzimy na drugą stronę ul. Woronicza i przemieszczamy się pieszo przez tunel na ul. Limanowskiego do przystanku MPK Łódź- Żabieniec, aby skorzystać z komunikacji autobusowej linii 81 lub 89 w stronę Szczecińska Cmentarz (Teofilów przemysłowy np. Rossmann, Urząd Skarbowy, Banki, Plus) i tutaj pojawia się problem o którego rozwiązanie prosimy. Po wyjściu z tunelu jesteśmy zmuszeni tzw ślimakiem dwukrotnie pieszo okrążyć nasyp, aby dostać się do przystanku MPK. Codzienny stres czy zdążymy czy nie zdążymy na autobus, 81, 89, który już skręca z ul. Brukowej w ul. Limanowskiego i dojeżdża do przystanku na górze powoduje bezsilność, złość na władze miasta, kierowców MPK i bezsens istnienia schodów po drugiej stronie tunelu (które de facto są niewykorzystane, a tak bardzo przydały by się po drugiej "naszej" stronie) podaje miejsce działki: ŁÓDŹ-BALUTY; Osiedle: Bałuty Zachodnie; Numer działki: 239; Id działki: 106102_9.0044.239. W ramach zadania planowane jest wybudowanie schodów na skarpie wiaduktu łączących przejście piesze z przystankiem autobusowym zlokalizowanym na wiadukcie. Pracujący łodzianie, pasażerowie płacący podatki w łodzi, posiadający karty łodzianina i roczne migawki.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	300000,00	Zadanie możliwe do realizacji
170	B115RA	Suchą nogą do Biedronki i na przystanek - chodnik zamiast błota na ścieżce końcu ul. Dereńowej przy ul. Czeresniowej	Wykonanie chodnika na ścieżce – przesmyku wzdłuż ul. Dereńowej między ul. Czeresniową a szerszą jezdnią częścią Dereńowej (już wybrukowanej). Węższa część pieszka ma szerokość ok. 2,5 m i jest długości ok. 30 m. Ułożenie chodnika na środku przejścia, posadzenie trawy po bokach, ustawienie dwóch słupków/separatorów i kosza na śmieci. Żeby chodziło się tędy wygodniej i schludniej nam wszystkim, a zwłaszcza rodzinom z wózkiem czy osobom starszym chodzącym tędy na przystanek czy do sklepu.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	100000,00	Wykonanie chodnika poprawi komfort pieszych użytkowników drogi, uporządkuje przestrzeń i pozytywnie wpłynie na estetykę zagospodarowania terenu.
171	B121TW	ODNOWA TEOFIŁOWA: Zielone miejsca postojowe w ulicy Wszędźrównego	Projekt obejmuje budowę 6 zielonych miejsc parkingowych poprzez zastosowanie geokraty i posianie trawy oraz wykonanie utwardzenia nawierzchni drogowej, która stanowić będzie dojazd do miejsc parkingowych, zgodnie z załączonym szkicem koncepcyjnym. Realizacja zadania zapewni parkowanie mieszkańcom okolicznych bloków i poprawi bezpieczeństwo oraz estetykę terenu.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	140000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.
172	B133BZ	WYMIANA LATARNI LUB LAMP NA LEDOWE UL.PŁONOWA	PROJEKT ZAKŁADA budowę 4 szt. latarni w technologii LED. OBECNE 2 LATARNIE BARDZO SŁABO ŚWIECĄ I JEST BARDZO CIEMNO PO ZMROKU CO WPŁYWA NA BEZPIECZEŃSTWO PRZECHODNIÓW I SPACEROWICZÓW.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	60000,00	Inwestycja poprawi bezpieczeństwo okolicznych mieszkańców.
173	B148TW	Droga rowerowa na Włókniarzy	Projekt zakłada budowę nowej drogi rowerowej (w śladzie starej) po zachodniej stronie alei Włókniarzy od ulicy Limanowskiego do ulicy Wielkopolskiej. Droga rowerowa ma około 190 metrów.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	290000,00	Zadanie możliwe do realizacji
174	G020PK	Projekt i wymiana słupków oświetleniowych w ulicy Astronautów na odcinku od ul. Zaolziańskiej do Przedszkola Miejskie nr 106go	Konieczność zwiększenia kosztów inwestycji do 400 000 (na podstawie wartości ofert przetargowych z roku 2022) oraz o konieczność realizacji sieci po obu stronach ulicy naprzemiennie - ochrona drzewostanu. Liderka wyraziła zgodę na zmiany.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	400000,00	Inwestycja w znacznym stopniu podniesie bezpieczeństwo i komfort mieszkańców i użytkowników drogi. Należy zwiększyć koszty i budować sieć naprzemiennie po obu stronach celu ochrony drzewostanu. Zadanie inwestycyjne, wymaga opracowania projektu budowlanego.

175	G037CD	STOP DYSKRYMINACJI ŁÓDZKICH KIEROWCÓW - budowa miejsc parkingowych wraz z remontem chodnika wzdłuż ul. Dąbrowskiego, między ulicami Kossaka a Tatrzańską	Projekt zakłada budowę ażurowych miejsc parkingowych oraz remont chodnika wzdłuż ul. Dąbrowskiego między ulicami Kossaka a Tatrzańską. Od strony jezdni powstaną miejsca parkingowe o szerokości min. 3,6 metra z płyt ażurowych, wypełnionych ziemią i obsianych trawą. Pozwoli to na częściowe zatrzymanie wód opadowych oraz uniknięcia konieczności ich odprowadzania. Nikt również nie będzie mógł zarzucić „betonowania” miasta kosztem zieleni. Natomiast w śladzie starego chodnika powstanie nowy o szerokości ok 3 metrów z płyt chodnikowych 25x25 oddzielony krawężnikiem od miejsc parkingowych. Z uwagi na znajdujące się wzdłuż jezdni słupy oświetleniowe oraz kilka drzew miejsca parkingowe należy tak rozmieścić, aby nie było konieczności usuwania kolizji oraz wycinki drzew. Osiedle, które jest typową "sypialnią" cierpi na deficyt miejsc parkingowych. Projekt ten zgłaszany jest trzeci raz z rzędu, niestety mimo uzyskiwania za każdym razem ok 800 głosów nie jest realizowany. Inwestycja możliwa do realizacji na działkach o nr: 606, 602, 607 i zachodnia część działki 605	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	605000,00	Rekomendacja dotycząca propozycji uwzględnienia zadania zgłoszonego do BO jest pozytywna ponieważ spełnia wszystkie kryteria oceny technicznej wykonalności i jest możliwa do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego. Zadanie należy zrealizować w systemie zaprojektuj i wybuduj. Zadanie możliwe do realizacji zgodnie z opisem zamieszczonym w karcie zmian.
176	G071CD	Budowa parkingów wzdłuż ul. Gojawiczyńskiej	Projekt zakłada dobudowanie brakujących miejsc parkingowych wzdłuż ul. Gojawiczyńskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Słaską do wysokości wjazdu do pos. Gojawiczyńskiej 13	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	200000,00	Zadanie polega na budowie miejsc parkingowych wzdłuż ul. Gojawiczyńskiej od skrzyżowania z ul. Słaską do wysokości wjazdu do pos. Gojawiczyńskiej 13. Jest to zadanie inwestycyjne w kompetencji ZIM wymagające wykonania dokumentację projektową. Ze względu na istniejący teren zielony - trawnik i odprowadzenie wód deszczowych zasadne jest wykonanie miejsc parkingowych z płyt ażurowych. Przedmiotowe zadanie pozwoli parkować mieszkańcom wzdłuż ulicy na miejscach utwardzonych i oznaczonych.
177	P013KR	Budowa chodnika łączącego market ALDI Retkinia (Armii Krajowej 47) z przejściem dla pieszych na ul. Armii Krajowej przy ul. Kostki-Napierskiego	Budowa chodników szerokości 1,5m w śladzie istniejących przepięt na linii market ALDI Retkinia – przejście dla pieszych przez ul. Armii Krajowej oraz osiedle Botanik (Biblioteka KOSTKA) – przystanek autobusowy.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	78600,00	Rekomendacja dotycząca propozycji uwzględnienia projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego jest pozytywna. Zadanie, należy wykonać w systemie zaprojektuj i wybuduj. Działka nr P25-198/44, na której będzie realizowana inwestycja położona jest na terenie dwóch osiedli. Projekt, należy realizować tylko na części działki nr P25-198/44 należącej do osiedla Karolew - Retkinia - Wschód
178	P015KR (AN. SPOL.)	Budowa chodnika oraz ciągu pieszo-rowerowego na przedłużeniu ulicy Balonowej w kierunku przejść dla pieszych skrzyżowania Maratońska/Retkińska	Budowa chodnika szerokości 1,5m jako kontynuacja chodnika zlokalizowanego po północnej stronie ulicy Balonowej w kierunku przejścia dla pieszych na ulicy Retkińskiej – w śladzie istniejącego przepiętu – oraz budowa ciągu pieszo-rowerowego (szer. 2,0m + 2,0m) od południowego narożnika ulicy Balonowej w kierunku przejścia dla pieszych na ulicy Maratońskiej – w śladzie istniejącego przepiętu.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	667980,00	Opinia techniczna odnośnie wykonalności i celowości wykonania chodnika wraz z ścieżką rowerową jest pozytywna. Wykonanie projektu zwiększy komfort i bezpieczeństwo mieszkańców osiedla Retkinia. Wnioskowana ścieżka rowerowa połączy ul. Balonową z istniejącą ścieżką rowerową znajdującą się przy ul. Retkińskiej
179	P033ZL	Oświetlenie ul. Wojskowej	Wykonanie oświetlenia ulicy Wojskowej od Rąbieńskiej do Żołnierskiej - 4 latarnie	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	90000,00	Inwestycja w znacznym stopniu podniesie bezpieczeństwo i komfort mieszkańców i użytkowników drogi. Projekt technicznie możliwy do realizacji, istnieje możliwość zasilenia z istniejącego obwodu miejskiej sieci oświetleniowej. Zadanie inwestycyjne, wymaga opracowania projektu budowlanego. Mimo redukcji ilości słupów z 8 na 4 szacowana kwota pozostaje bez zmian, w związku ze wzrostem cen (na podstawie rozstrzygniętych postępowań w br.).
180	P038KR	Rowerem wzdłuż Kusocińskiego - uzupełnienie brakującego odcinka	Utworzenie ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż Kusocińskiego od Armii Krajowej do Retkińskiej po stronie osiedla. Konieczne jest: 1. Przebudowa ok. 105m w okolicy Retkińskiej (poszerzenie istniejącego ciągu w kierunku terenów zielonych lub jezdni - rys) 2. Dostosowanie istniejącego asfaltowego chodnika - obniżenie krawężników, wyznaczenie "tukanów" (wspólnych przejść i przejazdów) przez wyjazdy z osiedla, oraz wschodnią odnogę rozwidlenia Armii Krajowej 3. Budowa zjazdu łączącego ciąg pieszo - rowerowy z szutrową ścieżką biegnącą między ogródkami działkowymi a górką.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	290000,00	Zadanie możliwe do realizacji

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2022/2023
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 9 sierpnia 2022 roku

181	P051RS	Bezpieczny spacer na Uroczysko - chodnik na ul. Spartańskiej	Aktualne dojście na Uroczysko z osiedla Smulsko (skrzyżowanie Maratońska/Spartańska) jest niebezpieczne oraz bardzo uciążliwe - szczególnie dla osób spacerujących z dziećmi oraz osób starszych. Brak chodnika zmusza do spaceru poboczem ruchliwej ul. Spartańskiej, która w okresie jesienno-zimowym jest pełna kałuż. Projekt zakłada położenie nowego chodnika (ok. 200 m) wzdłuż ul. Spartańskiej (od skrzyżowania z ul. Maratońską), dzięki któremu komfort i bezpieczeństwo dojścia na Uroczysko znacząco wzrośnie.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	220000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.
182	P061KR	Budowa parkingu na ok. 16 pojazdów przy ulicy Objazdowej	Budowa parkingu z wjazdem z istniejącej ulicy dojazdowej oraz 16 miejscami parkingowymi o nawierzchni ażurowej.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	552500,00	Realizacja zadania zwiększy komfort i bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego
183	P087MM	Rewitalizacja oświetlenia ulicznego na Osiedlu Montwiłła - Mireckiego ETAP I	Pierwszy etap projektu rewitalizacji oświetlenia ulicznego na osiedlu im. J. Montwiłła - Mireckiego obejmować będzie wymianę starych i dostawienie brakujących latarni wzdłuż ul. Henryka Barona Smukłego (5 szt. latarni). W ramach projektu planowane jest dobranie modelu latarni spójnego z modernistycznym charakterem osiedla oraz energooszczędnego. Działania te mają na celu uporządkowanie przestrzeni i estetyki osiedla oraz zapewnienie lepszego i mniej energochłonnego oświetlenia, co przyczyni się również do poprawy bezpieczeństwa na osiedlu. W kolejnych latach planowane jest kontynuowanie projektu - by w przyszłości wymienić wszystkie osiedlowe latarnie.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	100000,00	Inwestycja w znacznym stopniu podniesie walory estetyczne osiedla oraz komfort mieszkańców i użytkowników drogi. Projekt technicznie możliwy do realizacji. Zadanie inwestycyjne, wymaga opracowania projektu budowlanego.
184	P104RS	CIĄG PIESZO ROWEROWY NA POPIELUSZKI - ETAP II	Kontynuacja projektu z 2021 roku, czyli wymiana kolejnego odcinka ciągu pieszo - rowerowego na odcinku od wjazdu do ogródków działkowych do ulicy Tyżwiarskiej. Szerokość ciągu określono tak jak w poprzednim projekcie na 3 m.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	657000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.
185	P140KR	Budowa miejsc postojowych na ul. Wileńskiej na odc. od ul. Retkińskiej do ul. Kozietulskiego	Projekt zakłada budowę 17 miejsc postojowych po północnej stronie ul. Wileńskiej na odcinku od ul. Retkińskiej do ul. Kozietulskiego, zgodnie z załączonym szkicem.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	170000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.
186	P152KR	NOWOCZESNE PRZYSTANKI NA RETKIŃSKIEJ W KIERUNKU DO CENTRUM	TABLICA Z REALNYM PRZYJAZDEM AUTOBUSÓW MPK-ŁÓDŹ - 2 sztuki	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	250000,00	Montaż tablic poprawi komfort podróżowania pasażerów komunikacją publiczną
187	P158RS	Powiększony parking wzdłuż ulicy Kusocińskiego.	Ograniczenie projektu do odcinka 130 m od posesji Kusocińskiego 84. Na dalszym odcinku kolizja z istniejącym drzewostanem oraz wodociągiem. Zmiana kosztów stosownie do tegorocznych ofert cenowych do 450 tys zł.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	450000,00	Opinia pozytywna dla ograniczonego zakresu inwestycji. Realizację miejsc na całej zaproponowanej długości uniemożliwiają istniejące nasadzenia oraz lokalizacja wodociągu w strefie projektowanego krawężnika parkingu na odcinku od posesji nr 90 do posesji nr 114A. Koszty zwiększono stosownie do tegorocznych ofert cenowych.
188	W004DL	Utwardzenie ul. Moskuliki na odcinku od ul. Zjazdowej do ul. Moskuliki 40E (odcinek ok. 200mb) - wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej.	Ulica Moskuliki na odcinku Zjazdowa - Marmurowa znajduje się w fatalnym stanie i wymaga natychmiastowej naprawy. Nierówności i dziury narażają na poważne uszkodzenia i kontuzje poruszających się pojazdów i pieszych. Korzystanie z tego odcinka drogi stało się niezwykle uciążliwe i niebezpieczne zwłaszcza po opadach atmosferycznych.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	425000,00	Bez uwag

189	W044DL	Rewitalizacja chodnika Obłoczna/Listopadowa/Krokiew	Tytułowy chodnik jako przedłużenie ul. Krokiew jest ważnym szlakiem komunikacyjnym dla mieszkańców ulic Obłoczna, Listopadowa, Kamykowa, prowadzącym do Szkoły Podstawowej oraz najbliższych przystanków Komunikacji Publicznej. Ułożona nawierzchnia jest w zaniku i wymaga rewitalizacji poprzez wykorytowanie szlaku i położenie ponownie płyt wraz z krawężnikami. Projekt dotyczy odcinka pomiędzy ulicą Listopadową a ogródkami działkowymi przy ul. Krokiew w zakresie objętym działką należącą do Miasta Id działki: 106106_9.0011.98/4, na szerokości 1,5 (lub mniejszej jeśli ograniczają to parametry działki gruntu) i długości około 210 m (lub mniejszej w przypadku wyczerpania środków z wnioskowanej puli) długość ok 200m szerokość 1,5 m - 300m2 cena sugerowana za 1m2 400-1100PLN	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	180000,00	Zadanie możliwe do realizacji
190	W079DL	Oświetlenie ulicy Okólnej (od ulicy Turkusowej do ulicy Moskułiki/Brylantowej)	Oświetlimy naszą Dolinę Łódki! Projekt ma na celu wykonania instalacji latarni z oświetleniem na ulicy Okólnej, od ulicy Turkusowej do ulicy Moskułiki/Brylantowej. Jest to fragment ulicy z nierówną nawierzchnią, z dużymi dziurami, aby było bezpieczniej dla nas wszystkich, oświetlamy nasze ulice.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	60000,00	Realizacja przedsięwzięcia w znacznym stopniu podniesie bezpieczeństwo i komfort mieszkańców i użytkowników drogi. Projekt technicznie możliwy do realizacji, istnieje możliwość zasilenia z istniejącego obwodu miejskiej sieci oświetleniowej. Zadanie inwestycyjne, wymaga opracowania projektu budowlanego.
191	W122DL	Budowa sygnalizacji świetlnej przy skrzyżowaniu Brzezińska - Marmurowa - Listopadowa	Projekt zakłada budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Marmurowej/Listopadowej/Brzezińskiej. Sygnalizacja świetlna w tym miejscu nie tylko ułatwiłaby przechodzenie przez przejście dla pieszych pieszym, co często jest naprawdę bardzo niebezpieczne z uwagi na wielki ruch panujący na ul. Brzezińskiej (DK72), ale też pomogłaby kierowcom wyjeżdżającym z ulic: Listopadowej, Marmurowej (ruch na tych ulicach jest coraz większy z uwagi na dynamicznie zwiększającą się liczbę mieszkańców na osiedlu).	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	420000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców i zwiększy bezpieczeństwo ruchu.
192	W154DL	Budowa chodnika w ciągu ulicy Marmurowej na odcinku od ul. Beskidzkiej do ul. Budy	Zadanie polega na budowie chodnika w ciągu ulicy Marmurowej, w celu kontynuacji chodnika za przystankiem autobusowym w kierunku ulicy Budy, po zachodniej stronie ulicy Marmurowej, na odcinku od ul. Beskidzkiej (od przystanku) do ulicy Budy. W wyniku realizacji zadania połączone zostaną ze sobą ciągi piesze ulic Beskidzkiej - Marmurowej - Budy	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	390000,00	Realizacja zadania zwiększy komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi.
193	B020LA	BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH JASKÓŁCZA	Proponujemy wykonanie konstrukcji podobnej jaka już jest na ulicy Łągiewnickiej przy ul. Czapli. Ruch samochodowy na ulicy Łągiewnickiej stale rośnie i w godzinach szczytu przejście do przystanku na drugą stronę ulicy jest mocno utrudnione. Takie oświetlenie jest wykonane i doskonale funkcjonuje na skrzyżowaniu Czapli x Łągiewnicka. To bardzo uczęszczane przejście dla pieszych z uwagi na znajdujące się tam przystanki MPK oraz przejście dla pieszych, szczególnie dzieci uczęszczających do szkoły podstawowej nr 61.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		120000,00	Realizacja pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz poprawi komfort wszystkich użytkowników drogi.
194	B103BC	Zielona Klonowa bez nielegalnego parkowania. Remont ciągu pieszego i jego zazielenienie wraz z budowa miejsca do czasowego postoju.	Przebudowa istniejącego chodnika i obsadzenie go krzewami lub żywopłotem uniemożliwiającym rozjeżdżanie zieleni. Wyznaczenie jednego miejsca postojowego z ograniczeniem postoju do 30 min. dla klientów pobliskich sklepów i lokali usługowych w okolicy budynku przy ul. Klonowej 8.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		240000,00	Inwestycja poprawi komfort, bezpieczeństwo i estetykę pasa drogowego.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2022/2023
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 9 sierpnia 2022 roku

195	B161BC	Budowa chodnika z miejscami postojowymi biegnącymi wzdłuż niego na ul. Urzędniczej po stronie zachodniej od ul. Sędziowskiej do ul. Wąskiej	Budowa chodnika na ul. Urzędniczej po stronie zachodniej od ul. Sędziowskiej do ul. Prusa z miejscami postojowymi wzdłuż chodnika	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		60000,00	Opinia pozytywna w ograniczonym zakresie.
196	G034CH	Przebudowa ul. Cegielnianej od ul. Ustronnej do ul. Leszczyńskiej	Przebudowa ul. Cegielnianej na odcinku od ul. Ustronnej do ul. Leszczyńskiej, polegający na usunięciu płyt ażurowych, wykonaniu nowej podbudowy i nawierzchni asfaltowej.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		250000,00	Zadanie możliwe do realizacji
197	G035CH	Bezpieczne Chojny - budowa chodnika na ul. Cegielnianej	Budowa chodnika w ul. Cegielnianej od ul. Ustronnej do ul. Leszczyńskiej, celem zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców osiedla oraz zapewnienie bezpiecznego dojścia do przedszkola.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		120000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.
198	G116RU	chodnik wzdłuż ulicy Ksawerowskiej łączący park im. 1 Maja z parkiem Wyścigi	wykonanie chodnika wzdłuż ruchliwej ulicy Ksawerowskiej, ponadto dodatkową ideą jest połączenie istniejącego parku im. 1 Maja z nowoprojektowanym parkiem Wyścigi	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		500000,00	Realizacja opiniowanego zadania poprawi komfort życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo na drodze.
199	L001	Rowerem do Źródlisk	Park Źródliska to popularne miejsce rekreacji dla łodzian w tym także dzieci — zapewnijmy im tam bezpieczny dojazd rowerem! W ramach projektu zostanie wybudowany przejazd rowerowy przez al. Piłsudskiego przy ul. Przędzalnianej (strona zachodnia skrzyżowania), a także ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż południowej strony al. Piłsudskiego od nowego przejazdu do bramy parku. Od bramy parku do ul. Sienkiewicza szeroki chodnik wzdłuż al. Piłsudskiego zostanie oznaczony jako droga dla pieszych z dopuszczonym ruchem rowerowym (zachowana możliwość parkowania). Dodatkowo, postawione zostaną stojaki rowerowe: 5 sztuk przy centralnym placu parku, 3 sztuki przy wejściu do Palmiarni oraz kolejne 5 sztuk rozstawionych wzdłuż południowej strony al. Piłsudskiego (pomiędzy ul. Targową a Piłsudskiego 31). Dzięki tej inwestycji będzie możliwe bezpieczne dojechanie rowerem do parku nawet z małymi dziećmi. Co więcej, powstanie w ten sposób także dogodne połączenie rowerowe pomiędzy al. Piłsudskiego a Księżym Młynem (Kocim Szklakiem), Muzeum Kinematografii, Filmówką i terenem Łódzkiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		578000,00	Zadanie możliwe do realizacji

200	L106	Mieszkańcy Stoków chcą równych, bezpiecznych chodników!	Projekt zakłada remont lub budowę chodników w południowej części parku Żaruskiego oraz przy pobliskich ulicach. Niektóre fragmenty (zaznaczone na mapce na zielono) są w dobrym stanie, jednak wiele brakuje lub wymaga remontu: 1. Szczytowa po północnej stronie od ul. Giewont do końca bloku Szczytowa 9 (ok. 200m). Dodatkowo obniżenie krawężnika przy skrzyżowaniu Szczytowa - Giewont naprzeciwko alejki biegnącej w kierunku placu zabaw. 2. Giewont po stronie południowej i wschodniej: od Górskiej do przecięcia alejki biegnącej obok siłowni plenerowej (ok 200m). Dodatkowo łącznik i obniżenie krawężnika ułatwiające przejście na drugą stronę do parku (przy schodach) Tam gdzie to możliwe, należy przebieg chodnika odsunąć od drzew względem obecnego przebiegu, by uniknąć uszkodzenia korzeni. 3. Giewont po stronie północnej - od schodów (alejka w kierunku szkoły) do przecięcia ostatniej utwardzonej alejki (ok 60m.) 4. Utwardzenie alejki biegnącej od zakrętu ul. Skalnej do ul. Giewont koło siłowni plenerowej, obniżenie krawężników przy przecięciu ul. Giewont oraz remont krótkiego fragmentu chodnika po przeciwnej stronie do utwardzonej alejki (ok. 130m). 5. Ul. Zbocze - remont i poszerzenie do 2m chodnika między ul. Giewont a Skalną. Wszelkie prace powinny być wykonywane zgodnie z łódzkim standardem dostępności.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		660000,00	Zadanie możliwe do realizacji
201	L222	BUDOWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ (POMORSKA/MATEJKI) ORAZ REMONT ULICY 'ŁĄCZNIKA' (MATEJKI/PALKI).	PROJEKT ZAKŁADA BUDOWĘ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU ULIC MATEJKI/POMORSKA ORAZ REMONT W CIĄGU ULICY 'ŁĄCZNIKA' POMIĘDZY UL. MATEJKI A AL. PALKI (ZJAZD NA STACJĘ ORLEN OD STR. AL.PALKI).	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		2000000,00	Realizacja zadania pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz komfort użytkownika wszystkich uczestników ruchu.
202	P039KO	Więcej miejsc parkingowych przy ul. Lorentza	Projekt zakłada uporządkowanie oraz zwiększenie liczby miejsc parkingowych wzdłuż ul. Lorentza poprzez: 1. budowę prostokątnych miejsc postojowych z płyt ażurowych po południowej stronie obok miejsc istniejących (rys) 2. wyznaczenie ruchu jednokierunkowego w kierunku zachodnim (od Kasprzaka do Ossowskiego) z kontraruchem rowerowym	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		494000,00	Rekomendacja dotycząca propozycji uwzględnienia projektu zgłoszonego do budżetu obywatelskiego jest pozytywna. Zadanie, należy wykonać w systemie zaprojektuj i wybuduj. Zgoda jest na wprowadzenie ruchu jednokierunkowego oraz na miejsca parkingowe po południowej stronie ul. Lorentza. Ze względu na istniejąc drzewa oraz latarnie i okna zlokalizowane w szczytach budynków liczba miejsc do parkowania to min 20 szt. Dokładna ilość miejsc zostanie ustalona na etapie projektu. Zgodnie z opinią BIM - Brak jest zgodny na wyznaczenie miejsc po stronie północnej.
203	P102KO (AN. SPOŁ.)	Miejsca parkingowych nigdy dość! Dodatkowe miejsca parkingowe na ul. Srebrzyńskiej	Projekt dotyczy zwiększenia liczby miejsc parkingowych dla mieszkańców Osiedla Koziny wzdłuż ul. Srebrzyńskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ossowskiego do wjazdu w drogę wewnętrzną przy działce nr 235/17. Obecnie pojazdy są parkowane na chodniku, projekt zakłada utworzenie równoległych miejsc parkingowych we wskazanym ciągu pieszo-jezdnym.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		364000,00	Ze względu na istniejące uzbrojenie (liczne kable energetyczne oraz 9 otworową kanalizację teletechniczną) i istniejące drzewa, jedynym rozwiązaniem umożliwiającym realizację zgłoszonego zadania do LBO jest wykonanie remontu chodnika. Remont polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni z możliwością parkowania na chodniku. Zostanie wykonane odpowiednie oznakowanie pionowe. Zadanie do realizacji w ramach zadań ZDIT.
204	P122SP	Kawałek zieleni zamiast cmentarza gołębi - Remont narożnika Więckowskiego/Zeromskiego	W trakcie rozmowy uzyskano zgodę Lidera na ograniczenie zakresu projektu do wymiany nawierzchni chodnika w strefie przejść dla pieszych (bez zmiany geometrii), wykonania nasadzeń w zieleńcach i motażu małej architektury ławki+kosze. Z zakresu wyłączono likwidację prawoskrętu.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		120000,00	Opinia pozytywna dla zadania remontowego: wymiana nawierzchni chodnika bez zmiany geometrii z nasadzeniami w istniejących zaniedbanych zieleńcach i montażem ławek z koszami - zadanie remontowe. Likwidacja prawoskrętu z przełożeniem sygnalizacji, oświetlenia, usunięciem kolizji z infrastrukturą zasadne winna zostać uwzględniona w dokumentacji dla przebudowy całego skrzyżowania w granicach pasa drogowego w uchwalonym planie miejscowym.

205	P187LP	ZIELONO MI! Parking dla spacerowiczów przy ulicy Pienistej	Projekt przewiduje wykonanie równoległych miejsc parkingowych wzdłuż ulicy Pienistej w sąsiedztwie terenów zielonych, aby umożliwić bezpieczne pozostawienie pojazdu spacerowiczom. Parking wykonany z płyty ażurowej o wymiarach ok. 60 m x 2,5 m, aby umożliwić porośnięcie trawą - nawiązanie do założeń przystąpienia do MPZP o terenach zielonych i rekreacyjnych. Wskazana lokalizacja nie powoduje kolizji z nasadzeniami, co jest najważniejszym punktem w projektach "ZIELONO MI!" .	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		140000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.
206	W005AN	Doświetlenie ulic w Andrzejowie (ulica Taborowa)	Ulica Taborowa została wyremontowana, ale oświetlenie historią sięga chyba lat 70. Jest ciemno, niebezpiecznie a jest to miejsce gdzie bardzo dużo osób spaceruje z psem, jeździ rowerem. Uliczki odchodzące od Taborowej również nie są doświetlone i nie ma sygnalizacji, dlatego potrzeba doświetlić ulice Taborowa – dla wspólnego bezpieczeństwa!	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		380000,00	Inwestycja w znacznym stopniu podniesie bezpieczeństwo i komfort mieszkańców i użytkowników drogi. Projekt technicznie możliwy do realizacji, istnieje możliwość zasilenia z istniejącego obwodu miejskiej sieci oświetleniowej. Zadanie inwestycyjne, wymaga opracowania projektu budowlanego. Koszty zwiększone na podstawie ofert przetargowych z roku 2022.
207	W014WW	Budowa chodników łączących przystanki tramwajowe Puskina / rondo Inwalidów (2097) (2098) z przejściem dla pieszych zlokalizowanym po południowej ich stronie	Budowa chodników szerokości 2,0m (zach.) oraz 1,5m (wsch.) w śladzie istniejących przepięt wzdłuż linii tramwajowej od przystanków Puskina / rondo Inwalidów (2097) (2098) do przejścia dla pieszych zlokalizowanego po południowej ich stronie.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		215250,00	Wnioskowany wniosek jest zasadny i celowy w realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności. Budowa chodników łączących przystanki tramwajowe przy ul. Puskina /rondo Inwalidów z przejściem dla pieszych zlokalizowanego po południowej stronie ułatwi dojście mieszkańcom osiedla do ww przystanków.
208	W015NR	Miejsca postojowe przy ul. Łokietkówny/Mazowieckiego	Projekt zakłada budowę miejsc postojowych w ilości 20 szt. dla mieszkańców oraz ich gości. W okolicy niestety nie ma wystarczającej ilości miejsc parkingowych do obsługi tak wielu mieszkańców.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		200000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.
209	W019ZA	Dobudowa przejazdu rowerowego przez ul. Przybyszewskiego w rejonie przystanku Przybyszewskiego/Zapadła	Z uwagi na nieuregulowane stany własności na trasie postulowanej drogi rowerowej, za zgodą Lidera, ograniczono projekt do dobudowania przejazdu rowerowego przy istniejącym przejściu dla pieszych przez ul. Przybyszewskiego, przy przystanku Przybyszewskiego/Zapadła.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		170000,00	Zgodnie z opinią prawną dla projektu: Z otrzymanych informacji wynika, że działki nr 112/28 i 112/30 w obrębie W-28 na mają ustalonego właściciela ani nie jest ustalony podmiot władający nieruchomością na zasadach samoistnego posiadania. W ramach ŁBO realizowane są wyłącznie projekty, których przedmiot mieści się w katalogu zadań własnych gminy. W ramach ŁBO nie mogą być realizowane m.in. projekty: - których realizacja nie spełnia kryterium legalności, celowości i gospodarności; - które nie spełniają kryterium ogólnodostępności, chyba że są to projekty, których celem jest poprawa dostępności do danego podmiotu/przestrzni osobom z niepełnosprawnościami; - dotyczące obszaru, na którym gmina albo powiat nie może zgodnie z prawem wydatkować środków publicznych. Uwzględniając okoliczność, że przedmiotowe nieruchomości nie stanowią własności Miasta Łódź, brak jest podstaw do czynienia nakładów na nie swoją własność a tym samym wydatkowanie środków publicznych w tym zakresie będzie sprzeczne z prawem. Zarząd Inwestycji negatywnie opiniuje budowę drogi rowerowej z "przerwą", która z uwagi na stan prawny działek nie będzie stanowić całości techniczno-użytkowej. Realizacja ścieżki jest zasadna dopiero po uregulowaniu własności prawnych. Nadmienić należy, iż potencjalne koszty realizacji zadania wykraczają poza pułk środków przyznanych dla osiedla. Po ustaleniach z Liderem projekt został ograniczony do budowy przejazdu rowerowego przez ul. Przybyszewskiego. W tym zakresie, na podstawie opinii BIM rekomendacja pozytywna - zmiana tytułu wniosku.
210	W037OJ	Chodnik oraz miejsca parkingowe przy ulicy Maksa Bauma	Przebudowa ul. Maksa Bauma na odcinku od ul. Hetmańskiej nr posesji 18 do posesji przy ulicy Maksa Bauma 4 oraz 3/5 (działki ew. nr 55/15, 180/8, 54/12 obręb W-35) poprzez budowę, po obu stronach ulicy, chodnika z kostki brukowej oraz ażurowych miejsc postojowych prostopadłych do istniejącej jezdni. Realizacja inwestycji poprawiłaby bezpieczeństwo i komfort pieszych przemieszczających się do przystanku MPK, Galerii Hetmańskiej oraz popularnej wśród mieszkańców ulicy Moryca Welta.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		335000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.

211	W042OJ	Budowa parkingu na Olechowie	Wykonanie projektu a następnie budowa 40 miejsc parkingowych z płyt ażurowych z możliwością zasiania trawy, umiejscowionych po stronie wschodniej ul. Piasta Kołodzieja od ul. Henryka Brodatego w kierunku Janowa. Wskazane jest wyznaczenie przynajmniej jednego miejsc dla osób niepełnosprawnych. W okolicy odczuwalny jest brak miejsc parkingowych. Usytuowanie parkingów wzdłuż pasa zieleni przy ul. Piasta Kołodzieja częściowo rozwiązałoby ten problem. Z parkingu położonego na obrzeżu osiedla korzystaliby mieszkańcy, ale także osoby przyjeżdżające na osiedle w celach zawodowych lub innych, np. pacjenci przychodni lekarskiej mieszczącej się w sąsiednim wieżowcu.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	395000,00	Zarząd Inwestycji Miejskich opiniuje pozytywnie złożony projekt do Budżetu Obywatelskiego. Realizacja zadania wpłynie na poprawę komfortu i bezpieczeństwa na drodze.
212	W077WW	Modernizacja drogi rowerowej na ul. Rokicińskiej pomiędzy numerami 20 a 80 po stronie północnej	Droga rowerowa jest wydzielona z chodnika dla pieszych za pomocą farb. Chodnik jest dziurawy, zapadnięte płytki, po zmroku można sobie zrobić krzywdę.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	774000,00	Wykonanie poprawi bezpieczeństwo i komfort
213	W092SW	Przebudowa końcówki ul. Ruskiej przy Piłsudskiego - łatwiej wózkami, rowerem i pieszo	Projekt ma na celu poprawę dostępności ul. Ruskiej dla pieszych, rowerzystów, osób z wózkami dziecięcymi oraz osób o ograniczonej mobilności. Obecnie nie da się przejść z ul. Ruskiej na al. Piłsudskiego bez przekraczania przeszkód: zaczynając od strony wschodniej, mamy do wyboru chodnik (z dwoma stopniami), trawnik (odgradzony w dodatku od ul. Ruskiej wysokim krawężnikiem), fragment powierzchni wyłożonej kostką (przedzielony wysokim krawężnikiem odgradzającym podjazd do garażu i również zakończony schodami) oraz przedept. Dzisiejszy wygląd omawianego miejsca dokumentują załączone zdjęcia. Aby zmienić ten stan i poprawić warunki dojścia lub dojazdu do al. Piłsudskiego, proponuję wykonanie wygodnej rampy o szerokości ok. 2 metrów między chodnikiem al. Piłsudskiego a jezdnią ul. Ruskiej. Pozwoli ona na pokonanie różnicy poziomów bez stopni, co jest bardzo ważne przy jeździe rowerem lub poruszaniu się (z) wózkami. Rampa może mieć nawierzchnię z kostki lub asfaltu. Powinna być pośrodku przegrodzona słupkiem, by kierowcy nie wykorzystywali jej do nielegalnego skracania drogi na al. Piłsudskiego. Również na dole powinno się postawić słupki, by parkujące samochody nie zastawiały wjazdu. Dodatkowo proponuję remont istniejącego chodnika po stronie wschodniej (na odcinku przylegającym do trawnika) oraz likwidację wspomnianego krawężnika po zachodniej stronie jezdni. Jeśli wystarczy środków (koszty okażą się niższe od zakładanych), można wprowadzić dodatkowe elementy, np. posadzić na trawniku drzewa lub krzewy.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	80000,00	zadanie możliwe do realizacji
214	W130OJ	BUDOWA CHODNIKÓW I MIEJSC POSTOJOWYCH NA UL. BOROWIECKIEGO	Projekt zakłada stworzenie właściwej infrastruktury drogowej wzdłuż ul. Borowieckiego – chodników, latarni i prostopadłych do jezdni miejsc parkingowych. Zadanie po stronie istniejących (wykonanych) miejsc postojowych i chodnika polega na ich kontynuacji oraz budowę chodnika po drugiej stronie ulicy od al. Hetmańskiej do wjazdu na posesję nr 4. Ponadto w ramach zadania wykonanie zostanie malowanie nawierzchni ulicy poprzez wyznaczenie miejsc do parkowania pojazdów oraz wybudowane zostanie oświetlenie uliczne, po jednej stronie ulicy-sugerowana strona nieparzysta. Brak wymienionych elementów jest zmurą dla mieszkańców i ich gości, którzy chcąc dostać się do ul. Hetmańskiej muszą albo iść po trawniku albo po jezdni, która jest bardzo wąska poprzez parkujące na ukos pojazdy. Realizacja projektu znacząco wpłynie na komfort życia i bezpieczeństwo mieszkańców.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	615000,00	Rekomendacja dotycząca propozycji uwzględnienia zadania zgłoszonego do BO jest pozytywna ponieważ spełnia wszystkie kryteria oceny technicznej wykonalności i jest możliwa do wykonania w ciągu 1 roku budżetowego. Zadanie należy realizować systemie "zaprojektuj i wybuduj". Zadanie możliwe do realizacji zgodnie z opisem zamieszczonym w karcie zmian.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2022/2023
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 9 sierpnia 2022 roku

215	W145OJ	BUDOWA CHODNIKA DO PRZYSTANKU NA JANOWIE	Projekt zakłada budowę chodnika wzdłuż al. Hetmańskiej na odcinku od ul. Borowieckiego do rejonu przystanki komunikacji miejskiej na Janowie, pomiędzy jezdnią al. Hetmańskiej a torowiskiem tramwajowym. Zastosowanie barierki oraz rekultywacja terenu zielonego wzdłuż ogrodzenia - w miejscu piaszczystej ścieżki.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		350000,00	Rekomendacja dotycząca propozycji uwzględnienia zadania zgłoszonego do BO jest pozytywna ponieważ spełnia wszystkie kryteria oceny technicznej wykonalności i jest możliwa do wykonania w ciągu 1 roku budżetowego. Zadanie należy realizować systemie "zaprojektuj i wybuduj". Zadanie możliwe do realizacji zgodnie z opisem zamieszczonym w karcie zmian.
216	W148ST	Utwardzenie ulicy Gorce w Łodzi	Utwardzenie drogi gruntowej z zastosowaniem łatwych do demontażu elementów, np. płyty "jomb" (mogą być pozyskane, jako recykling)	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		500000,00	wykonanie nawierzchni poprawi komfort korzystania z drogi